

# FRENI IDRAULICI

**ID**



## HYDRAULIC BRAKES





# 목 차 INDEX

유압식 브레이크 범위 쪽

**Classificazione**      **Pagina**  
*Hydraulic Brakes Range*      *Page*

유압식 칼리퍼 브레이크  
 오일 작동  
*HYDRAULIC CALIPER BRAKES*  
*Oil applied*

유압식 칼리퍼브레이크  
 스프링 작동 오일 해방식  
*HYDRAULIC CALIPER BRAKES*  
*Spring applied oil released*

유압식 모듈러 브레이크  
 오일작동  
*HYDRAULIC MODULAR BRAKES*  
*Oil applied*

유압식 모듈러 브레이크  
 스프링작동 오일 해방식  
*HYDRAULIC MODULAR BRAKES*  
*Spring applied oil released*

올바른 제품 사용법	<i>CORRECT USE OF THE PRODUCT</i>	2 - 3
고르기	<i>SELECTION</i>	4 - 5
디스크	<i>DISCS</i>	6 - 11
<b>A3-ID</b>	<i>A3-ID</i>	14 - 15
<b>D3-ID</b>	<i>D3-ID</i>	16 - 17
<b>F3-ID</b>	<i>F3-ID</i>	18 - 19
<b>G3-ID</b>	<i>G3-ID</i>	20 - 21
<b>AN-ID</b>	<i>AN-ID</i>	24 - 25
<b>DN-ID</b>	<i>DN-ID</i>	26 - 27
<b>E4N-ID</b>	<i>E4N-ID</i>	28 - 29
<b>FN-ID</b>	<i>FN-ID</i>	30 - 31
<b>GN-ID</b>	<i>GN-ID</i>	32 - 33
<b>ID 800</b>	<i>ID 800</i>	36 - 37
<b>ID 900</b>	<i>ID 900</i>	38 - 39
<b>ID 2000</b>	<i>ID 2000</i>	40 - 41
<b>ID 800N</b>	<i>ID 800N</i>	44 - 45
<b>ID 900N</b>	<i>ID 900N</i>	46 - 47
<b>ID 1500N</b>	<i>ID 1500N</i>	48 - 49
<b>ID 2000N</b>	<i>ID 2000N</i>	50 - 51
<b>ID 3000N</b>	<i>ID 3000N</i>	52 - 53
전 세계 지사	<i>WORLD WIDE COVERAGE</i>	55



# 올바른 제품 사용법



EEC 규칙 NO. 85/374 에 따라 우리는 우리의 제품보장을 위해 모든 안전사항을 준수한 올바른 사용을 정의합니다.

## 제품 디자인의 특징

코레모 유압식 브레이크는 카탈로그에 자세하게 나온 것처럼 어플리케이션, 조건들, 기계적인 사양들의 작동을 위해 설계되었습니다. 우리들은 카탈로그에 보여진 최대치의 데이터 이상을 초과하지 않는 것을 권한다.

## 어플리케이션 고르기

알맞은 서비스 요소를 고려하는데 있어서 어플리케이션 고르기는 기본적인면서도 중요하다. 의무사항들을 유지하는 경우에 이 요소는 적어도 2 이하가 돼서는 안 된다. 우리의 기술팀에는 올바른 어플리케이션과 사용을 위해서 정보, 제안 협력을 할 것이다.

## 사용

설치 및 유지 관리 지침 등의 사고를 미연에 방지 파손 할 수 있도록 준수해야 합니다. 잘못된 장착 및 기기의 유지 보수 또한 제품의 감소 삶과 비용이 다운 타임 이 발생할 수 있습니다.  
경고 : 라이닝이 디스크에 안착이 될 때까지 새로운 유닛에 대한 초기 토크가 카탈로그 값보다 30 % ~ 50 % 이하 가 될 수 있습니다.

## 장착, 유지보수 주의사항

기술자들은 올바른 보호장비인 장갑과 안전안경을 착용해야 합니다.

## 회전부품

움직이는 부분은 유럽 EEC 지침의 no. 98/37에 의해 보호 되거나 또는 사용하는 국가에서 효과가 동등한 기준으로 보호가 되어야 한다.

스프링이 장착된 페일세이프 브레이크 그들은 기계 사전-텐션 스프링을 가지고 있기 때문에 페일세이프브레이크는 특별한주의로 다루어야 합니다.

## 유압식 브레이크

미네랄 오일을 기반으로 유압 유체 SAE / ISO 46과 함께 사용합니다.

## 마찰부품

모든 코레모 유압 브레이크는 보건 및 안전 규정에 따라 비석면 마찰 재료와 함께 제공 됩니다 . 비록 라이닝 석면이 없을지라도 당신은 브레이크 라이닝에서 생산되는 먼지 안에서 숨을 쉬면 안되고 먹거나 마시기 전에 철저히 손을 씻어야 한다.

## 오일, 그리스, 윤활유 구성요소

아주 소량 사용하고 있지만 우리는 알레르기 가 있는 사람은 우리의 유닛을 장착할 때 보호 크림을 사용하는 것과 식전과 음료 전에 손을 깨끗이 씻는 것을 권한다.

## 저장

저장 또는 유압식 브레이크를 취급 할 때 제품의 무게는 정확하고 안전한 저장과 리프팅 을 보장하기 위해 준수 해야합니다. 우리는 사고의 위험을 방지하기 위하여 당신이 올바른 보호복 등 안전 신발, 헬멧, 장갑을 사용하는 것이 좋습니다.

## 폐기

우리 유압식 브레이크에 사용 된 모든 마모된 라이닝 및 기타 자료는 비독성 분류된다. 따라서 그들은 산업 규칙과 사용하는 국가의 법에 따라 처리 해야 합니다.

## 유지보관

우리의 유압식 브레이크는 고무 공기 튜브와 밀봉이 포함되어 있습니다. 그리고 화재의 경우에 그들은 독성 가스를 생성 할 수 있습니다. 소화 경우에 따라서 화재 여단 또는 내부 화재 인원들은 올바른 마스크를 사용해야 합니다.



## CORRECT USE OF THE PRODUCT



**According to EEC rules no. 85/374 we define the correct use of the product in order to comply with safety regulations.**

### **Characteristics of the design**

The **COREMO OCMEA Hydraulic Brakes** are designed to operate according to the application, conditions and technical specifications as set out in this catalogue.

We recommend that the maximum data shown are not exceeded.

### **Application selection**

It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor.

In case of holding duties this factor should be not less than 2. Our Technical Department at COREMO OCMEA is available for informations, suggestions and cooperation for the correct application and use.

### **Use**

The Mounting and Maintenance Instructions must be observed so as to prevent accidents, breakage, etc. Incorrect mounting and maintenance of the unit could also result in reduced life of the product and expensive down time. Warning: the initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the linings are settled on the discs.

### **Precautions for the mounting and maintenance**

Operators are advised to wear the correct protective clothing such as gloves, safety glasses, etc.

### **Rotating parts**

The moving parts have to be protected according to the European EEC directives no. 98/37, or the equivalent norms effective in the Countries where they are used.

### **Spring applied failsafe brakes**

Failsafe brakes must be treated with special attention because they have mechanical pre-tensioned springs.

### **Hydraulic Brakes**

Use with mineral oil based hydraulic fluid SAE/ISO 46.

### **Friction parts**

All the **COREMO OCMEA Hydraulic Brakes** are supplied with non asbestos friction material which is in accordance to the Health and Safety regulations.

Even though the linings are asbestos free you should not breathe in the dust produced from the brake linings and if in contact ensure that the hands are clean before eating or drinking.

### **Oils, greases and lubricating components**

Although used in very small quantities we advise those persons who have allergies to use protective creams when maintaining our units and ensuring that the hands are washed before eating or drinking.

### **Storage**

When storing or handling **Hydraulic Brakes** the weight of the product must be observed to ensure correct and safe storage and lifting. We advise that you use the correct protective clothing, safety shoes, helmets, gloves, etc., so as to prevent the risk of accident.

### **Disposing**

All worn linings and other materials used in our **Hydraulic Brakes** are classified as **NON Toxic-Harmful** products, therefore they must be disposed according to the industrial rules and laws of the Country where they are used.

### **Stocking**

The **COREMO OCMEA Hydraulic Brakes** contain contain rubber diaphragms and/or seals; in case of fire they can generate toxic gases, therefore the Fire Brigade or Internal Fire Personnel must use the correct masks when extinguishing.

## 고르기

### 고관성 제동 비상제동 위치

<b>C</b>	동적토크	Nm
<b>J</b>	총 관성 부하	kgm <sup>2</sup>
<b>n</b>	회전속도	min <sup>-1</sup>
<b>t</b>	시간	s
<b>Q</b>	열 / 각 제동	kW

$$C = \frac{J \cdot n}{9.55 \cdot t}$$

$$Q = \frac{J \cdot n^2}{182.5 \cdot 10^3 \cdot t}$$

## SELECTION

### HIGH INERTIA STOP EMERGENCY STOP WHERE

<b>C</b>	Dynamic torque	Nm
<b>J</b>	Total inertia load	kgm <sup>2</sup>
<b>n</b>	Rotating speed	min <sup>-1</sup>
<b>t</b>	Time	s
<b>Q</b>	Heat/each stop	kW

### 순환제동 위치

<b>C</b>	동적토크	Nm
<b>J</b>	총 관성 부하	kgm <sup>2</sup>
<b>n</b>	회전속도	min <sup>-1</sup>
<b>t</b>	시간	s
<b>Q</b>	열 / 각 제동	kW
<b>Qc</b>	열 연속	kW
<b>s</b>	제동 / 분	

$$C = \frac{J \cdot n}{9.55 \cdot t}$$

$$Q = \frac{J \cdot n^2}{182.5 \cdot 10^3 \cdot t}$$

$$Qc = \frac{Q \cdot s \cdot t}{60}$$

### CYCLIC STOP WHERE

<b>C</b>	Dynamic torque	Nm
<b>J</b>	Total inertia load	kgm <sup>2</sup>
<b>n</b>	Rotating speed	min <sup>-1</sup>
<b>t</b>	Time	s
<b>Q</b>	Heat/each stop	kW
<b>Qc</b>	Heat continuous	kW
<b>s</b>	Stops/minute	

열용량에 관하여 이 카탈로그에서 보여지는 모든 정보 T = 170도씨입니다.

당신에게 알맞은 브레이크를 고르기 위해서 우리 기술 사무국과 상담을 권장합니다.

All the data, shown on this catalogue, regarding thermal capacity are referred to  $\Delta T = 170 \text{ }^\circ\text{C}$

To select your proper brake consult our technical office

## 비상제동 Emergency stop

총 관성	486 kgm <sup>2</sup>	<i>total inertia</i>
회전속도	250 min <sup>-1</sup>	<i>rotating speed</i>
제동시간	3 s	<i>braking time</i>
브레이크 종류 : 페일세이프		<i>type of brake: failsafe</i>
제동 토크	$\frac{486 \times 250}{9.55 \times 3} = 4241 \text{ Nm}$	<i>braking torque</i>
제동력	$\frac{486 \times 250^2}{182.5 \times 10^3 \times 3} = 55.5 \text{ kW}$	<i>mean braking power</i>

## 고르기 Selection

1 디스크 지름 514mm 인 No.2 브레이크 D3N-ID No. 2 brakes D3N-ID with 1 disc dia. 514 mm

제동 토크	2330 Nm x 2 = 4660 Nm	<i>braking torque</i>
브레이크 열용량	84 kW x 2 = 168 kW	<i>brake thermal capacity</i>
디스크 열용량	176 kW	<i>disc thermal capacity</i>

확인		<i>VERIFICATION</i>
제동력	$\frac{486 \times 250}{9.55 \times 4660} = 2.73 \text{ s}$	<i>mean braking power</i>
	$\frac{486 \times 250^2}{182.5 \times 10^3 \times 2.73} = 61 \text{ kW}$	<i>mean braking power</i>

주변온도 (20도씨) 디스크 표면 온도 측정  $59^\circ\text{C} + 20^\circ\text{C} = 79^\circ\text{C}$  *estimate disc surface temperature at ambient temperature (20 °C)*

## 순환제동 Cyclic stop

총 관성	700 kgm <sup>2</sup>	<i>total inertia</i>
회전속도	500 min <sup>-1</sup>	<i>rotating speed</i>
제동시간	15 s	<i>braking time</i>
브레이크종류 : 페일세이프		<i>type of brake: failsafe</i>
제동 / 시간	1	<i>Stop / hour</i>
제동 토크	$\frac{700 \times 500}{9.55 \times 15} = 2443.28 \text{ Nm}$	<i>braking torque</i>
열 / 각 제동	$\frac{700 \times 500^2}{182.5 \times 10^3 \times 15} = 63.93 \text{ kW}$	<i>Heat / each stop</i>
열 연속	$\frac{63.93 \times 1 \times 15}{3600} = 0.27 \text{ kW}$	<i>Heat continuous</i>

## 고르기 Selection

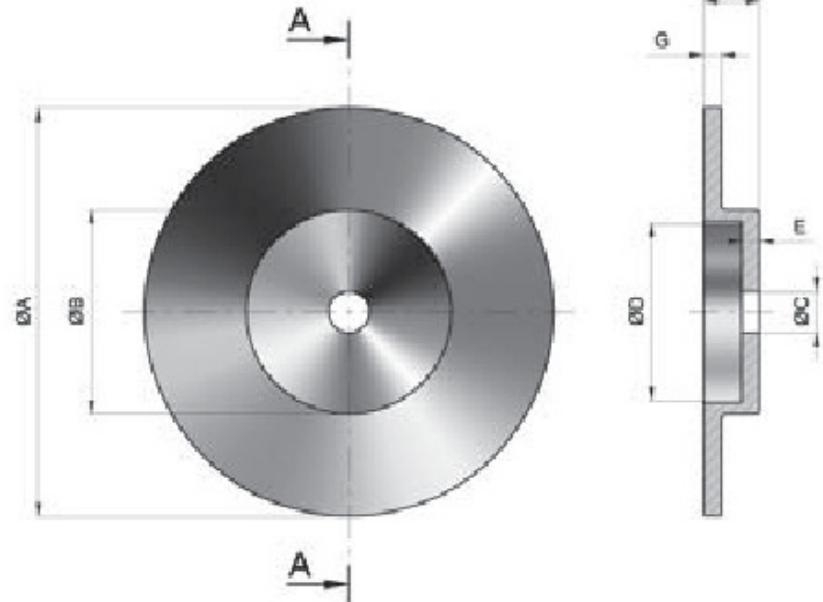
1 디스크 지름 610mm 인 No.1 브레이크 ID900N-15 No. 1 brake ID900N-15 with 1 disc dia. 610 mm

제동 토크	$15.000 \left[ \left( \frac{0.610}{2} \right)^2 - 0.054 \right] = 3765 \text{ Nm}$	<i>braking torque</i>
브레이크 열용량	13 kW	<i>brake thermal capacity</i>
디스크 열용량	247.6 kW	<i>disc thermal capacity</i>
확인		<i>VERIFICATION</i>
제동시간	$\frac{700 \times 500}{9.55 \times 3765} = 9.73 \text{ s}$	<i>braking time</i>
열 / 각 제동	$\frac{700 \times 500^2}{182.5 \times 10^3 \times 9.73} = 98.5 \text{ kW}$	<i>heat / each stop</i>
열 연속	$\frac{98.5 \times 1 \times 9.73}{3600} = 0.27 \text{ kW}$	<i>heat continuous</i>

주변온도 (30도씨) 디스크 표면 온도 측정  $100^\circ\text{C} + 30^\circ\text{C} = 130^\circ\text{C}$  *estimate disc surface temperature at ambient temperature (30 °C)*



A - A



## 치수 DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number	Ø A	Ø B	Ø C grezzo rough bore	Ø D	E	F	G	관성 Inertia	최대속도 Max speed	무게 Weight
									kgm <sup>2</sup>	min <sup>-1</sup>	kg
DISCO DISC	A 1302	250	128	20	116	6	36	12.7	0.08	4500	4.2
	A 1303	300	181	30	161	13	41	12.7	0.12	3800	7.3
	A 1311 *	300	150	30	130	13	41	12.7	0.10	3800	7.2
	A 1304	356	210	40	171	16	54	12.7	0.23	3200	12.5
	A 1305	406	260	44	234	16	54	12.7	0.33	2800	15
	A 1306	457	311	44	273	16	54	12.7	0.53	2500	21
	A 1307	514	368	44	336	16	54	12.7	0.83	2200	25
	A 1308	610	464	44	422	16	54	12.7	1.63	1850	37.5
	A 1309	711	565	80	528	19	54	12.7	3.36	1400	55
	A 3158	610	343	50	280	38	76	25.4	2.9	1850	68
	A 3159	762	495	100	431	38	76	25.4	7.4	1500	109
	A 3160	914	648	100	577	38	76	25.4	16	1250	162
A 3161	1065	800	100	730	38	76	25.4	30	1100	225	

\* Per freni tipo D e F \* For D and F caliper brakes D와 F 칼리퍼 브레이크

1 위의 모든 디스크들은 브레이크 ID 1500N-ID2000-ID2000N-ID3000N에 적합하지 않다.  
All discs are not suitable for the following brakes: ID 1500N - ID 2000 - ID 2000N - ID 3000N

2 디스크 A1302와 A1303은 브레이크 ID800과 함께 사용할 수 없다.  
The discs A1302 and A1303 cannot be used with the brake ID 800

3 디스크 두께가 12,7인것은 브레이크 ID800N-ID900-ID900N과 함께 사용할 수 없다.  
The discs with thickness 12,7 cannot be used with the brakes ID 800N - ID 900 - ID 900N

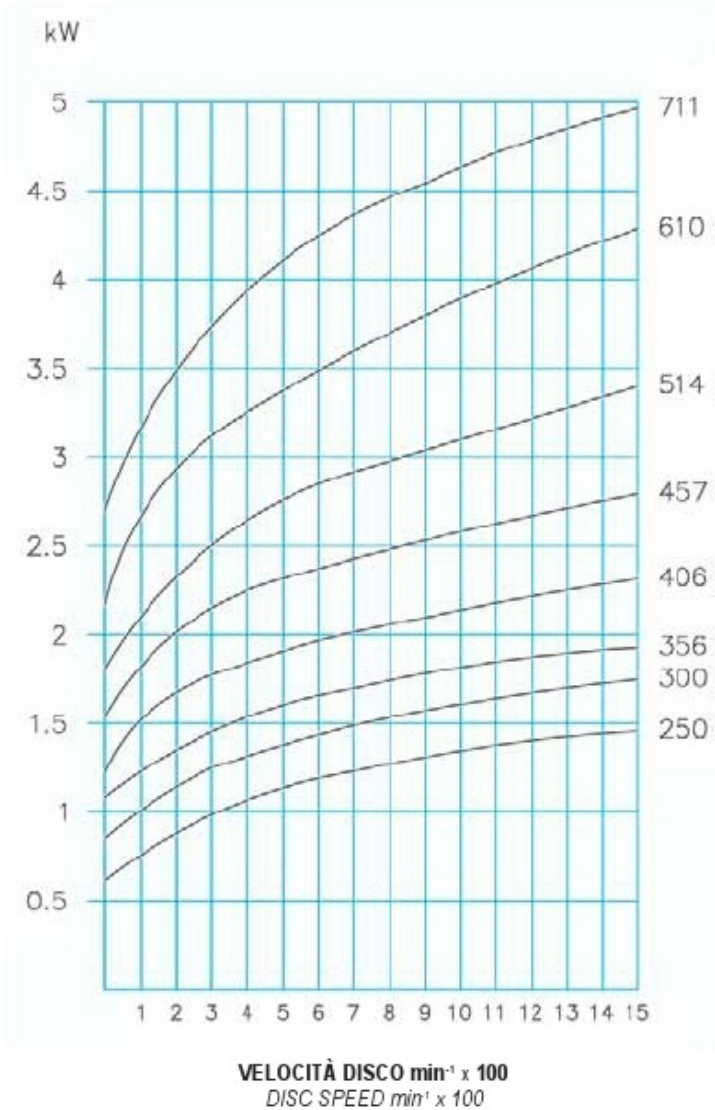


## 연속 열용량

### Continuous thermal capacity

디스크 두께 12.7mm

Discs thickness 12.7 mm.



# DISCS

디스크

## 기술정보

**GHISA SFEROIDALE**

**UNI-ISO 1083 - 500.7**

## TECHNICAL DATA

**SG IRON**

**UNI-ISO 1083 - 500.7**

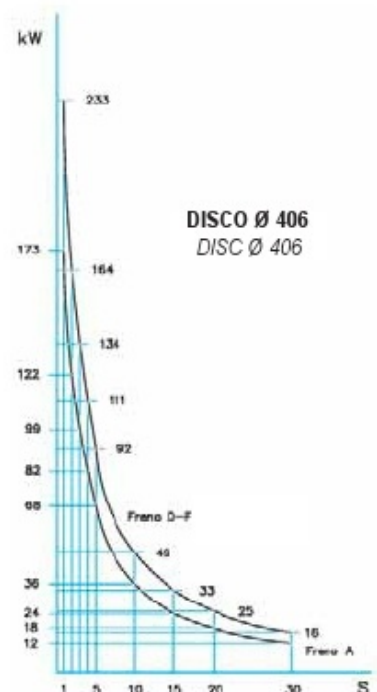
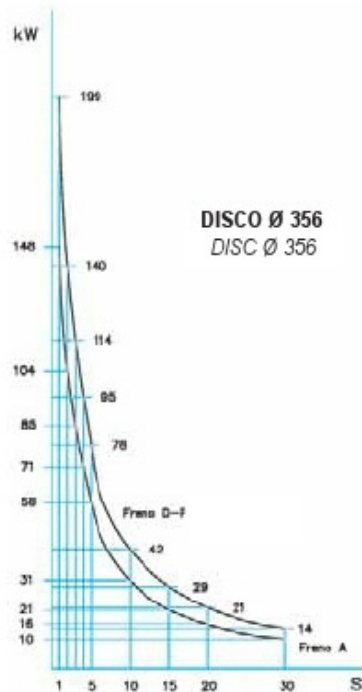
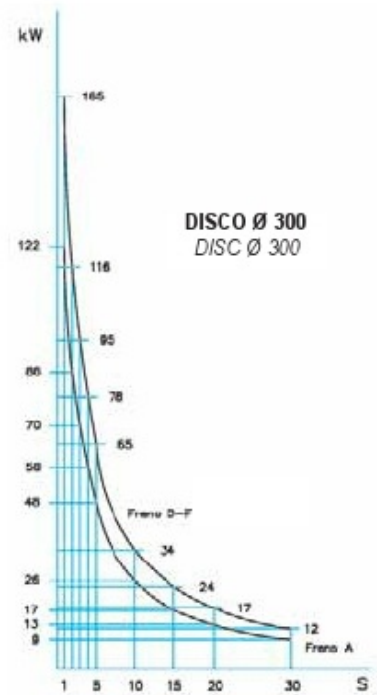
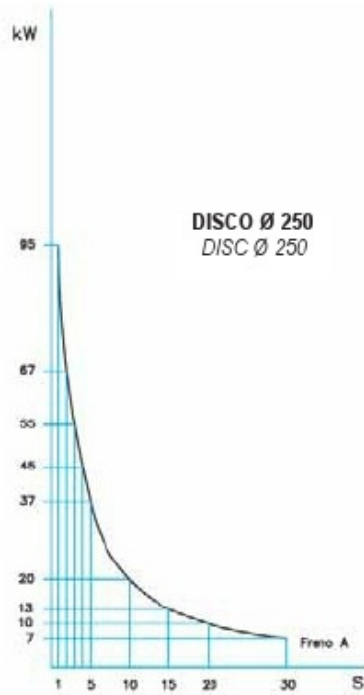
**DISSIPAZIONE DI CALORE  
IN CONTINUO  
CON  $\Delta T = 170^\circ C$   
CONTINUOUS  
THERMAL CAPACITY  
WITH  $\Delta T = 170^\circ C$**

비상제동 시 열 용량  
T=170도씨

# DISCHI

디스크

두께 12,7mm  
Spessore 12,7 mm.



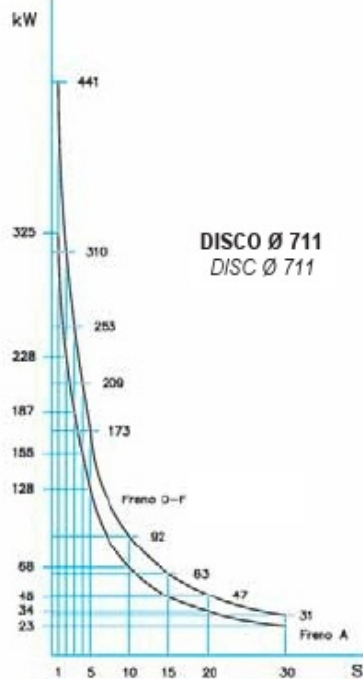
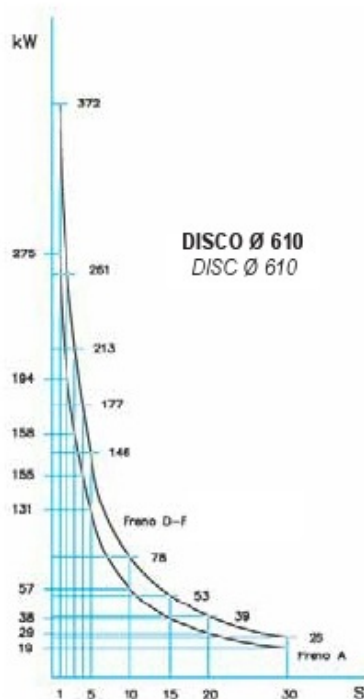
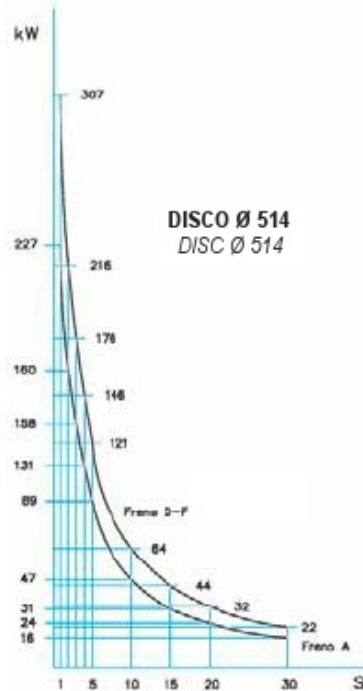
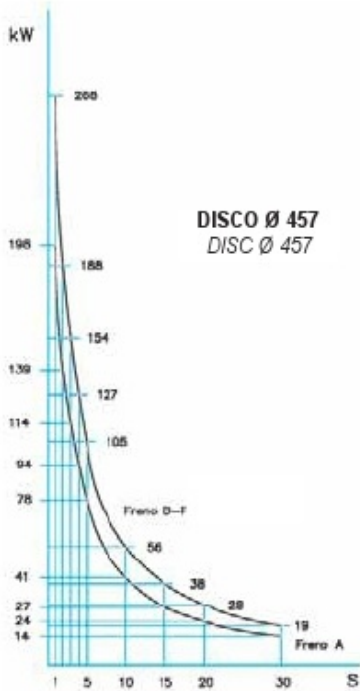
ID800 브레이크의 디스크 열용량은 우리의 기술 사무국에 문의하십시오.  
For thermal capacity of discs with brakes ID800 consult our technical office

# Thermal capacity - Emergency stop

## 열용량-비상제동

**DISCS**  
디스크

두께 12,7mm  
Thickness 12,7 mm.



비상제동 시 열용량  
T=170도씨

THERMAL CAPACITY  
FOR EMERGENCY STOP  
WITH  $\Delta T = 170^{\circ}C$

ID800 브레이크의 디스크 열용량은 우리의 기술 사무국에 문의하십시오.

For thermal capacity of discs with brakes ID800 consult our technical office

# DISCHI

디스크

기술정보

GHISA SFEROIDALE

UNI-ISO 1083 - 500.7

## TECHNICAL DATA

SG IRON

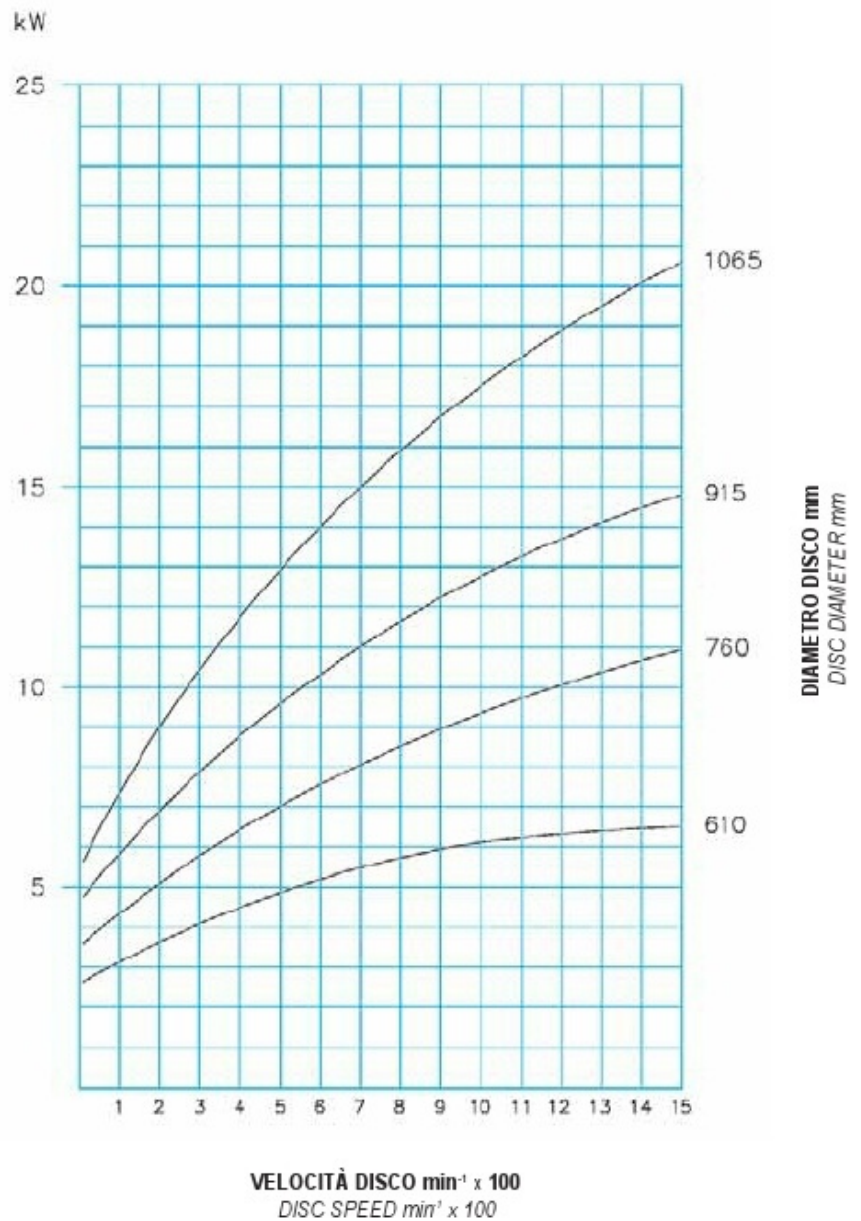
UNI-ISO 1083 - 500.7

DISSIPAZIONE DI CALORE  
IN CONTINUO  
CON  $\Delta T = 170^{\circ}C$   
CONTINUOUS  
THERMAL CAPACITY  
WITH  $\Delta T = 170^{\circ}C$

비상제도 시 열용량  
T=170도씨

디스크 두께 25.4mm

Discs thickness 25.4 mm.



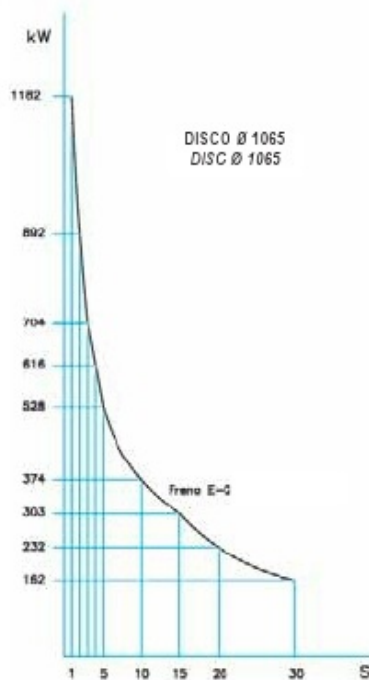
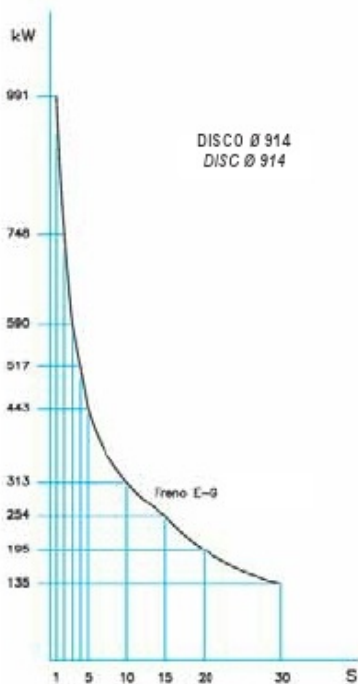
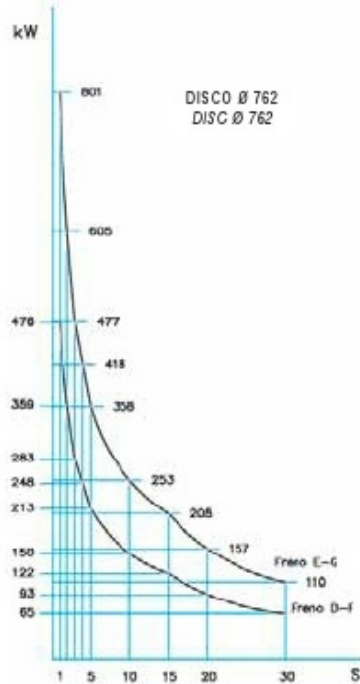
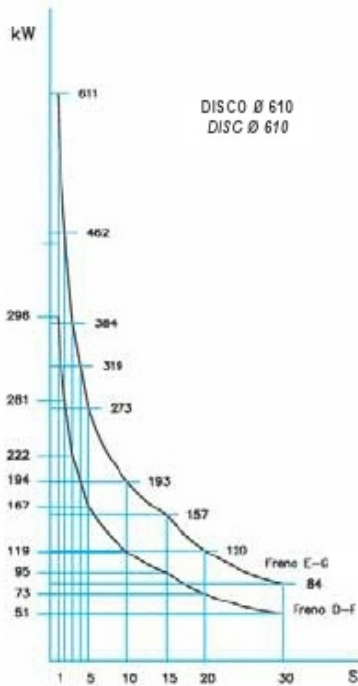


## Thermal capacity - Emergency stop

### 열용량 - 비상제동

디스크 두께 25.4mm

Discs thickness 25.4 mm.



비상제동 시 열용량  
T=170도씨

THERMAL CAPACITY  
FOR EMERGENCY STOP  
WITH  $\Delta T = 170^{\circ}\text{C}$

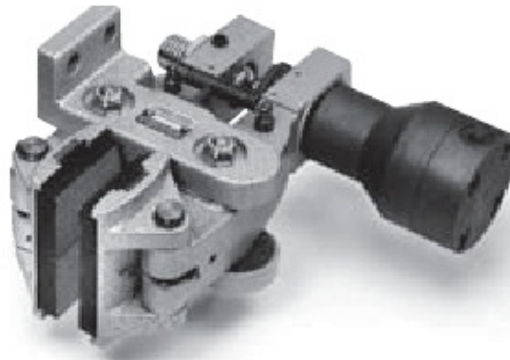
모듈러 유압식 브레이크의 디스크 열용량은 우리의 기술 사무국에 문의하십시오.

For thermal capacity of discs with modular hydraulic brakes consult our technical office



# 유압식 캘리퍼 브레이크

오일 해방식



## HYDRAULIC CALIPER BRAKES

*Oil applied*

당신의 기기가 유압식으로 작동되는 경우, 우리 코레모 유압브레이크 범위는 제동 문제들을 해결할 수 있는 많은 해결책을 제공한다. 모든 유형은 완전히 공압식 범위와 일치 할 수 있습니다.

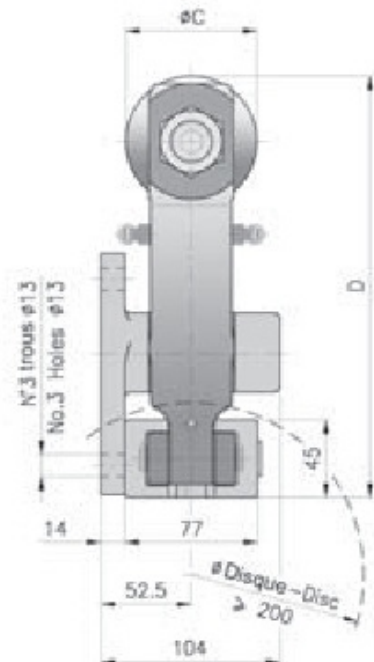
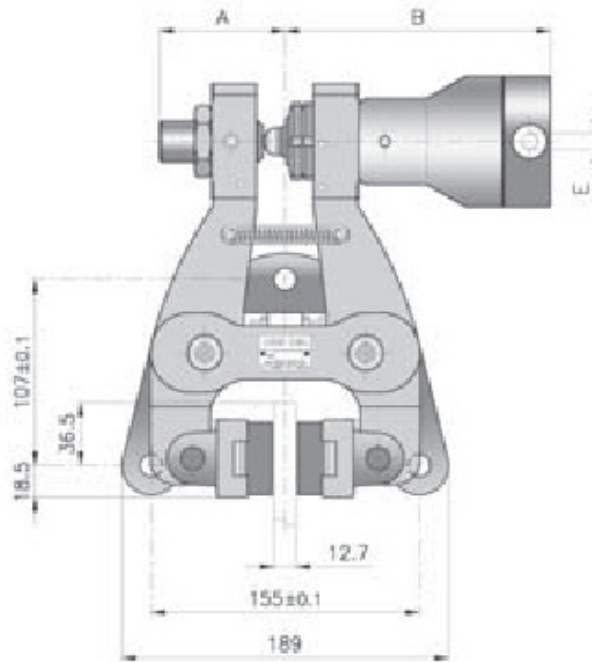
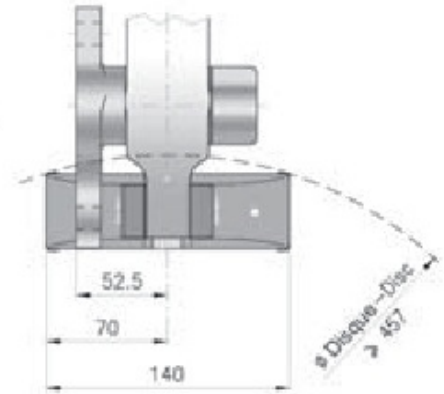
*If your machine is hydraulically actuated, Coremo hydraulic brakes range offers many solutions to solve braking problems. All types are available fully matching with pneumatic range.*

# A3-ID

디스크 두께가 25.4mm 인 경우 가능  
 Available also for disc thickness 25.4 mm.



Versione pattino doppio  
 Double pad version



## 치 수 DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	오일용량 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
	S.P. S.U.							
A3-ID	A3298 A3300	73	153.5	76	243.5	1/8" gas	0.025	12.6
S.P. = Produzione Standard / Standard Production / 표준기준 제품 S.U. = Con segnalatore di usura / With Wear Indicator / 마모 지시기와 함께								

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.



### 기술정보

제동력 F :

A3-ID 15987N, 100바

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.03) = Nm$

최대 압력 : 100바

최대 총 마모 : 16mm

새로운 라이닝 두께 : 16mm

연속 열 용량

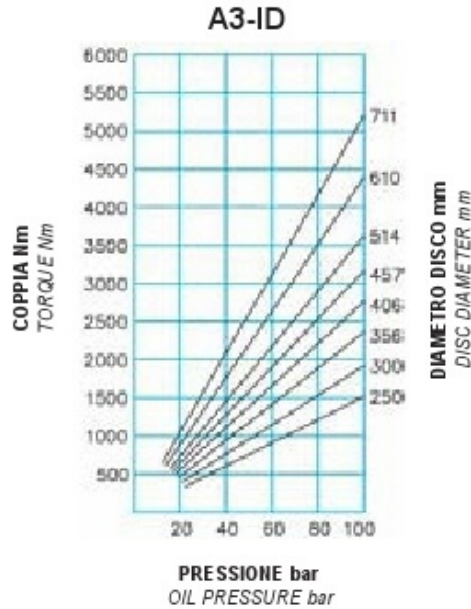
Qc: 1.7kW

유압식 유체 :

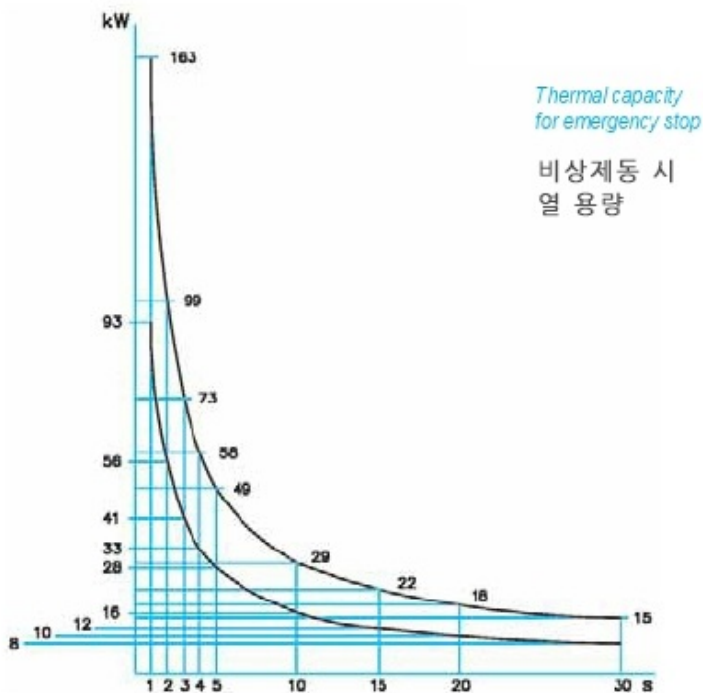
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 배드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.009dm<sup>3</sup>



### DIAGRAMMA CHART



### TECHNICAL DATA

Braking force F:

**A3-ID** 15987 N at 100 bar

Dynamic torque

$= F \cdot (disc \text{ radius in } m - 0.03) = Nm$

Max pressure: 100 bar

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity

for double pad version

Qc: 2.7 kW

Hydraulic fluid:

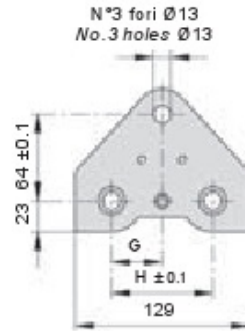
Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm

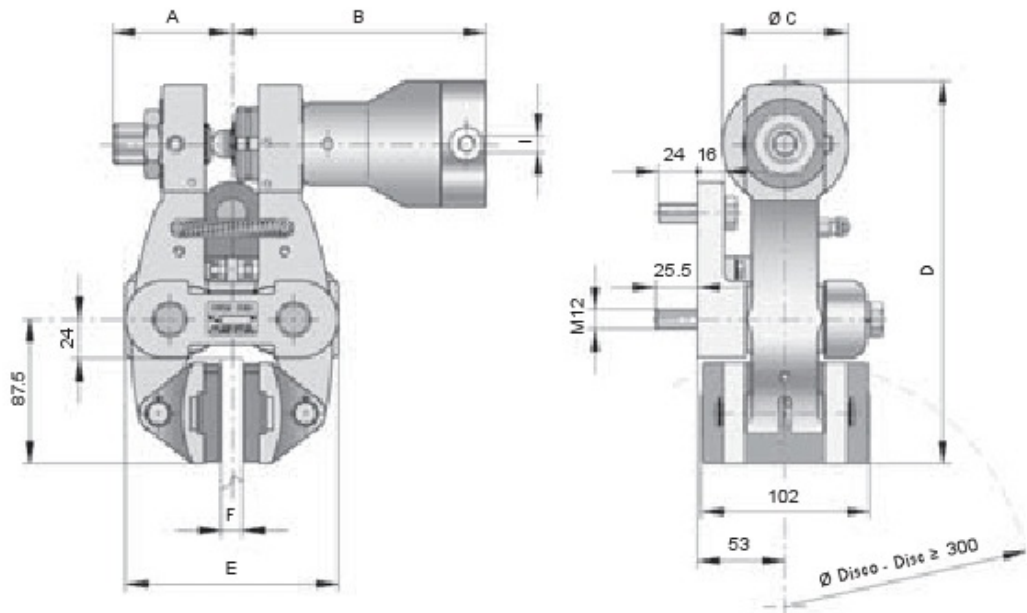
movement of each pad: 0.009 dm<sup>3</sup>

Double pad  
Standard pad

# D3-ID



Vista base di montaggio  
View on caliper base



## 치 수 DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	I	오일볼륨 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
D3-ID	A2686	72	154	76	231.5	129	12.7	37.5	75	1/8"gas	0.025	11.3
	A2694	71.5	156	76	235	132	25.4	42	84	1/8"gas	0.025	11.3
	A2702	83	163	76	231.5	140	30	37.5	75	1/8"gas	0.025	11.3
	A2710	79	167.5	76	231.5	149	40	42	84	1/8"gas	0.025	11.3

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F :

D3-ID 14868N, 100바

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.033) = Nm$

최대 압력 : 100바

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열 용량

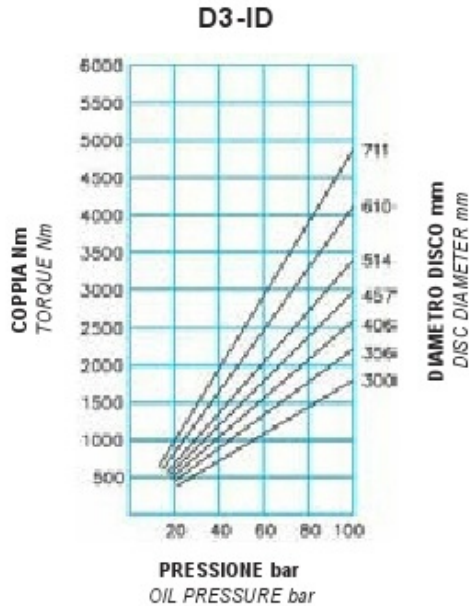
Qc: 3.4kW

유압식 유체 :

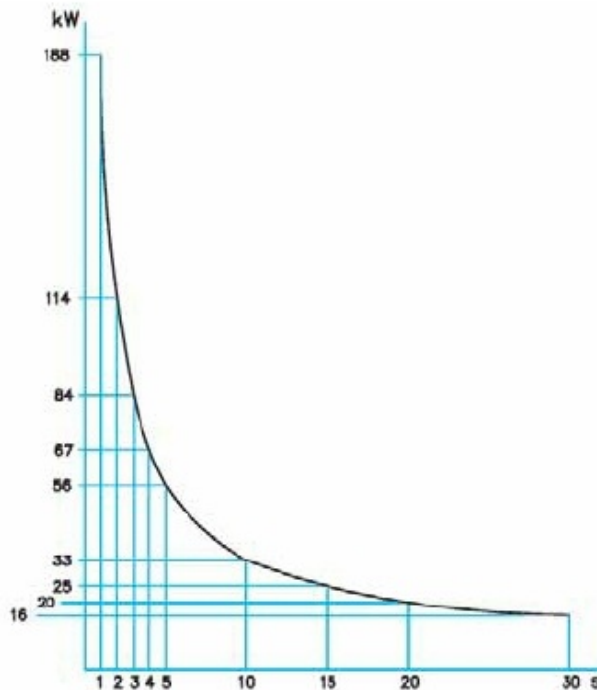
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 패드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.008dm<sup>3</sup>



### DIAGRAMMA CHART



비상제동 시  
열 용량 / 제동  
Thermal capacity  
for emergency stop

### TECHNICAL DATA

Braking force F:

**D3-ID** 14868 N at 100 bar

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = Nm$

Max pressure: 100 bar

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 3.4 kW

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

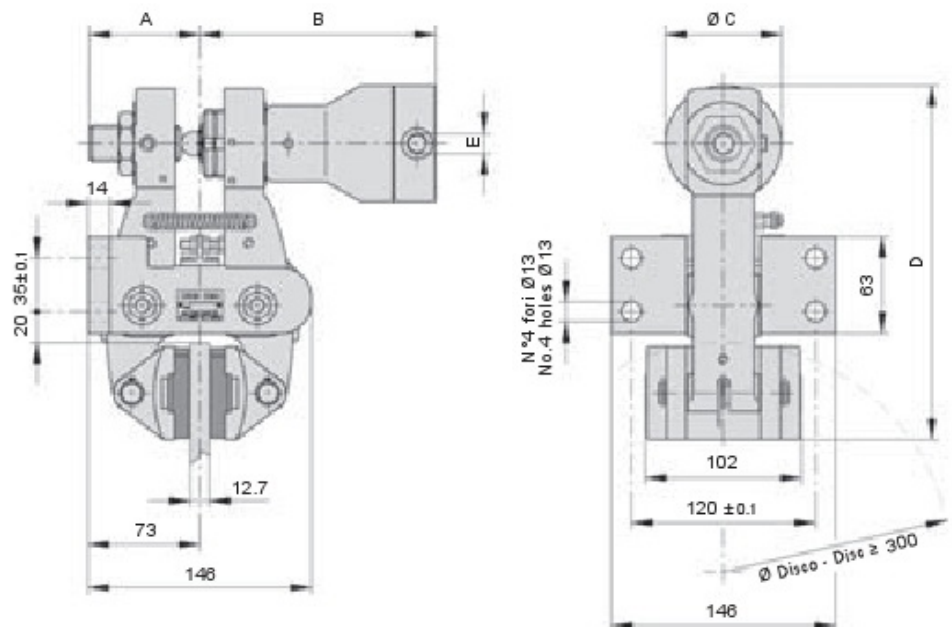
Total oil displacement for 2 mm

movement of each pad: 0.008 dm<sup>3</sup>

# F3-ID

디스크 두께가 25.4 - 30 - 40mm 인 경우 가능

Available also for disc thickness 25.4 - 30 - 40 mm.



## 치 수 DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	오일부용 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
F3-ID	A2814	72	154	76	231.5	1/8" gas	0.025	11

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.



### 기술정보

제동력 F :

F3-ID 14868N, 100바

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.033) = Nm$

최대 압력 : 100바

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열 용량

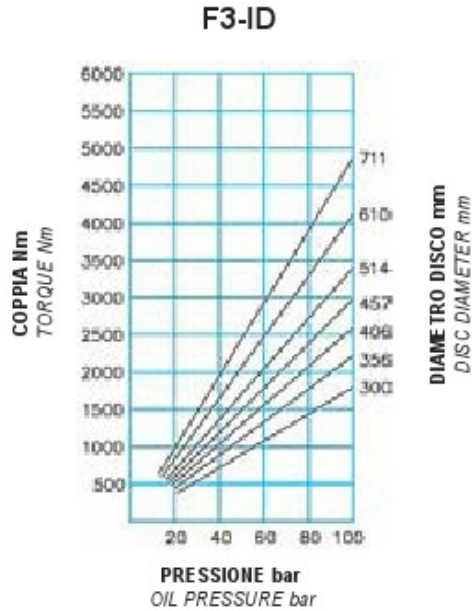
Qc: 3.4kW

유압식 유체 :

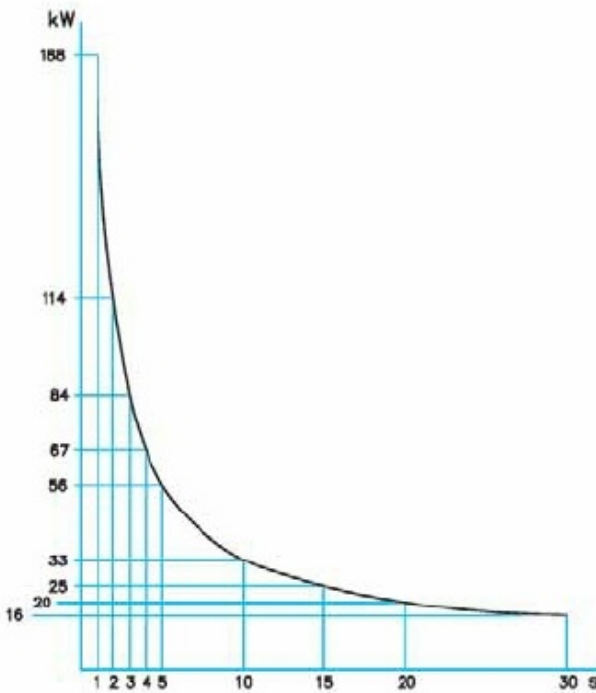
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 패드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.008dm<sup>3</sup>



### DIAGRAMMA CHART



### TECHNICAL DATA

Braking force F:

**F3-ID** 14868 N at 100 bar

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = Nm$

Max pressure: 100 bar

Max total wear: 12 mm

Thickness of new linings: 11 mm

Continuous thermal capacity

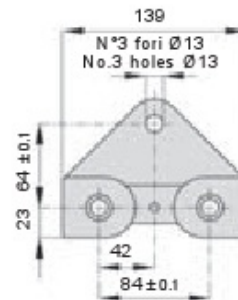
Qc: 3.4 kW

Hydraulic fluid:

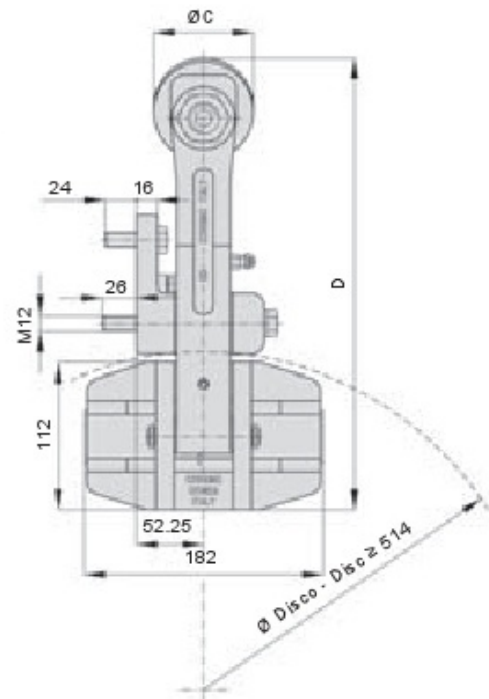
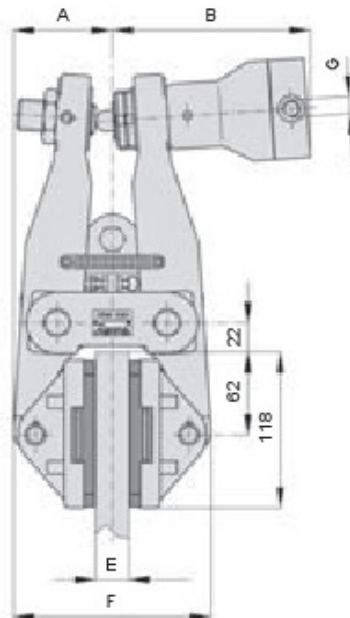
Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm  
movement of each pad: 0.008 dm<sup>3</sup>

# G3-ID



Vista base di montaggio  
View on caliper base



## 치 수 DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	오일볼륨 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
G3-ID	A2169	75.5	156	76	344	25.4	151	1/8"gas	0.025	17.2
	A2854	85	163.5	76	343	40	165.5	1/8"gas	0.025	17.2

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F :

G3-ID 14868N, 100바

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.062) = Nm$

최대 압력 : 100바

최대 총 마모 : 10mm

새로운 라이닝 두께 : 8mm

연속 열 용량

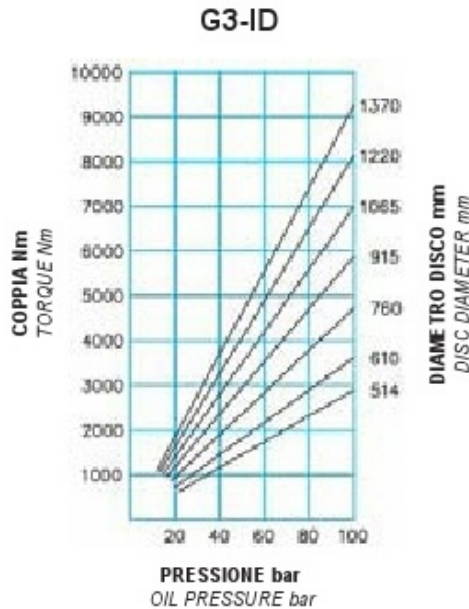
Qc: 14kW

유압식 유체 :

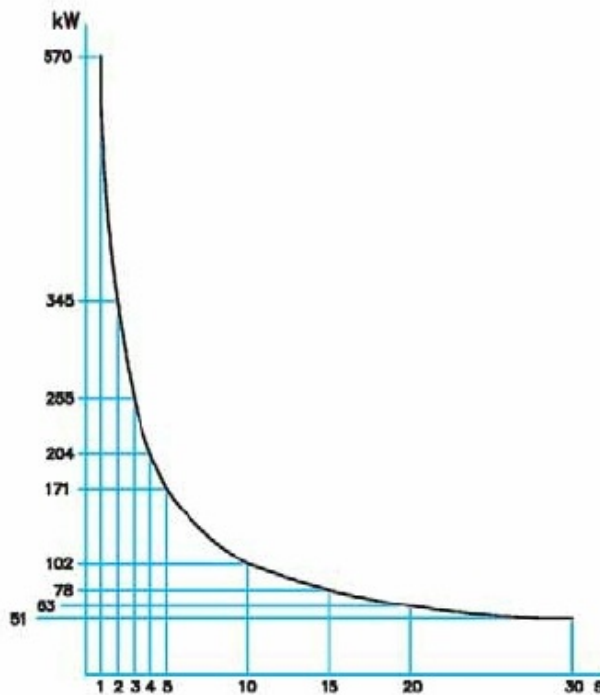
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 패드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.008dm<sup>3</sup>



### DIAGRAMMA CHART



비상제동 시  
열 용량 / 제동  
Thermal capacity  
for emergency stop

### TECHNICAL DATA

Braking force F:

**G3-ID** 14868 N at 100 bar

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.062) = Nm$

Max pressure: 100 bar

Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 14 kW

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm  
movement of each pad: 0.008 dm<sup>3</sup>



# 유압식 캘리퍼 브레이크

스프링 작동 오일 해방식



## HYDRAULIC CALIPER BRAKES

Spring applied oil released

안전 법률에 제대로 대응하기 위해,  
우리의 스프링작동 유압 해방식  
브레이크의 범위를 계획하고 있습니다.

*To reply properly to safety laws,  
our spring applied - hydraulically released  
brakes range is available.*



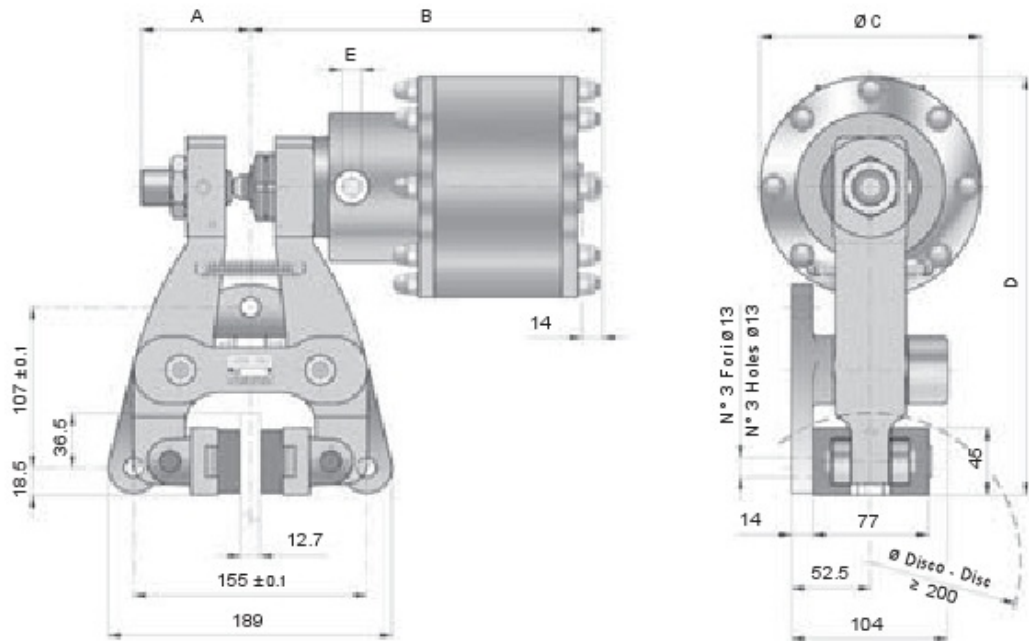
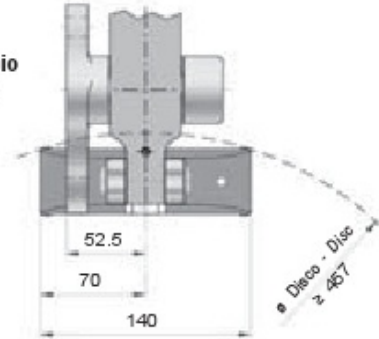
# AN-ID

디스크 두께 25.4mm 의 경우 가능

Available also for disc thickness 25.4 mm.



Versione pattino doppio  
Double pad version



## 치 수 DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number		A	B	ØC	D	E	오일부용 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
	S.P.	S.U.							
A2N-ID	A3306	A3308	72.5	234.5	147	279	1/4" gas	0.08	15.2
A3N-ID	A3314	A3316	72.5	234.5	147	279	1/4" gas	0.08	17.5
<p>S.P. = Produzione Standard / Standard Production S.U. = Con segnalatore di usura / With Wear Indicator</p>									

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F :

A2N-ID 5900N

A3N-ID 11800N

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.03) = Nm$

최대 총 마모 : 16mm

새로운 라이닝 두께 : 16mm

연속 열 용량

Qc: 1.7kW

더블패드 연속 열 용량

Qc: 2.7kW

최소 해방 압력 25바 A2N-ID

최소 해방 압력 50바 A3N-ID

최대 압력 : 100바

지정된 토크 값은 2N-ID n.4springs, 3N-ID는 n.8springs을 얻을 수 있습니다.

비교적으로 더 적은 토크는 2N-ID는 n.2 springs

3N-ID는 n.6-4-2 springs로 달성 할 수 있습니다.

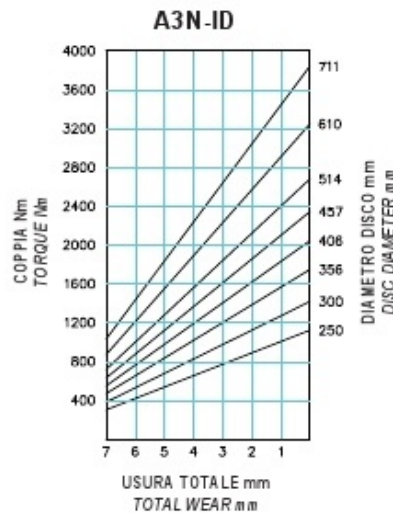
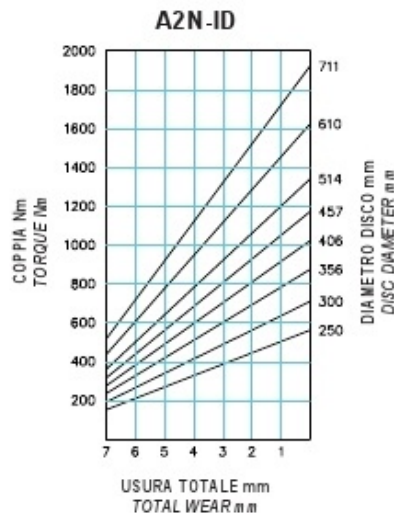
도표는 라이닝 마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를 보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성되어 있는지 확인에 따라 조정합니다.

유압식 유체 :

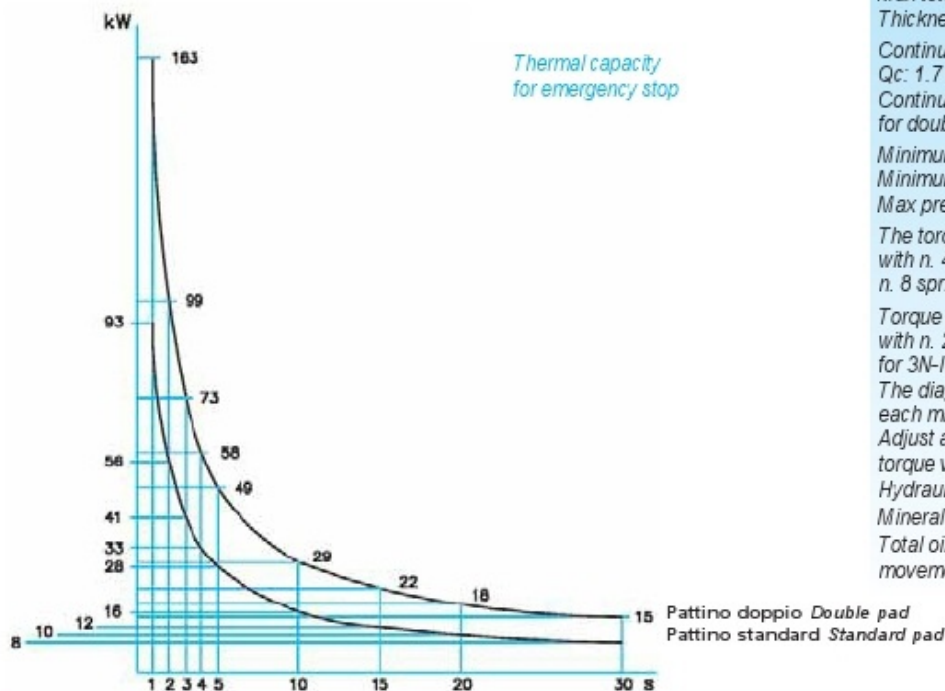
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 패드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.018dm<sup>3</sup>



### DIAGRAMMA CHART



Thermal capacity for emergency stop

### TECHNICAL DATA

Braking force F:

A2N-ID 5900 N

A3N-ID 11800 N

Dynamic torque

$= F \cdot (disc \ radius \ in \ m - 0.03) = Nm$

Max total wear : 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity

for double pad version Qc: 2.7 kW

Minimum release pressure 25 bar A2N-ID

Minimum release pressure 50 bar A3N-ID

Max pressure: 100 bar

The torque values specified are obtained

with n. 4 springs for 2N-ID,

n. 8 springs for 3N-ID.

Torque proportionally less are achievable

with n. 2 springs for 2N-ID, n. 6-4-2 springs

for 3N-ID.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct

torque value is achieved

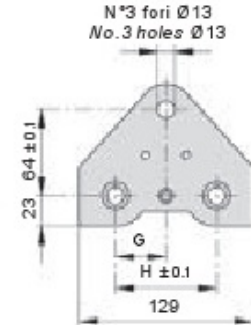
Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

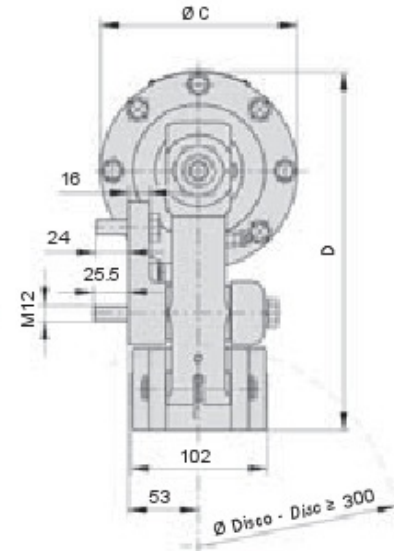
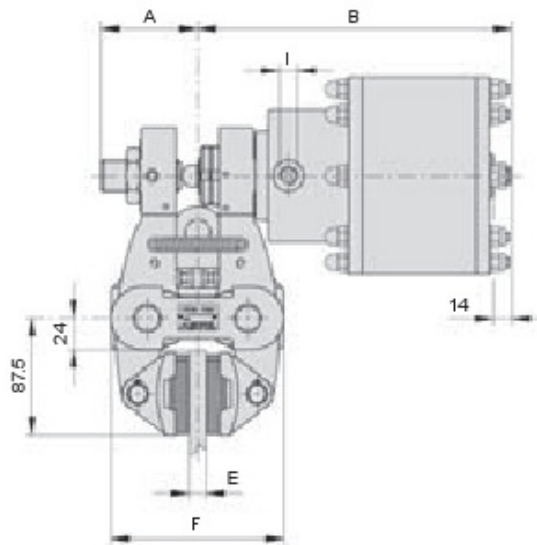
Total oil displacement for 2 mm

movement of each pad: 0.018 dm<sup>3</sup>

## DN-ID



**Vista base di montaggio**  
View on caliper base



### 치 수 DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	I	오일볼륨 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
D2N-ID	A2622	72	235	147	267	12.7	129	37.5	75	1/4"gas	0.08	13.8
	A2630	71.5	235.5	147	270	25.4	132	42	84	1/4"gas	0.08	13.8
	A2638	83	244	147	267	30	140	37.5	75	1/4"gas	0.08	13.8
	A2646	78.5	248.5	147	267	40	149	42	84	1/4"gas	0.08	13.8
D3N-ID	A2654	72	235	147	267	12.7	129	37.5	75	1/4"gas	0.08	16.1
	A2662	71.5	236.5	147	273	25.4	132	42	84	1/4"gas	0.08	16.1
	A2670	83	244	147	267	30	140	37.5	75	1/4"gas	0.08	16.1
	A2678	78.5	248.5	147	267	40	149	42	84	1/4"gas	0.08	16.1

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.



# Spring applied hydraulically released

## 스프링 작동 유압 해방식

# HYDRAULIC

### 기술정보

제동력 F :

D2N-ID 5600N

D3N-ID 11200N

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.033) = Nm$

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열 용량

Qc: 3.4kW

최소 해방 압력 25바 D2N-ID

최소 해방 압력 50바 D3N-ID

최대 압력 : 100바

지정된 토크 값은 2N-ID n.4springs, 3N-ID는

n.8springs을 얻을 수 있습니다.

비교적으로 더 적은 토크는 2N-ID는 n.2 springs

3N-ID는 n.6-4-2 springs로 달성 할 수 있습니다.

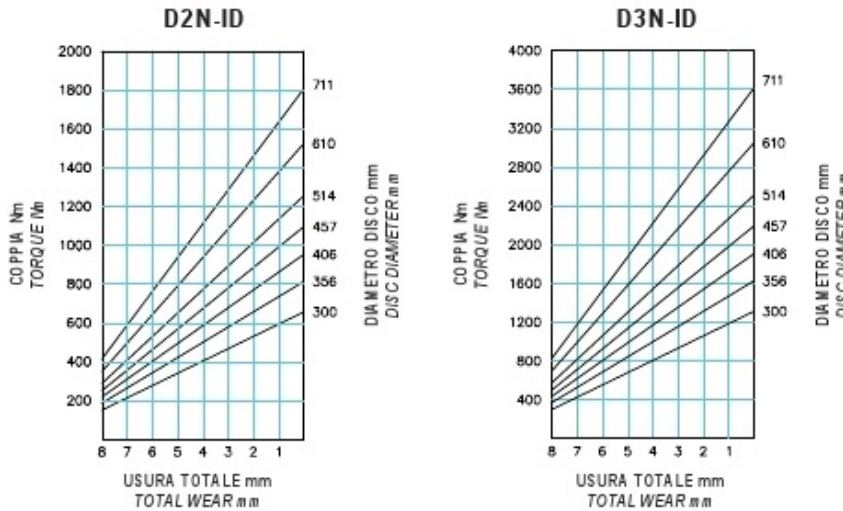
도표는 라이닝 마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를 보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성되어 있는지 확인에 따라 조정합니다.

유압식 유체 :

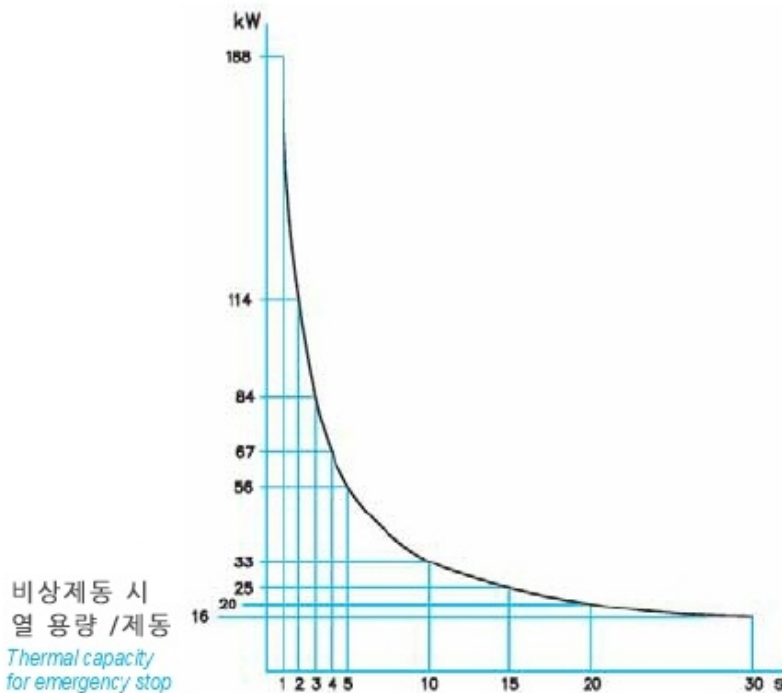
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 패드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.017dm<sup>3</sup>



### DIAGRAMMA CHART



### TECHNICAL DATA

Braking force F:

D2N-ID 5600 N

D3N-ID 11200 N

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = Nm$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 3.4kW

Minimum release pressure 25 bar D2N-ID

Minimum release pressure 50 bar D3N-ID

Max pressure: 100 bar

The torque values specified are obtained with n. 4 springs for 2N-ID, n. 8 springs for 3N-ID.

Torque proportionally less

are achievable with n. 2 springs for 2N-ID, n. 6-4-2 springs for 3N-ID.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

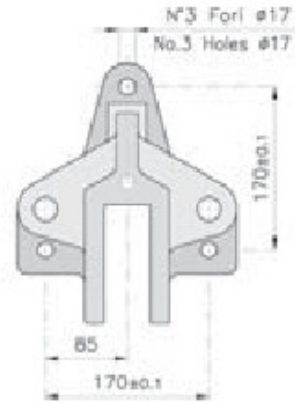
Total oil displacement for 2 mm

movement of each pad: 0.017 dm<sup>3</sup>

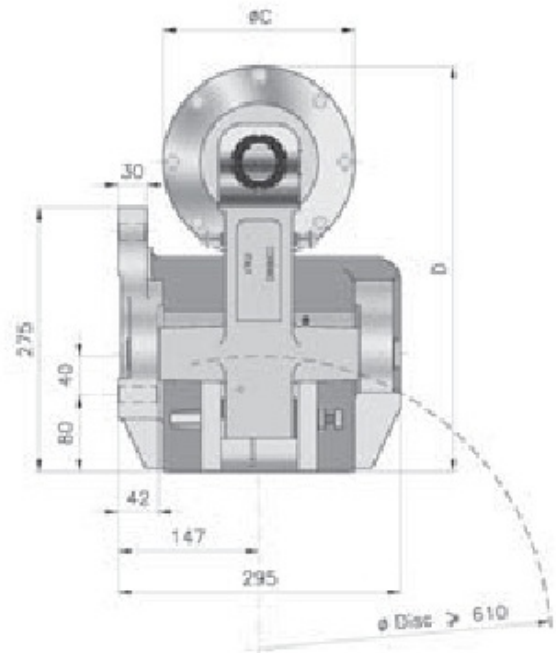
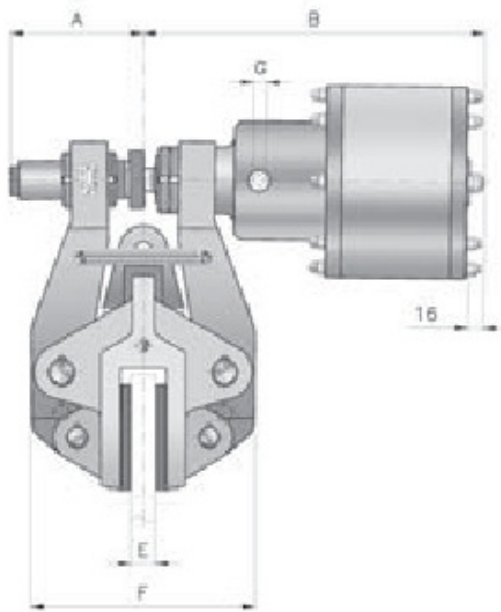


IDRAULICO

# E4N-ID



Vista base di montaggio  
View on caliper base



## 치수 DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	오일볼륨 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
E 4N-ID	A3011	138	357	200	423	25.4	234	1/4"gas	0.2	74
	A3048	140.5	354.5	200	423	40	233	1/4"gas	0.2	74

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F :

E2N-ID 42000N

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.065) = Nm$

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 13mm

연속 열 용량

Qc:20kW

최소 해방 압력 60바

최대 압력 : 100바

지정된 토크 값은

n.16springs을 얻을 수 있습니다.

비교적으로 더 적은 토크는

n 14-12-10 springs로 달성 할 수 있습니다.

도표는 라이닝 마모의 각 밀리미터에 대한 토크

변화를 보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성

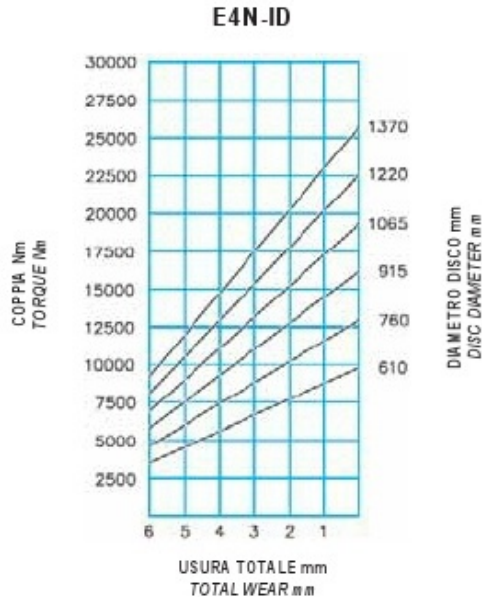
되어 있는지 확인에 따라 조정합니다.

유압식 유체 :

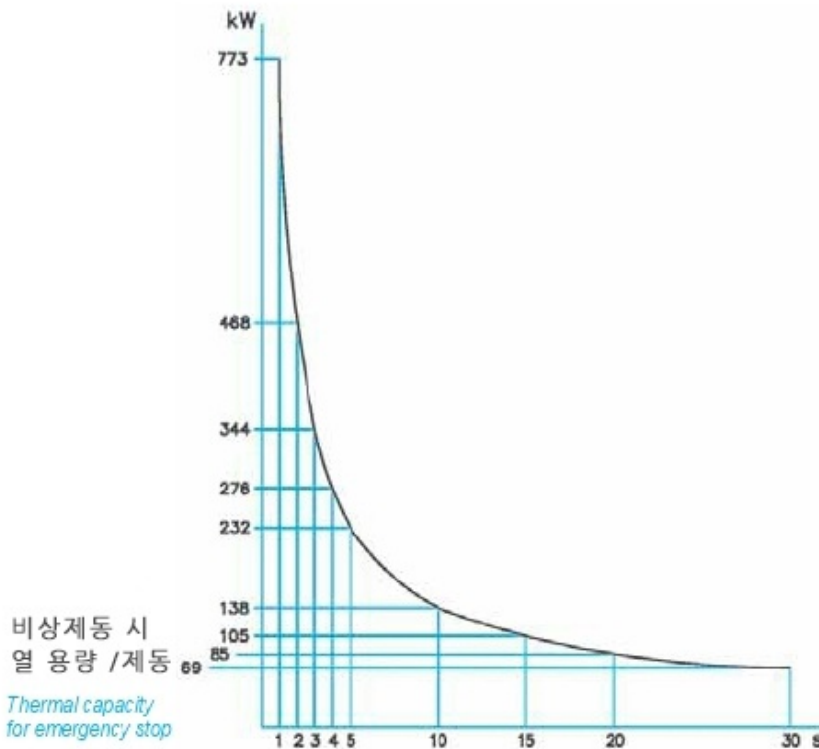
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 패드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 :0.017dm<sup>3</sup>



### DIAGRAMMA CHART



비상제동 시 열 용량 /제동

Thermal capacity for emergency stop

### TECHNICAL DATA

Braking force F:

**E4N-ID** 42000 N

Dynamic torque

$= F \cdot (disc \ radius \ in \ m - 0.065) = Nm$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 20 kW

Minimum release pressure: 60 bar

Max pressure: 100 bar

The torque values specified are obtained with n. 16 springs.

Torque proportionally less are achievable with n. 14 - 12 - 10 springs.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

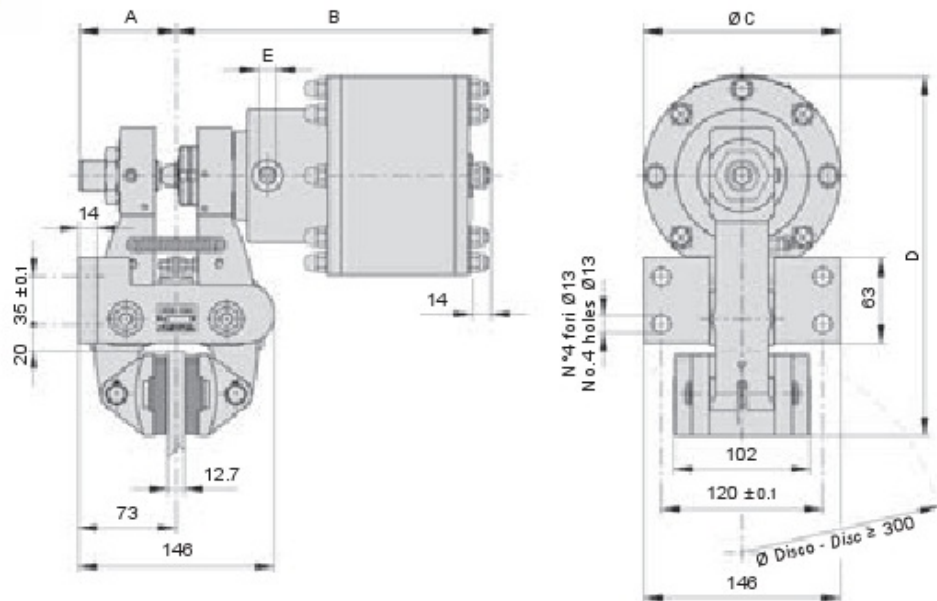
Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm movement of each pad: 0.054 dm<sup>3</sup>

# FN-ID

디스크 두께 25.4 - 30 - 40mm 일 경우도 가능  
 Available also for disc thickness 25.4 - 30 - 40 mm.



## 치 수 DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	오일부류 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
F2N-ID	A2822	72	235	147	267	1/4"gas	0.08	13.5
F3N-ID	A2830	72	235	147	267	1/4"gas	0.08	15.8

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F :

F2N-ID 5600N

F3N-ID 11200N

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.033) = Nm$

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열 용량

Qc: 3.4kW

최소 해방 압력 25바 F2N-ID

최소 해방 압력 50바 F3N-ID

최대 압력 : 100바

지정된 토크 값은 2N-ID n.4springs, 3N-ID는

n.8springs을 얻을 수 있습니다.

비교적으로 더 적은 토크는 2N-ID는 n.2 springs

3N-ID는 n.6-4-2 springs로 달성 할 수 있습니다.

도표는 라이닝 마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를

보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성되어 있는지

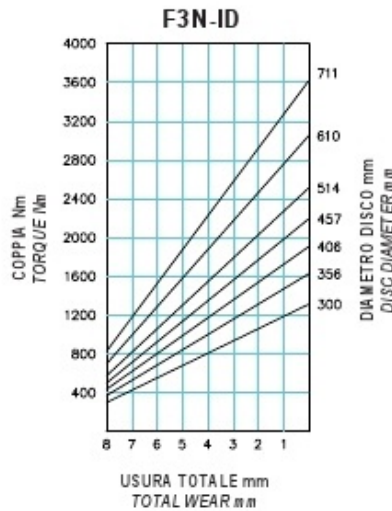
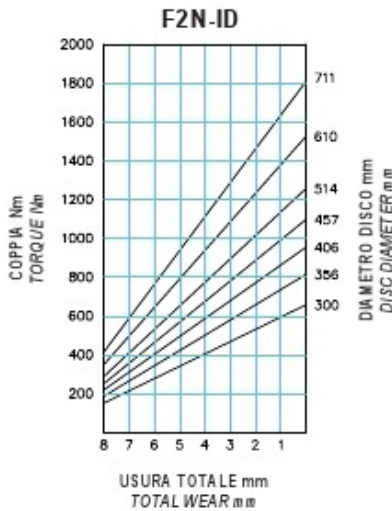
확인에 따라 조정합니다.

유압식 유체 :

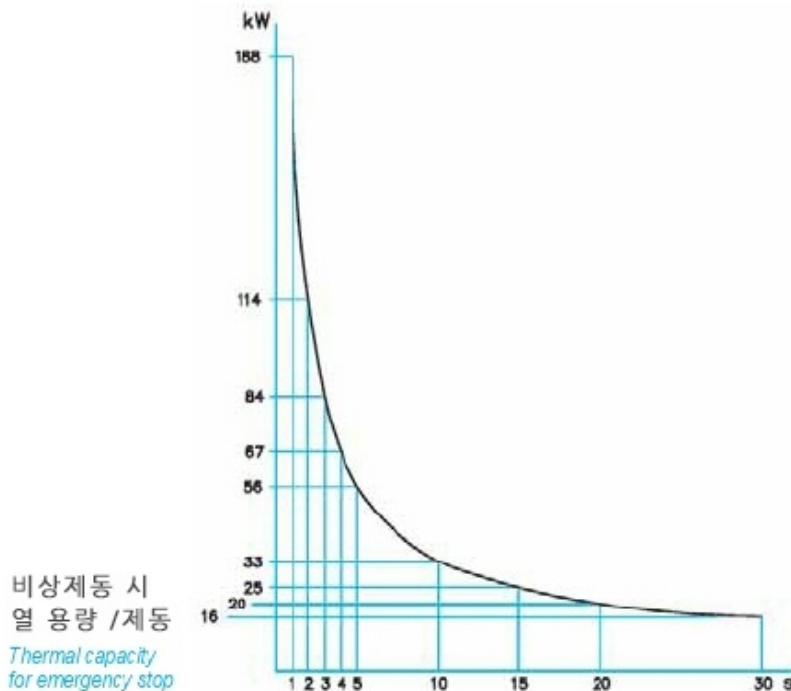
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 패드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.017dm<sup>3</sup>



### DIAGRAMMA CHART



### TECHNICAL DATA

Braking force F:

F2N-ID 5600 N

F3N-ID 11200 N

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = Nm$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure 25 bar F2N-ID

Minimum release pressure 50 bar F3N-ID

Max pressure: 100 bar

The torque values specified

are obtained with

n. 4 springs for 2N-ID,

n. 8 springs for 3N-ID.

Torque proportionally less

are achievable with

n. 2 springs for 2N-ID,

n. 6-4-2 springs for 3N-ID.

The diagram shows the torque variation

for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct

torque value is achieved.

Hydraulic fluid:

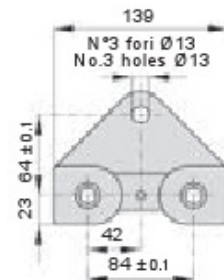
Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm

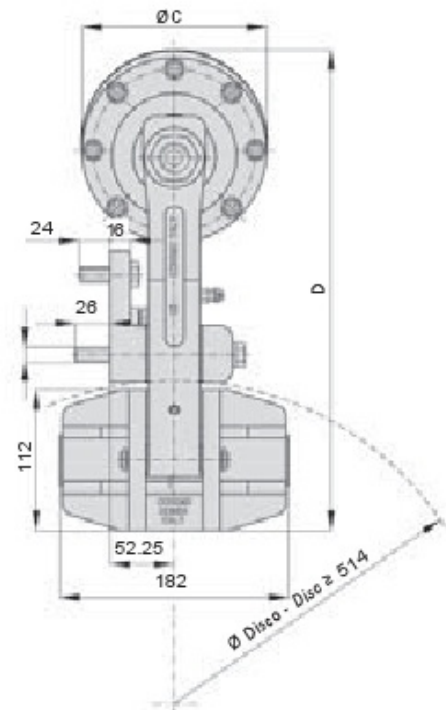
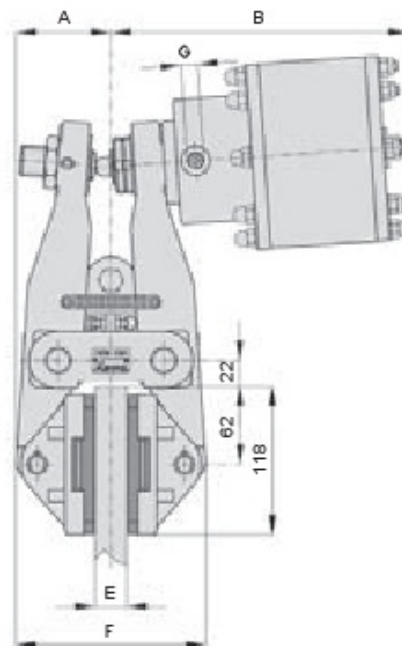
movement of each pad: 0.017 dm<sup>3</sup>



# GN-ID



Vista base di montaggio  
View on caliper base



## 치 수 DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	오일볼륨 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
G2N-ID	A2886	75.5	234	147	377	25.4	151	1/4" gas	0.08	19.7
	A2890	85.5	242	147	377	40	165.5	1/4" gas	0.08	19.7
G3N-ID	A2172	75.5	237	147	382	25.4	151	1/4" gas	0.08	22
	A2894	85.5	245	147	382	40	165.5	1/4" gas	0.08	22

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

# Spring applied hydraulically released

스프링 작동 유압 해방식

# HYDRAULIC

## 기술정보

제동력 F :

G2N-ID 5600N

G3N-ID 11200N

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.062) = Nm$

최대 총 마모 : 10mm

새로운 라이닝 두께 : 8mm

연속 열 용량

Qc: 14kW

최소 해방 압력 25바 G2N-ID

최소 해방 압력 50바 G3N-ID

최대 압력 : 100바

지정된 토크 값은 2N-ID는 n.4springs, 3N-ID는

n.8springs을 얻을 수 있습니다.

비교적으로 더 적은 토크는 2N-ID는 n.2 springs

3N-ID는 n6-4-2 springs로 달성 할 수 있습니다.

도표는 라이닝 마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를

보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성되어 있는

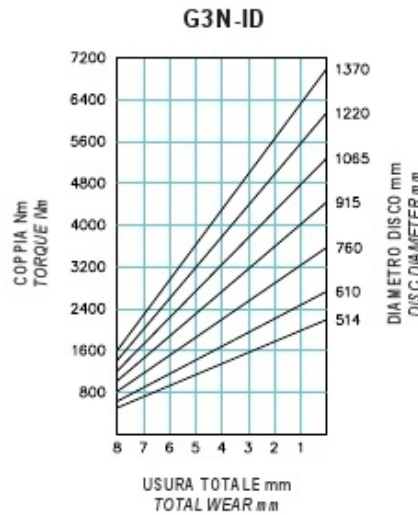
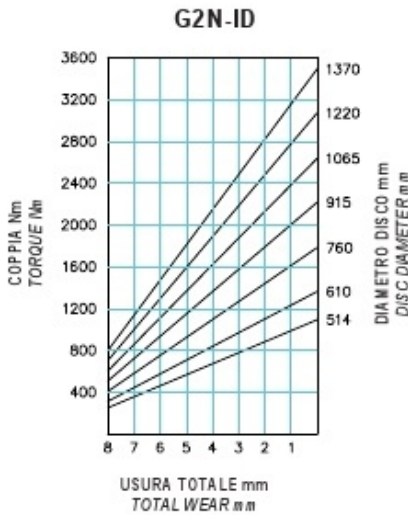
지 확인에 따라 조정합니다.

유압식 유체 :

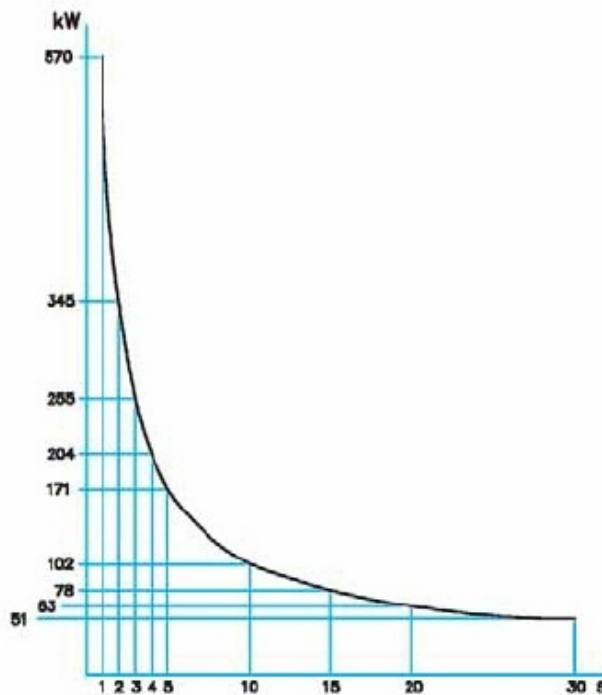
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 패드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.017dm<sup>3</sup>



## DIAGRAMMA CHART



비상제동 시 열 용량 /제동

Thermal capacity for emergency stop

## TECHNICAL DATA

Braking force F:

**G2N-ID** 5600 N

**G3N-ID** 11200 N

Dynamic torque

$= F \cdot (disc \ radius \ in \ m - 0.062) = Nm$

Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 14 kW

Minimum release pressure 25 bar G2N-ID

Minimum release pressure 50 bar G3N-ID

Max pressure: 100 bar

The torque values specified

are obtained with

n. 4 springs for 2N-ID,

n. 8 springs for 3N-ID.

Torque proportionally less

are achievable with

n. 2 springs for 2N-ID,

n. 6-4-2 springs for 3N-ID.

The diagram shows the torque variation

for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct

torque value is achieved.

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm

movement of each pad: 0.017 dm<sup>3</sup>



# 유압식 모듈러 브레이크

오일 작동식



## HYDRAULIC MODULAR BRAKES

Oil applied

안전 법률에 제대로 대응하기 위해,  
우리의 스프링작동 유압 해방식  
브레이크의 범위를 계획하고 있습니다.

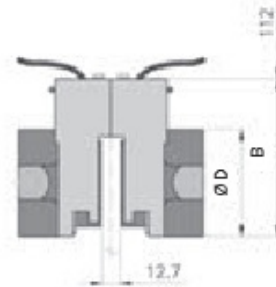
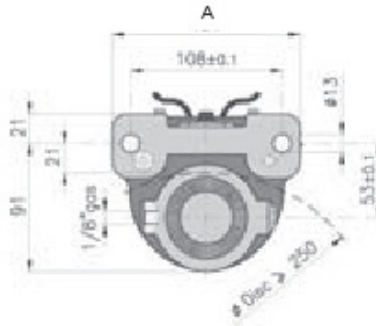
*To reply properly to safety laws,  
our spring applied - hydraulically released  
brakes range is available.*



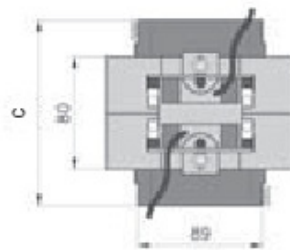
# ID 800

코레모 표준기준 디스크 A1302와 A1303과 사용하지 않기(6쪽)

NOT TO BE USED ON COREMO STANDARD DISCS A1302 and A1303 (Page 6)



Dimensioni della base di montaggio  
Caliper base dimensions



With disc having thickness > than 12.7 mm insert a spacer = disc thickness - 12.7 mm, in between two halves

## 치 수 DIMENSIONI

TIPO TYPE	제품번호 Product Number	A	B	C	ØD	오일볼륨 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
ID 800	A3668	134	112	132	89	0.045	6.5

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## 유압식 작동 브레이크

### 기술정보

제동력 F :

ID 800 20200N, 100바

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.034) = Nm$

최대 압력 : 100바

최대 총 마모 : 10mm

새로운 라이닝 두께 : 17.5mm

연속 열 용량

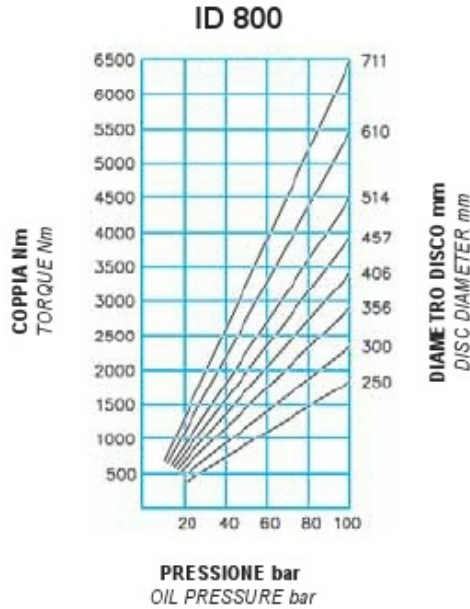
Qc: 2.5kW

유압식 유체 :

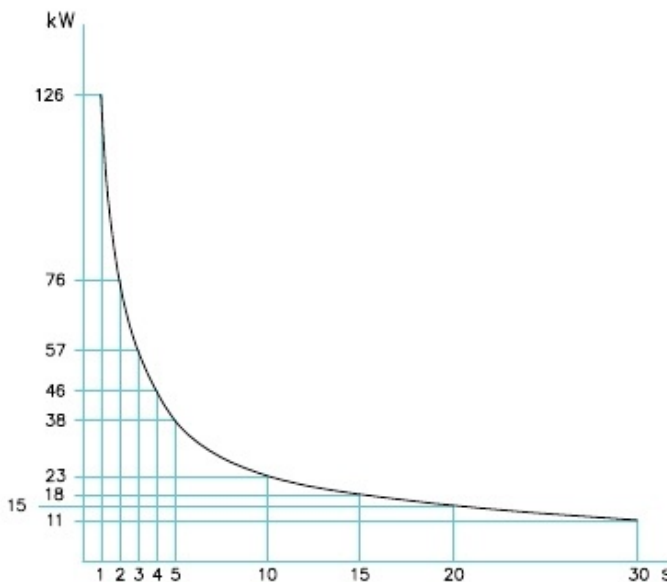
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 패드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.01dm<sup>3</sup>



### DIAGRAMMA CHART



비상제동시  
열용량

Thermal capacity  
for emergency stop

### TECHNICAL DATA

Braking force F:

**ID 800** 20200 N at 100 bar

Dynamic torque:

$F \cdot (\text{disc radius in } m - 0.034) = Nm$

Max pressure: 100 bar

Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 17.5 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 2.5 kW

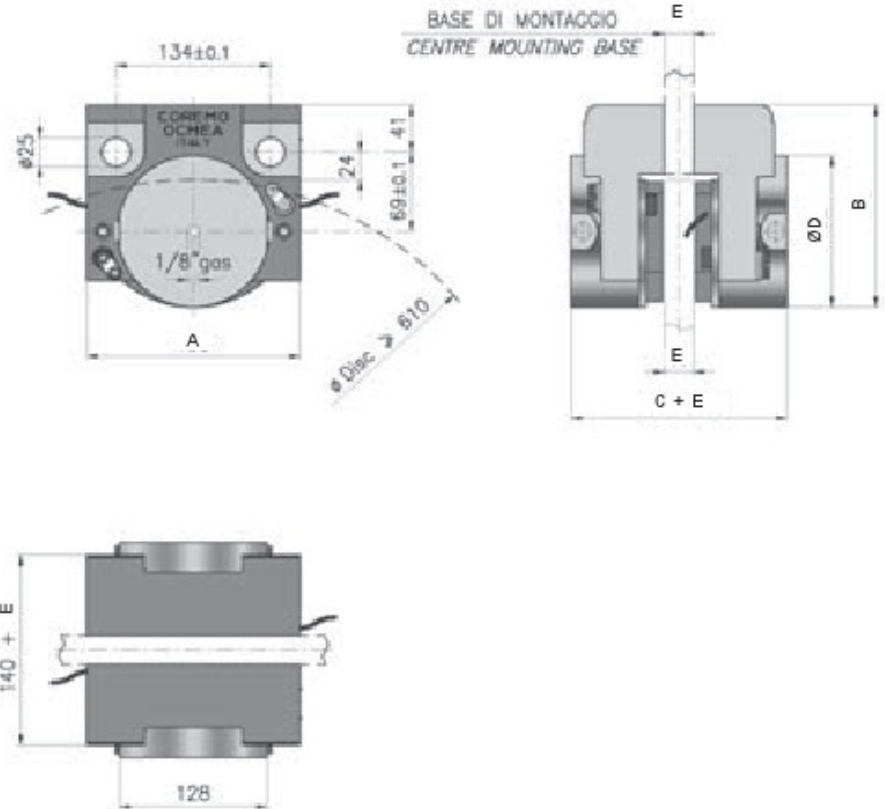
Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm  
movement of each pad: 0.01 dm<sup>3</sup>

# ID 900

코레모의 표준기준 디스크 두께 12.7mm에 사용하지 않기(6쪽)  
 NOT TO BE USED ON COREMO STANDARD DISCS THICKNESS 12.7 mm (Page 6)



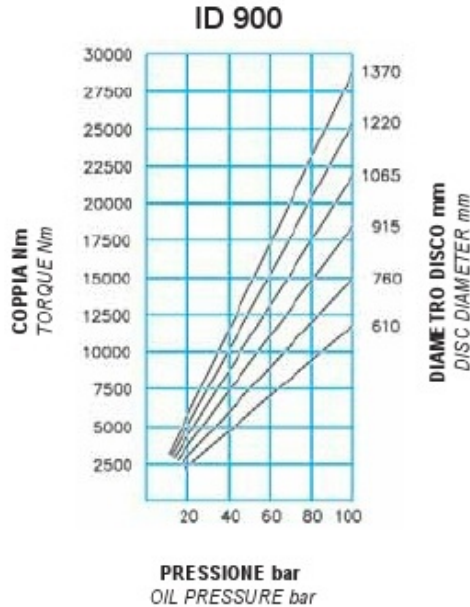
장착하는 브레이크의 중심 두께는 디스크의 두께와 동일해야 합니다.  
 The thickness of center mounting bracket must be same as disc thickness

## 치 수 DIMENSIONS

TIPO TYPE	제품번호 Product Number	A	B	C	ØD	오일부용 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
ID 900	A2213	185	176	162	132	0.2	26

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토르크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

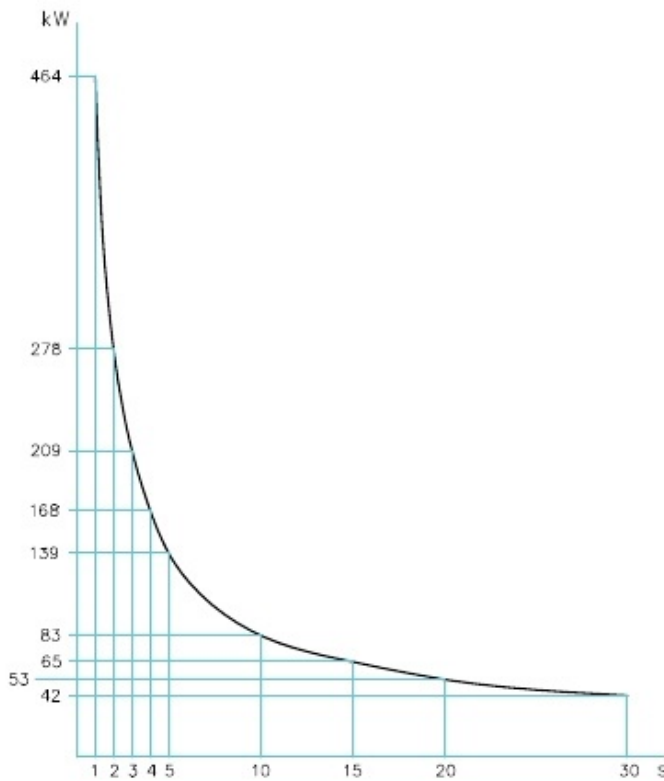
## 유압식 작동 브레이크



### 기술정보

제동력 F :  
 ID 900 45500N, 100바  
 동적토크:  
 $F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.054) = Nm$   
 최대 압력 : 100바  
 최대 총 마모 : 16mm  
 새로운 라이닝 두께 : 14mm  
 연속 열 용량  
 $Q_c: 10kW$   
 유압식 유체 :  
 SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일  
 각 패드의 2mm 이동에 대한  
 총 오일 변위 : 0.044dm<sup>3</sup>

### DIAGRAMMA CHART



비상제동시  
열용량

Thermal capacity  
for emergency stop

### TECHNICAL DATA

Braking force F:

**ID 900** 45500 N at 100 bar

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.054) = Nm$

Max pressure: 100 bar

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 14 mm

Continuous thermal capacity

$Q_c: 10 kW$

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

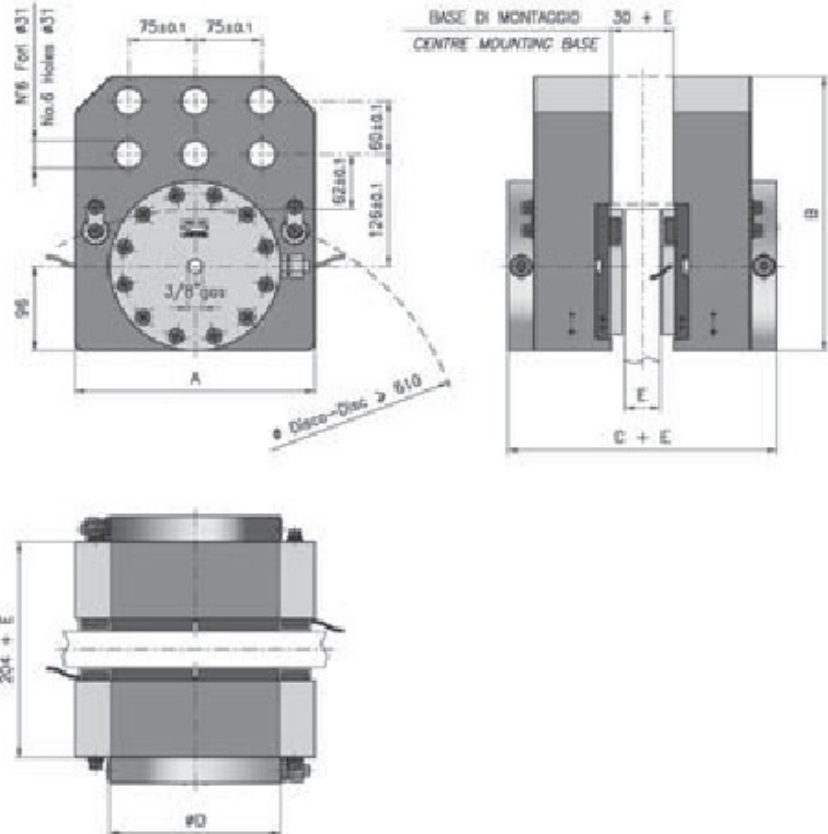
Total oil displacement for 2 mm

movement of each pad: 0.044 dm<sup>3</sup>



꼬레모의 표준기준 디스크에 사용하지 않기(6쪽)

NOT TO BE USED ON COREMO STANDARD DISCS (Page 6)



장착하는 브레이크 중심 두께는 디스크 두께 + 30mm과 동일 해야합니다.  
The thickness of center mounting bracket must be same as disc thickness + 30 mm

## 치 수 DIMENSIONI DIMENSIONS

TIPO TYPE	제품번호 Product Number	A	B	C	∅D	오일볼륨 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
ID 2000	A3087	270	310	262	192	0.65	114

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30 % ~ 50 % 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## 유압식 작동 브레이크

### 기술정보

제동력 F :

ID 2000 200000N, 200바

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.071) = Nm$

최대 압력 : 200바

최대 총 마모 : 18mm

새로운 라이닝 두께 : 15mm

연속 열 용량

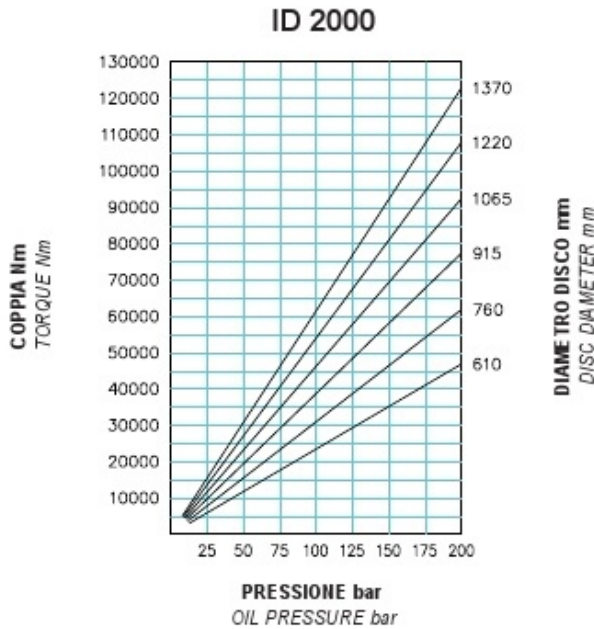
Qc: 29kW

유압식 유체 :

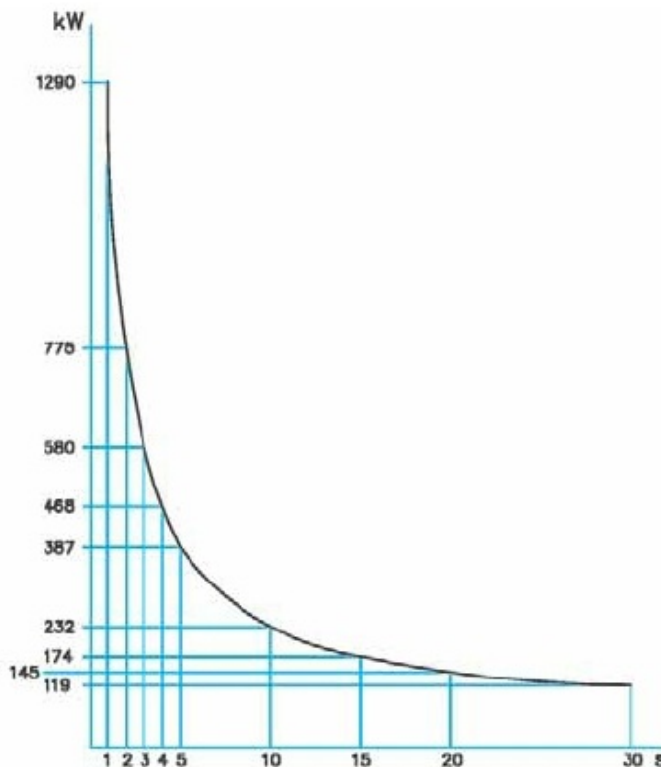
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 패드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.054dm<sup>3</sup>



### DIAGRAMMA CHART



비상제동시

열용량

Thermal capacity for emergency stop

### TECHNICAL DATA

Braking force F:

**ID 2000** 200000 N at 200 bar

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.071) = Nm$

Max pressure: 200 bar

Max total wear: 18 mm

Thickness of new lining: 15 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 29 kW

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm

movement of each pad: 0.054 dm<sup>3</sup>



# 유압식 모듈러 브레이크

스프링 작동 오일 해방식



## HYDRAULIC MODULAR BRAKES

Spring applied oil released

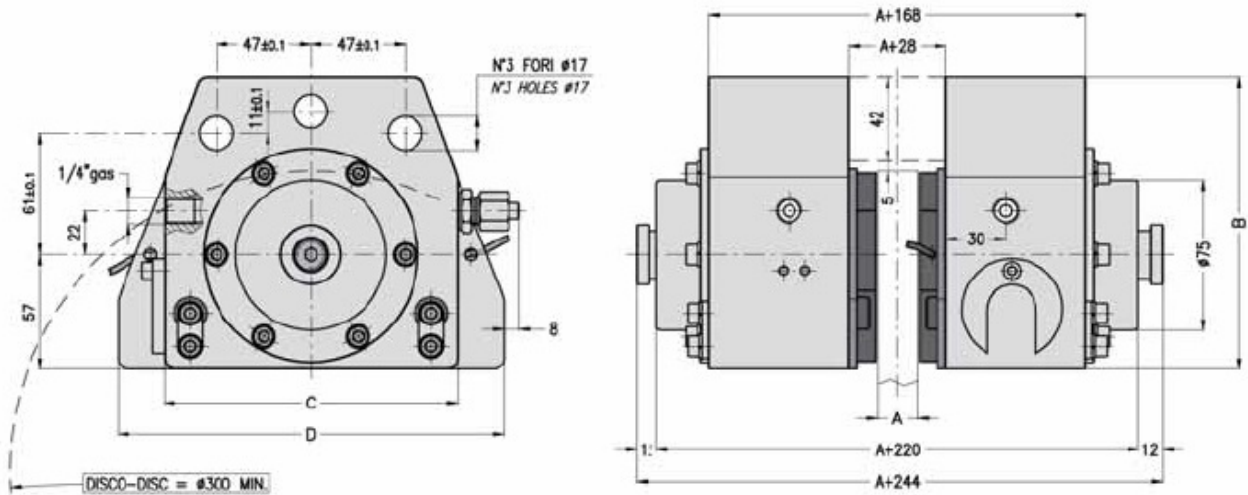
안전 법률에 제대로 대응하기 위해,  
우리의 스프링작동 유압 해방식  
브레이크의 범위를 계획하고 있습니다.

*To reply properly to safety laws,  
our spring applied - hydraulically released  
brakes range is available.*



# ID 800N

코레모의 표준기준 디스크 두께 12.7mm에 사용하지 않기(6쪽)  
 NOT TO BE USED ON COREMO STANDARD DISCS THICKNESS 12.7 mm (Page 6)



장착하는 브레이크 중심의 두께는 디스크 두께 + 28mm과 동일해야 합니다.  
 The thickness of center mounting bracket must be same as disc thickness + 28 mm

## 치 수 DIMENSIONI DIMENSIONS

TIPO TYPE	제품번호 Product Number	A	B	C	D	오일부용 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
ID 800N-13	A3827	Spess. disco	146	146	192	0.05	24.6
ID 800N-8	A3830	Disc thick.	146	146	192	0.05	24.6

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F :

ID 800N-13 13000N

ID 800N-8 8000N

동적토크:

$F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.048) = Nm$

( ID 800N-13)

최소 해방 압력 : 100바

( ID 800N-8)

최소 해방 압력 : 65바

최대 압력 : 200바

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 9mm

연속 열 용량

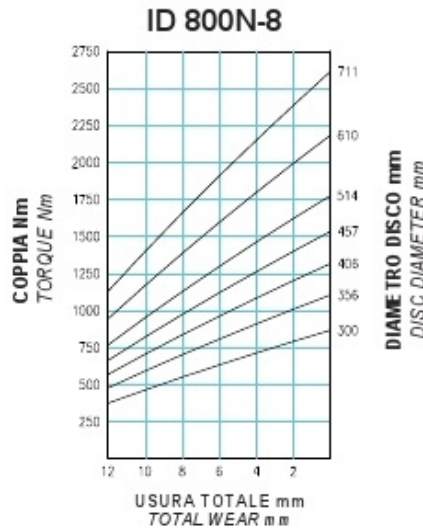
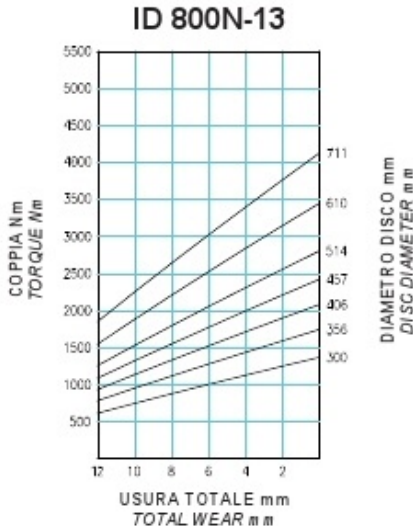
Qc: 9.5kW

유압식 유체 :

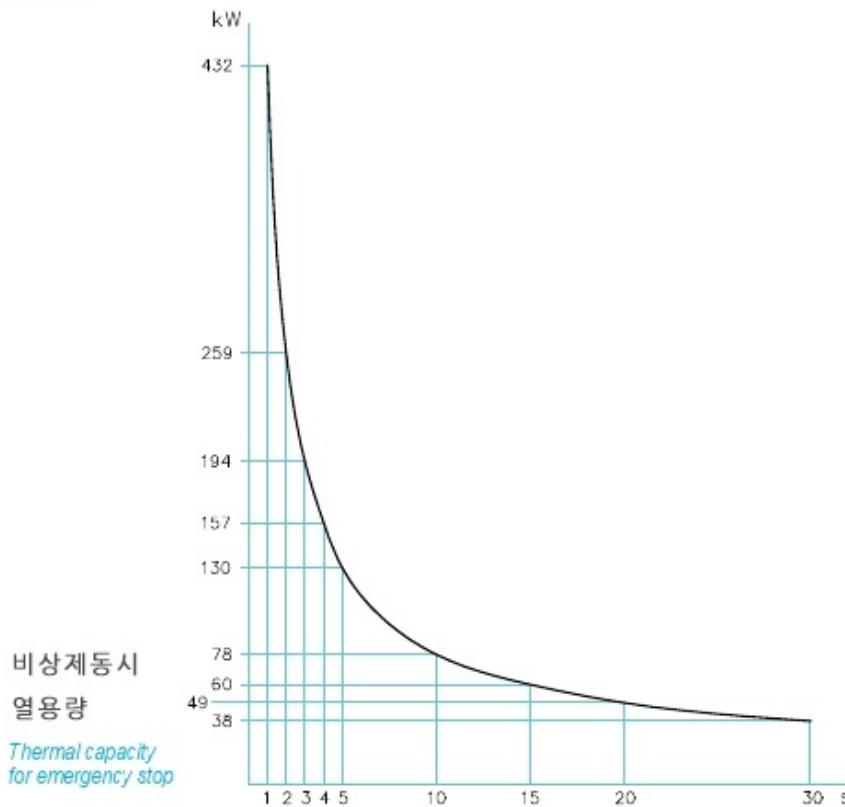
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 패드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.008dm<sup>3</sup>



### DIAGRAMMA CHART



### TECHNICAL DATA

Braking force F:

**ID 800N-13** 13000 N

**ID 800N-8** 8000 N

Dynamic torque:

$F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.048) = Nm$

(ID 800N-13)

Min. release pressure: 100 bar

(ID 800N-8)

Min. release pressure: 65 bar

Max pressure: 200 bar

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 9 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 9.5 kW

Hydraulic fluid:

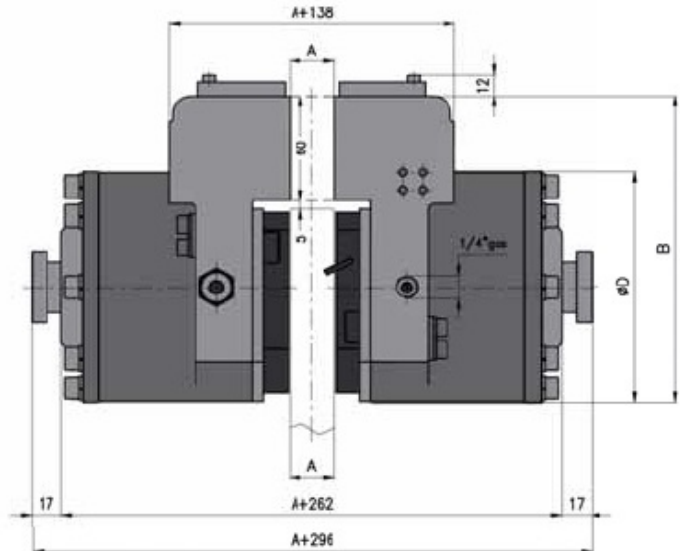
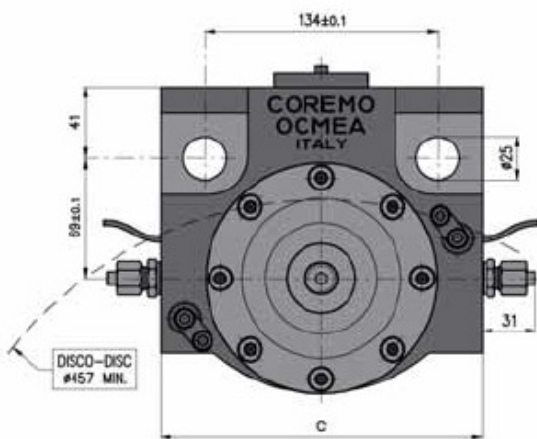
Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm

movement of each pad: 0.008 dm<sup>3</sup>

# ID 900N

코레모의 표준기준 디스크 두께 12.7mm에 사용하지 않기 (6쪽)  
 NOT TO BE USED ON COREMO STANDARD DISCS THICKNESS 12.7 mm (Page 6)



장착하는 브레이크의 중심 두께는 디스크 두께와 같아야 합니다.  
 The thickness of center mounting bracket must be same as disc thickness

## 치 수 DIMENSIONI DIMENSIONS

TIPO TYPE	제품번호 Product Number	A	B	C	∅D	오일볼륨 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
ID 900N-15	A3965	Spess. disco	176.5	185	133	0.14	34.4
ID 900N-30	A3962	Disc thick.	176.5	185	133	0.14	34.4

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F :

ID 900N-15 15000N

ID 900N-30 30000N

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.054) = Nm$

( ID 900N-15)

최소 해방 압력 : 50바

( ID 900N-30)

최소 해방 압력 : 100바

최대 압력 : 200바

최대 총 마모 : 16mm

새로운 라이닝 두께 : 14mm

연속 열 용량

Qc:10kW

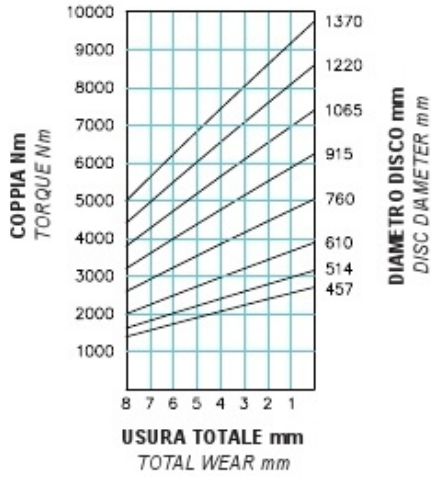
유압식 유체 :

SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

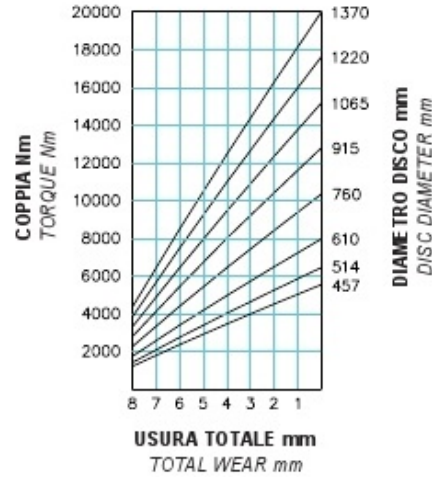
각 배드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.02dm<sup>3</sup>

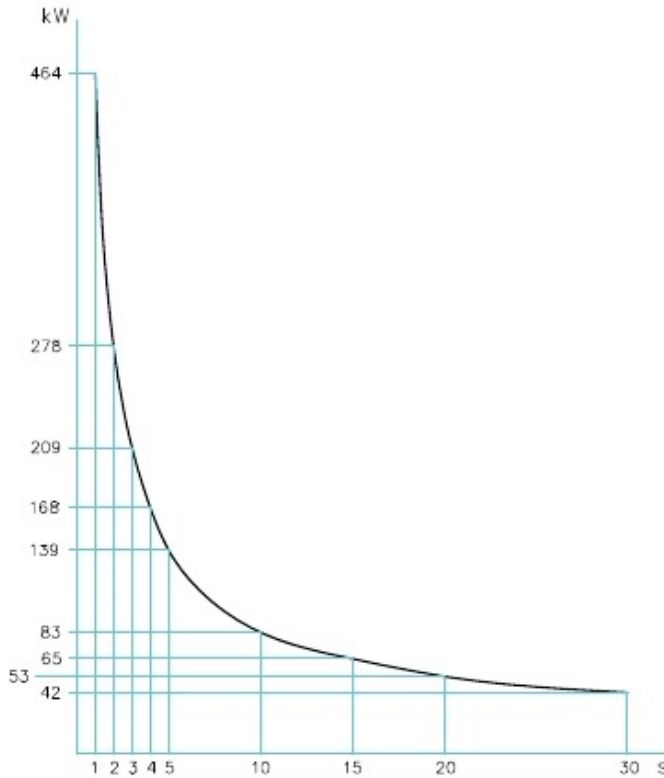
ID 900N-15



ID 900N-30



### DIAGRAMMA CHART



비상제동시

열용량

Thermal capacity for emergency stop

### TECHNICAL DATA

Braking force F:

**ID 900N-15** 15000 N

**ID 900N-30** 30000 N

Dynamic torque:

$F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.054) = Nm$

(ID 900N-15)

Min. release pressure: 50 bar

(ID 900N-30)

Min. release pressure: 100 bar

Max pressure: 200 bar

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 14 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 10 kW

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

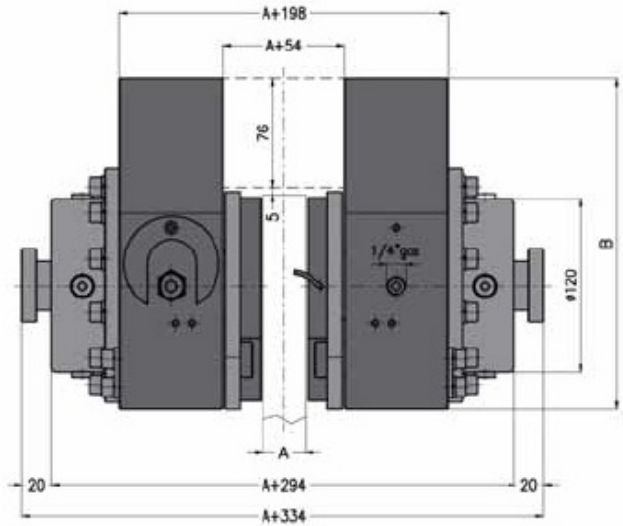
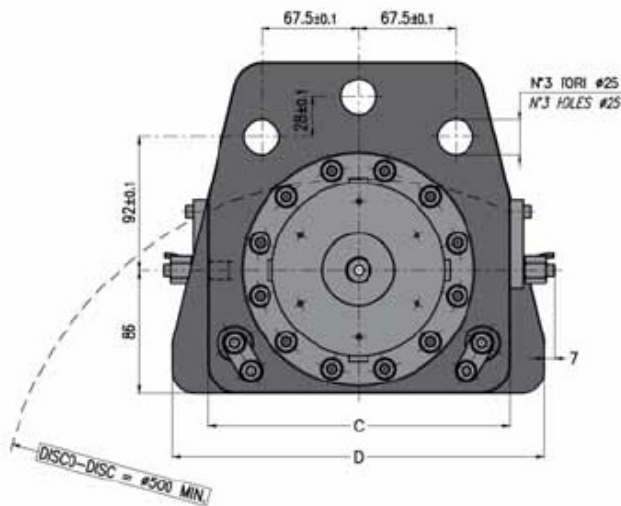
Total oil displacement for 2 mm movement of each pad: 0.02 dm<sup>3</sup>



# ID1500N

코레모의 표준기준 디스크에 사용하지 않기(6쪽)

NOT TO BE USED ON COREMO STANDARD DISCS (Page 6)



장착하는 브레이크 중심 두께는 디스크 두께 +54mm와 같아야 합니다.  
The thickness of center mounting bracket must be same as disc thickness + 54 mm

## 치 수 DIMENSIONI DIMENSIONS

TIPO TYPE	제품번호 Product Number	A	B	C	D	오일볼륨 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
ID 1500N	A3955	Spess. disco Disc thick.	230	210	258	0.15	67

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

# Spring applied hydraulically released

스프링 작동 유압 해방식

# HYDRAULIC

## 기술정보

제동력 F :

ID 1500N 50000N

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.0725) = Nm$

최소 해방 압력 : 120바

최대 압력 : 200바

최대 총 마모 : 18mm

새로운 라이닝 두께 : 14mm

연속 열 용량

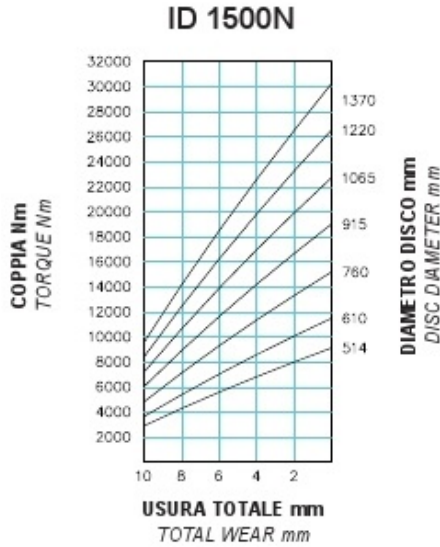
Qc: 21kW

유압식 유체 :

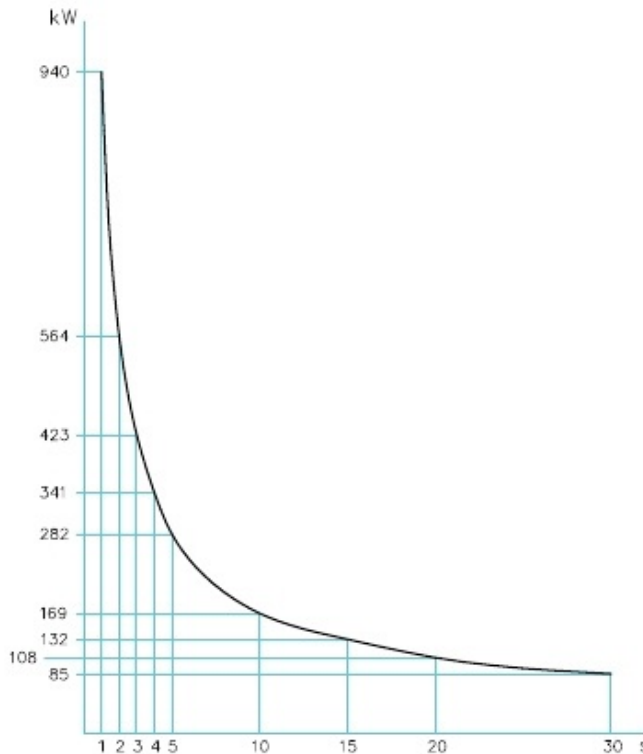
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

각 배드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 : 0.025dm<sup>3</sup>



## DIAGRAMMA CHART



비상제동시

열용량

Thermal capacity for emergency stop

## TECHNICAL DATA

Braking force F:

**ID 1500N** 50000 N

Dynamic torque:

$F \cdot (disc \text{ radius in } m - 0.0725) = Nm$

Min. release pressure: 120 bar

Max pressure: 200 bar

Max total wear: 18 mm

Thickness of new lining: 14 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 21 kW

Hydraulic fluid:

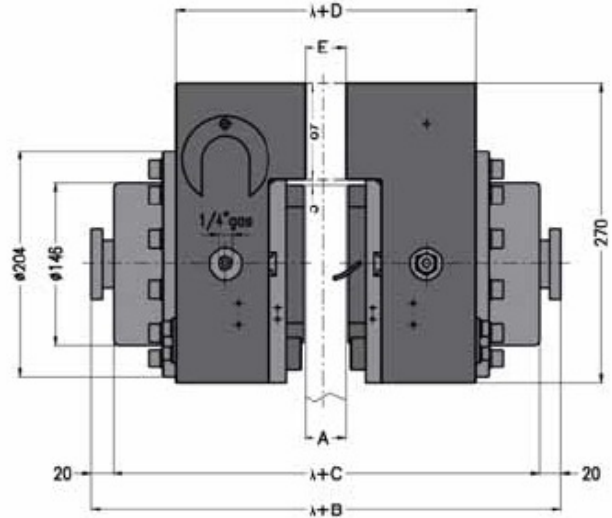
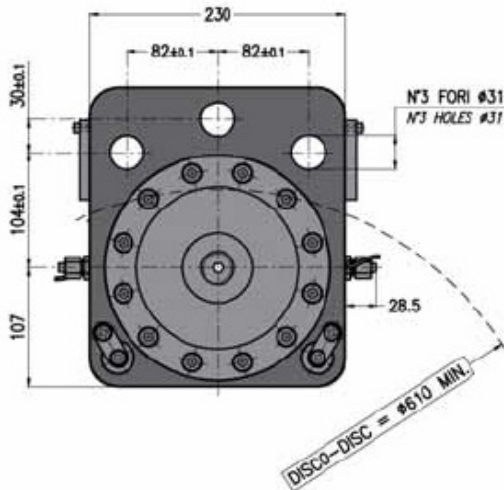
Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm movement of each pad: 0.025 dm<sup>3</sup>

# ID 2000N

코레모의 표준기준 디스크에 사용하지 않기(6쪽)

NOT TO BE USED ON COREMO STANDARD DISCS (Page 6)



장착하는 브레이크의 중심 두께는 디스크의 두께와 같아야만 합니다.

The thickness of center mounting bracket must be same as disc thickness

ID2000N-116 브레이크 : 장착하는 브레이크의 중심 두께와 MNUS 2mm 디스크 두께와 같아야함L

Only for brake ID2000N-116: the thickness of center mounting bracket must be same as disc thickness MINUS 2mm .

## 치 수 DIMENSIONS

TIPO TYPE	제품번호 Product Number	A	B	C	D	E	오일 볼륨 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
ID 2000N-47	A3151		386	346	232	A	0.3	115
ID 2000N-58	A3148	Spess. ds co	386	346	232	A	0.3	116
ID 2000N-116	A3500	Disc thick.	384	344	230	A-2	0.3	116

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.

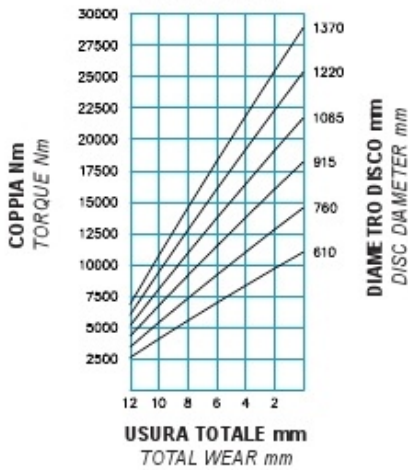
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

# Spring applied hydraulically released

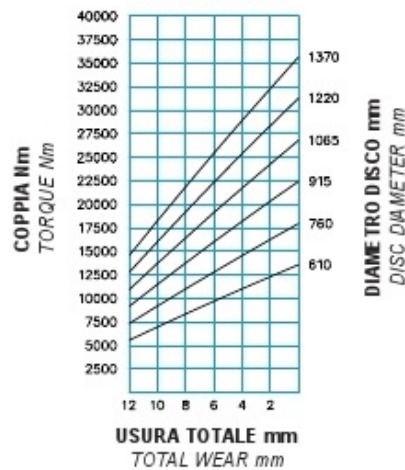
# HYDRAULIC

스프링 작동 유압 해방식

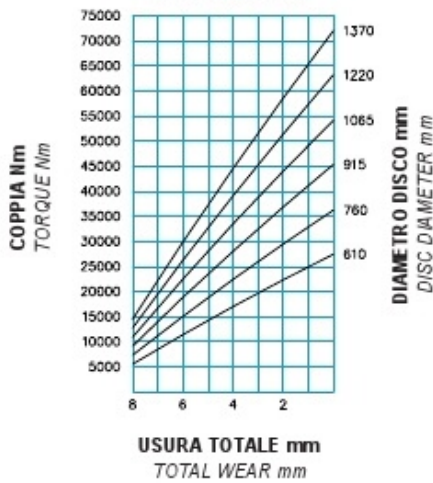
**ID 2000N-47**



**ID 2000N-58**



**ID 2000N-116**



## 기술정보

- 제동력 F :  
ID 2000N-47 47000N  
ID 2000N-58 58000N  
ID 2000N-116 116000N
- 동적토크:  
 $F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.071) = Nm$   
( ID 2000N-47 47000N)
- 최소 해방 압력 : 85바  
( ID 2000N-58 58000N)
- 최소 해방 압력 : 100바  
( ID 2000N-116 116000N)
- 최소 해방 압력 : 200바
- 최대 압력 : 220바
- 최대 총 마모 : 18mm
- 새로운 라이닝 두께 : 15mm
- 연속 열 용량  
Qc: 25kW
- 유압식 유체 :  
SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일  
각 배드의 2mm 이동에 대한  
총 오일 변위 : 0.037dm<sup>3</sup>

## TECHNICAL DATA

Braking force F:

<b>ID 2000N-47</b>	47000 N
<b>ID 2000N-58</b>	58000 N
<b>ID 2000N-116</b>	116000 N

Dynamic torque:

$F \cdot (disc \text{ radius in m} - 0.071) = Nm$   
(ID 2000N-47)

Min. release pressure: 85 bar

(ID 2000N-58)

Min. release pressure: 100 bar

(ID 2000N-116)

Min. release pressure: 200 bar

Max pressure: 220 bar

Max total wear: 18 mm

Thickness of new lining: 15 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 25 kW

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm

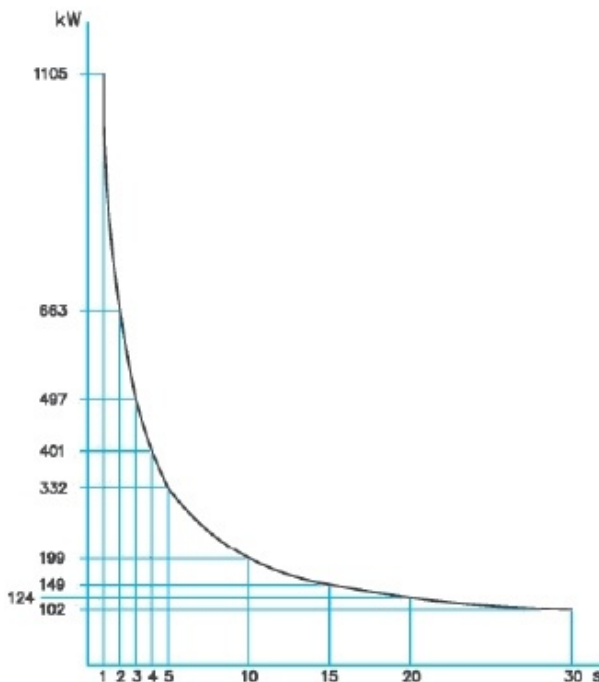
movement of each pad: 0.037 dm<sup>3</sup>

## DIAGRAMM CHART

비상제동시

열용량

Thermal capacity  
for emergency stop

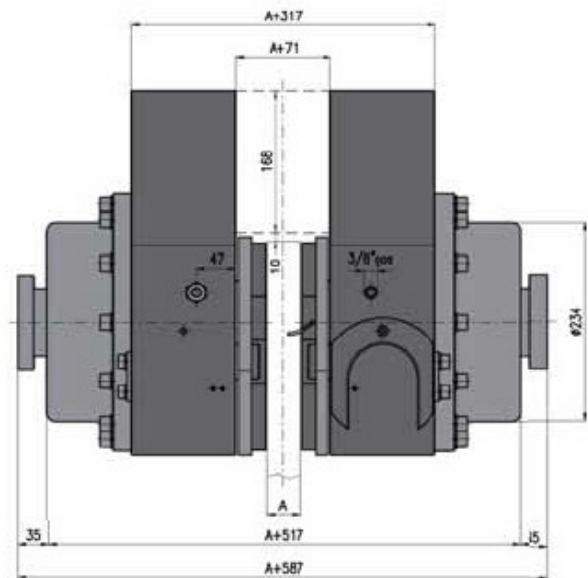
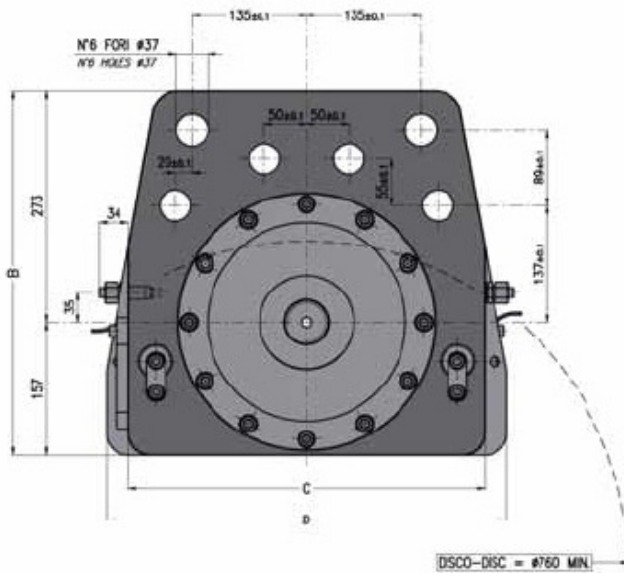




## ID 3000N

코레모의 표준기준 디스크에 사용하지 않기 (6쪽)

NOT TO BE USED ON COREMO STANDARD DISCS (Page 6)



장착하는 브레이크의 중심 두께는 디스크의 두께 +71mm와 같아야 합니다.  
The thickness of center mounting bracket must be same as disc thickness + 71 mm

### 치 수 DIMENSIONS

TIPO TYPE	제품번호 Product Number	A	B	C	D	오일 볼륨 Oil Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
ID 3000N-200	A3898	Spess. disco	430	420	472	1.3	422
ID 3000N-270	A3902	Disc thick.	430	420	472	1.3	424

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F :

ID 3000N-200 200000N

ID 3000N-270 270000N

동적토크:

$F \cdot (m에서 디스크반경 - 0.124) = Nm$

( ID 3000N-200)

최소 해방 압력 : 115바

( ID 3000N-270)

최소 해방 압력 : 150바

최대 압력 : 200바

최대 총 마모 : 20mm

새로운 라이닝 두께 : 16mm

연속 열 용량

Qc:80kW

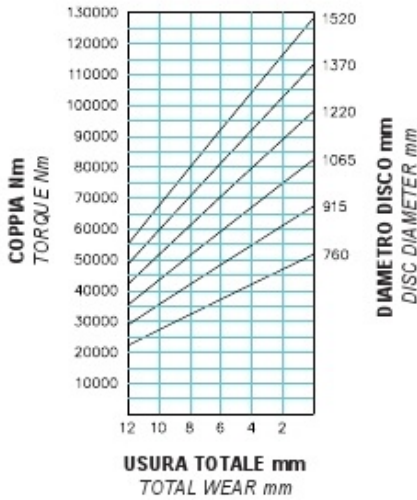
유압식 유체 :

SAE/ISO 46 기반 미네랄 오일

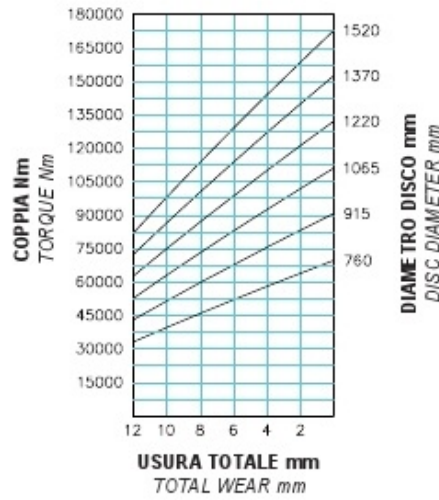
각 패드의 2mm 이동에 대한

총 오일 변위 :0.11dm<sup>3</sup>

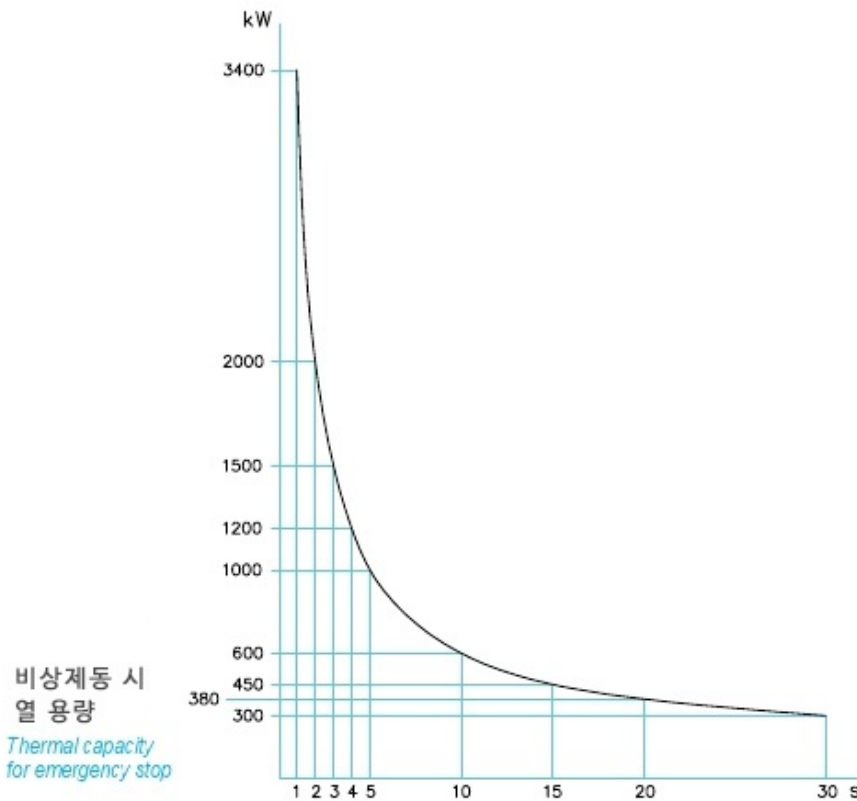
ID 3000N-200



ID 3000N-270



### DIAGRAMMA CHART



### TECHNICAL DATA

Braking force F:

**ID 3000N-200** 200000 N

**ID 3000N-270** 270000 N

Dynamic torque:

$F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.124) = Nm$

(ID 3000N-200)

Min. release pressure: 115 bar

(ID 3000N-270)

Min. release pressure: 150 bar

Max pressure: 200 bar

Max total wear: 20 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 80 kW

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm movement of each pad: 0.11 dm<sup>3</sup>

RETE COMMERCIALE

# Network

요청하면 세계 각국에 있는  
지사 리스트를 드릴 수 있습니다.

FULL LIST OF OUR  
AGENTS/REPRESENTATIVES  
IS AVAILABLE ON REQUEST



*We are here*

아르헨티나	인도네시아	노르웨이	· ARGENTINA	· KOREA
호주	이스라엘	스페인	· AUSTRALIA	· MALAYSIA
오스트리아	이태리	스웨덴	· AUSTRIA	· MEXICO
벨기에	일본	스위스	· BELGIUM	· NEW ZEALAND
브라질	룩셈부르크	타이완	· BRAZIL	· NORWAY
캐나다	한국	태국	· CANADA	· PHILIPPINES
중국	말레이시아	네덜란드	· CHINA	· POLAND
체코	멕시코	터키	· CZECH REP.	· PORTUGAL
덴마크	뉴질랜드	영국	· DENMARK	· RUSSIA
이집트	필리핀	미국	· EGYPT	· SINGAPORE
핀란드	폴란드		· FINLAND	· SLOVAKIA
프랑스	포르투갈		· FRANCE	· SOUTH AFRICA
독일	러시아		· GERMANY	· SPAIN
가나	싱가포르		· GHANA	· SWEDEN
그리스	슬로바키아		· GREECE	· SWITZERLAND
인도	남아메리카		· INDIA	· TAIWAN
			· INDONESIA	· THAILAND
			· ISRAEL	· THE NETHERLANDS
			· ITALY	· TURKEY
			· JAPAN	· UK
			· LUXEMBOURG	· USA

Welcome to  
COREMO



For Catalogues, contact us



[www.coremo.it](http://www.coremo.it)  
[coremo@ocmea.it](mailto:coremo@ocmea.it)



I.T. 120116

---

**DISTRIBUITO DA**  
**DISTRIBUTED BY**

---



**FRENI**  
**FRIZIONI PNEUMATICHE**  
**GIUNTI**  
**CONTROLLI INDUSTRIALI**

**BRAKES**  
**PNEUMATIC CLUTCHES**  
**COUPLINGS**  
**INDUSTRIAL CONTROLS**

**SEDE CENTRALE E STABILIMENTO**  
**HEAD OFFICE AND WORKS**

**COREMO OCMEA S.P.A.**  
20060 ASSAGO (MI) ITALY  
VIA GALILEI 12  
P.O. BOX 8 ASSAGO  
TEL +39 02.488 0697 (5 Linee r.a.)  
FAX +39 02.488 1940  
[www.coremo.it](http://www.coremo.it)  
e-mail: [info@coremo.it](mailto:info@coremo.it)

---