

## ミニキャリパー BMK1800

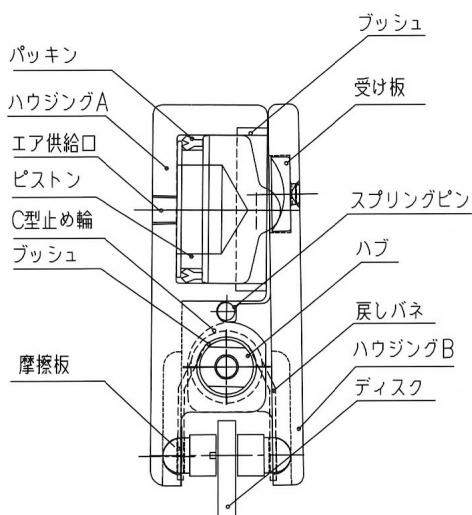
エアの推力でディスクをはさみ制動するコンパクトなブレーキです。

新製品



## 特長

- 0.6MPaのエア圧で1800Nの制動力が発生します。
- 熱に強い摩擦板とディスクが外気に接しており熱放散がよく、急制動や高頻度の使用に最適です。
- 供給エア圧を変えることにより制動力を広範囲に調整できます。  
またディスク径を変えることによりトルクが変わります。
- ボルトと回り止めピンで固定でき取付、取扱いが簡単です。
- 無給油でご使用できます。
- 摩擦板はノンアスベスト品で、交換が簡単です。



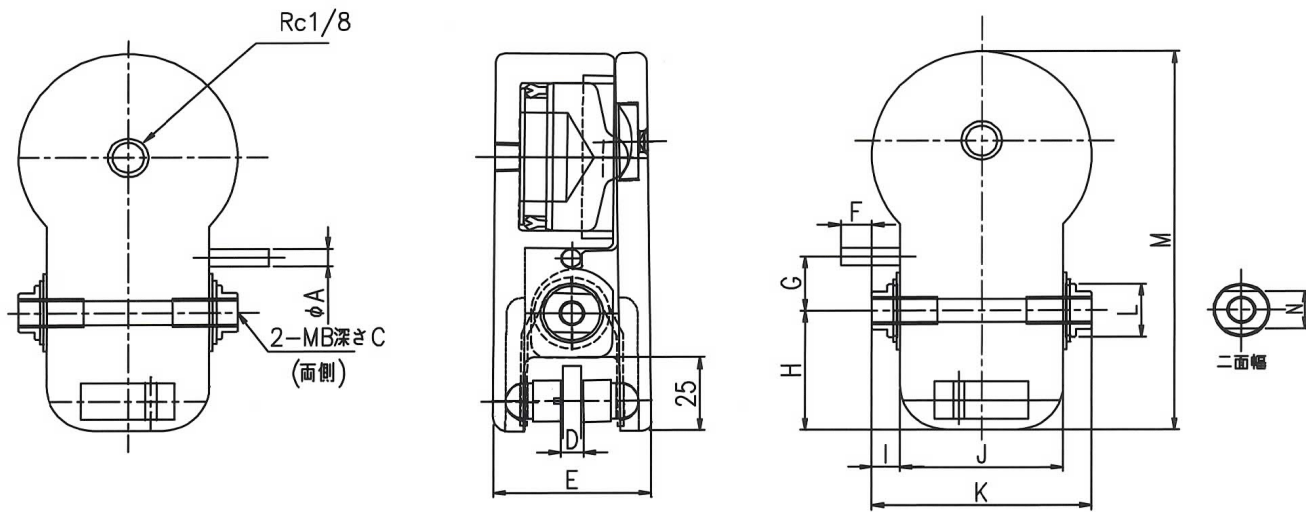
## 使用例

- 1) 印刷機械のロール洗浄部でのスリップ制御
- 2) 直線運動機器の保持ブレーキ
- 3) テンションコントロール(巻き出し)用ブレーキ

## 動作

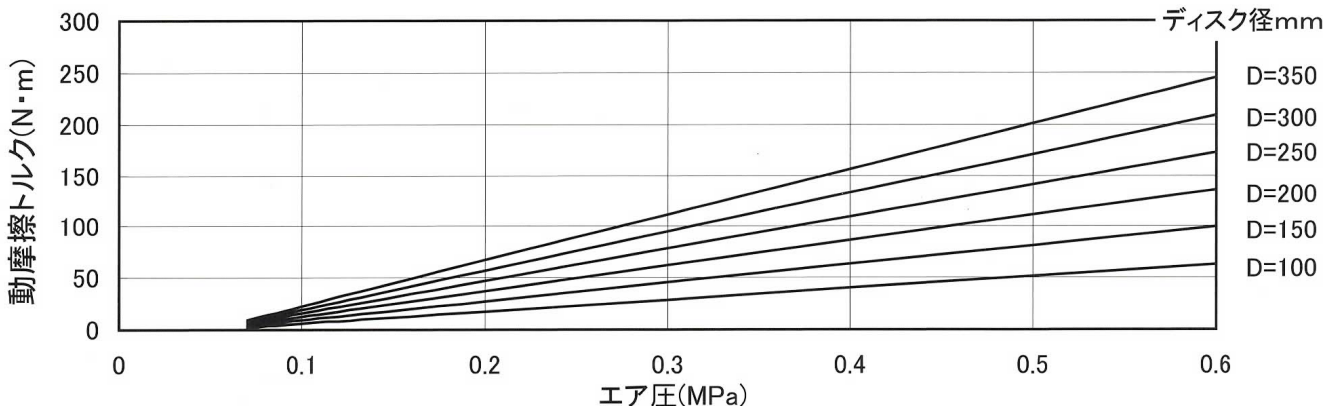
- エア供給口にエアを供給すると、ピストンがハウジングBを押し、摩擦板がディスク(円板)の両側に接触します。
- エアを排気すると戻しばねで瞬時に解放します。
- スプリングピンによってディスクと摩擦板の隙間が左右均等になります。
- ピストンのパッキンは無給油タイプです。

# 寸法・トルク



(mm)

呼び番号	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
BMK1800	6	8	15	7.2	51	10	18.5	40	9	52	70	18	128	13



## 仕様

最大静摩擦力 (N)	1800	
最大使用エア圧 (MPa)	0.6	
推奨ディスク	厚さ	6
	ディスク径	φ80~∞
	材質	鋼
	粗さ	6.3S以下
最高使用頻度 (cpm)	120	
摩擦板の許容摩耗量 (cm <sup>3</sup> )	1.44	
摩擦板の摩耗係数 (cm <sup>3</sup> /N·m)	1.86 × 10 <sup>-8</sup>	
概算重量 (kg)	1.1	

## 摩擦トルクの計算

$$T = K \times (D/2 - 0.007) \times (P - 0.05)$$

T: 摩擦トルク N·m  
 K: 係数 静摩擦トルクの場合→3416  
 動摩擦トルクの場合→2657  
 P: エア圧 MPa  
 D: ディスク直径 m

## 旭精工株式会社

〒593-8324 堺市西区鳳東町6丁目570番地1  
 TEL (072)271-1221 (代表)  
 TEL (072)271-2766 (ダイヤルイン)  
 FAX (072)271-1174  
 E-mail clutch@asahiseiko.co.jp  
 URL http://www.asahiseiko.co.jp

※改良のため、予告なしに製品の外观・寸法・仕様などを変更することがあります。

March. 2008



**金剛交易商社**

KUMKANG COMMERCIAL COMPANY

서울 금천구 가산동 550-1  
 롯데 IT 캐슬 2동 1205호  
 Phone : (02) 2026-8731 (代)  
 F a x : (02) 2026-8734  
 (02) 895-8073  
 Home Page : www.ogura.co.kr