

# FRENI A PINZA PNEUMATICI



## PNEUMATIC CALIPER BRAKES



**COREMO OCMEA**

manufactures mechanical, pneumatic or hydraulic brakes and clutches for the industries of wire & cable, metalforming, steel, textile, paper, converting, packaging and for all other industrial applications. COREMO OCMEA, established 1960, is based in Assago - Milan (Italy) with a 3.200 m<sup>2</sup> plant.

**COREMO OCMEA**

produit des freins et des embrayages mécaniques, pneumatiques ou hydrauliques pour les tréfileries, les câbleries, le travail du métal, la sidérurgie, le textile, le papier, l'emballage, le conditionnement et toutes autres applications industrielles. COREMO OCMEA fondée en 1960 est basée à Assago - Milan (Italie) sur un site de 3200 m<sup>2</sup>.

**COREMO OCMEA**

produziert mechanisch, pneumatisch und hydraulisch betätigte Bremsen und Kupplungen für verschiedene Industrien wie Draht & Kabel, Blech, Stahl, Textil, Papierherstellung, Papierverarbeitung, Verpackung und andere industrielle Anwendungen. COREMO OCMEA, gegründet 1960, ist in Assago - Mailand (Italien) behelmatet und verfügt über 3.200 m<sup>2</sup> Büro- und Produktionsfläche.

**COREMO OCMEA**

fabrica frenos y embragues de accionamiento mecánico, neumático e hidráulico para los sectores de alambre & cable, siderurgia, acero, textil, papel, converting, envasado y para otras aplicaciones industriales. COREMO OCMEA, fundada en 1960, tiene la sede en Assago - Milan (Italy) con una planta de 3.200 m<sup>2</sup>.

**회사 소개**

제조부품과 와이어와 케이블, 금속 성형, 스틸, 텍스타일, 종이, 컨버팅과 포장과 그리고 모든 다른 산업의 어플리케이션에 대한 공압식 또는 유압식 브레이크와 클러치 제작과 제공

**COREMO OCMEA,**

1960년에 이탈리아 밀라노에 있는 마사고에 3,200 m<sup>2</sup>의 공장을 가지고 있습니다.

# COREMO CALIPER BRAKES

## *bigger stronger faster*



## FRENI A PINZA

칼리퍼 브레이크 종류 쪽  
Caliper Brakes Range Page

수동식  
수동식 조절, 기계적 작동

MANUAL CONTROL  
Mechanically actuated

공압식  
포지티브

PNEUMATIC  
Air actuated

공압식  
네거티브  
페일세이프, 스프링장착 공압유출

PNEUMATIC  
Fallsafe  
Spring applied pneumatically released

듀얼방식  
공압식과 페일세이프  
COMBINED "Dual" Air Applied & Fallsafe

## 목차

## INDEX

올바른 제품 사용	CORRECT USE OF THE PRODUCT	2 - 3
고르기	SELECTION	4 - 5
디스크	DISCS	6 - 11
<b>MPA-M</b>	<i>MPA-M</i>	<b>14 - 15</b>
<b>A-M</b>	<i>A-M</i>	<b>16 - 17</b>
<b>B-M</b>	<i>B-M</i>	<b>18 - 19</b>
<b>D-M</b>	<i>D-M</i>	<b>20 - 21</b>
<b>E-M</b>	<i>E-M</i>	<b>22 - 23</b>
<b>EL-M</b>	<i>EL-M</i>	<b>24 - 25</b>
<b>F-M</b>	<i>F-M</i>	<b>26 - 27</b>
<b>G-M</b>	<i>G-M</i>	<b>28 - 29</b>
<b>MICRO</b>	<i>MICRO</i>	<b>32 - 33</b>
<b>MPA MPA05 MPA1</b>	<i>MPA MPA05 MPA1</i>	<b>34 - 35</b>
<b>A05 A1 A2 A3</b>	<i>A05 A1 A2 A3</i>	<b>36 - 37</b>
<b>B05 B1 B2</b>	<i>B05 B1 B2</i>	<b>38 - 39</b>
<b>C300 C600 C1200</b>	<i>C300 C600 C1200</i>	<b>40 - 41</b>
<b>D05 D1 D2 D3</b>	<i>D05 D1 D2 D3</i>	<b>42 - 43</b>
<b>E3 E4</b>	<i>E3 E4</i>	<b>44 - 45</b>
<b>EL3 EL4</b>	<i>EL3 EL4</i>	<b>46 - 47</b>
<b>F05 F1 F2 F3</b>	<i>F05 F1 F2 F3</i>	<b>48 - 49</b>
<b>G1 G2 G3 G3.5</b>	<i>G1 G2 G3 G3.5</i>	<b>50 - 51</b>
<b>MPA-N MPA-1N</b>	<i>MPA-N MPA-1N</i>	<b>54 - 55</b>
<b>A-1N A-2N A-3N</b>	<i>A-1N A-2N A-3N</i>	<b>56 - 57</b>
<b>B-1N B-2N</b>	<i>B-1N B-2N</i>	<b>58 - 59</b>
<b>D-1N D-2N D-3N</b>	<i>D-1N D-2N D-3N</i>	<b>60 - 61</b>
<b>E-3N E-3.5N E-4N</b>	<i>E-3N E-3.5N E-4N</i>	<b>62 - 63</b>
<b>EL-3N EL-3.5N EL-4N</b>	<i>EL-3N EL-3.5N EL-4N</i>	<b>64 - 65</b>
<b>F-1N F-2N F-3N</b>	<i>F-1N F-2N F-3N</i>	<b>66 - 67</b>
<b>G-2N G-3N G-3.5N</b>	<i>G-2N G-3N G-3.5N</i>	<b>68 - 69</b>
<b>A1-2N A3-3N</b>	<i>A1-2N A3-3N</i>	<b>72 - 73</b>
<b>D1-2N D3-3N</b>	<i>D1-2N D3-3N</i>	<b>74 - 75</b>
<b>F1-2N F3-3N</b>	<i>F1-2N F3-3N</i>	<b>76 - 77</b>
<b>G1-2N G3-3N</b>	<i>G1-2N G3-3N</i>	<b>78 - 79</b>
특징	FEATURES	80 - 83
전 세계 꼬레모 지사	WORLD WIDE COVERAGE	85

사전 고지 없이 이 카탈로그에 담긴 기계적 특징, 크기, 무게, 그림들은 변경될 수 없습니다.

Technical characteristics, sizes, weights and illustrations shown in this catalogue are subject to change without prior notice.



# ● 올바른 제품 사용법



EEC 규칙NO. 85/374 에 따라  
우리는 안전 규정을 준수하기 위해  
제품의 올바른 사용 을 정의합니다.

## 제품 디자인의 특징

코레모의 캘리퍼브레이크들은  
카탈로그에 자세하게나온 것처럼  
어플리케이션, 조건들, 기계적인  
사양들의 작동을 위해 설계되었  
습니다.

## 어플리케이션 고르기

알맞은 서비스 요소를 고려하는데  
있어서 어플리케이션 고르기는  
기본적이면서도 중요하다. 의무사항  
들을 유지하는 경우에 이 요소는  
적어도 2 이하가 되서는 안 된다.  
우리의 기술팀에는 올바른 어플리케  
이션과 사용을 위해서 정보, 제안,  
협력을 할 것이다.

## 사용

설치 및 유지 관리 지침 등의 사고를  
미연에 방지 파손 할 수 있도록 준수  
해야 합니다. 잘못된 장착 및 기기의  
유지 보수 또한 제품의 감소 삶과 비  
용이 다운 타임 이 발생할 수 있습니다.  
경고 : 라이닝이 디스크에 안착이 될  
때까지 새로운 유닛에 대한 초기 토르  
크가 카탈로그 값보다 30 % ~ 50 %  
이하가 될 수 있습니다

장착, 유지보수 주의사항  
작동하는 사람은 올바른 보호장비인 장갑과  
안전안경 같은 것을 착용해야 합니다.

## 회전부품

움직이는 부분은 유럽 EEC 지침의 no. 98/37  
에 의해 보호 되거나 또는 그들이 사용하는  
나라에서 효과가 동등한 기준으로 보호가  
되어야 한다.

## 스프링이 장착된 페일세이프 브레이크

그들은 기계 사전-텐션 스프링을 가지고  
있기 때문에 페일세이프브레이크는 특별한  
주의로 다루어야 합니다.

## 마찰부품

모든 코레모 OCMEA 캘리퍼 브레이크 는 보건  
및 안전 규정에 따라 비석면 마찰 재료와 함께  
제공됩니다. 비록 라이닝 석면이 없을지라도  
당신은 브레이크 라이닝에서 생산되는 먼지  
안에서 숨을 쉬면 안되고 먹거나 마시기 전에  
철저하게 손을 씻어야합니다.

## 오일, 그리스, 윤활유 구성요소

아주 소량 사용하고 있지만 우리는 알레르기가  
있는 사람은 우리의 유닛을 장착할 때 보호  
크림을 사용하는 것과 식전과 음로 전에  
손을 깨끗이 씻는 것을 권한다.

## 저장

저장 또는 캘리퍼 브레이크를 취급 할  
때 제품의 무게는 정확하고 안전한 저장  
과 리프팅 을 보장하기 위해 준수 해야  
합니다. 우리는 사고의 위험을 방지하기  
위하여 당신이 올바른 보호 복 등 안전  
신발, 헬멧, 장갑을 사용하는 것이 좋습  
니다.

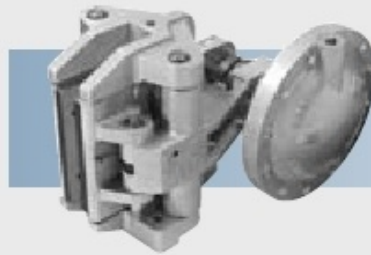
## 폐기

우리 캘리퍼 브레이크에 사용 된 모든 마모  
라이닝 및 기타 자료는 비독성 분류된다.  
따라서 그들은 산업 규칙과 사용하는 국가의  
법에 따라 처리해야합니다.

## 유지보관

코레모 캘리퍼 브레이크는 고무 다이어그램  
및 밀봉이 포함되어 있습니다. 화재의 경우에  
그들은 독성 가스를 생성 할 수 있습니다. 소화  
경우에 따라서 화재 여단 또는 내부 화재 인원  
들은 올바른 마스크를 사용해야 합니다.

## **CORRECT USE OF THE PRODUCT**



**According to EEC rules no. 85/374 we define the correct use of the product in order to comply with safety regulations.**

### **Characteristics of the design**

The COREMO OCMEA **Caliper Brakes** are designed to operate according to the application, conditions and technical specifications as set out in this catalogue. We recommend that the maximum data shown are not exceeded.

### **Application selection**

It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this factor should be not less than 2. Our Technical Department at COREMO OCMEA is available for information, suggestions and cooperation for the correct application and use.

### **Use**

The Mounting and Maintenance Instructions must be observed so as to prevent accidents, breakage etc. Incorrect mounting and maintenance of the unit could also result in reduced life of the product and expensive down time. **Warning:** the initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the linings are settled on the discs.

### **Precautions for the mounting and maintenance**

Operators are advised to wear the correct protective clothing such as gloves, safety glasses, etc.

### **Rotating parts**

The moving parts have to be protected according to the European EEC directives no. 98/37, or the equivalent norms effective in the Countries where they are used.

### **Spring applied failsafe brakes**

Failsafe brakes must be treated with special attention because they have mechanical pre-tensioned springs.

### **Friction parts**

All the COREMO OCMEA **Caliper Brakes** are supplied with non asbestos friction material which is in accordance to the Health and Safety regulations. Even though the linings are asbestos free you should not breathe in the dust produced from the brake linings and if in contact ensure that the hands are clean before eating or drinking.

### **Oils, greases and lubricating components**

Although used in very small quantities we advise those persons who have allergies to use protective creams when maintaining our units and ensuring that the hands are washed before eating or drinking.

### **Storage**

When storing or handling **Caliper Brakes** the weight of the product must be observed to ensure correct and safe storage and lifting.

We advise that you use the correct protective clothing, safety shoes, helmets, gloves, etc, so as to prevent the risk of accident.

### **Disposing**

All worn linings and other materials used in our **Caliper Brakes** are classified as **NON Toxic-Harmful** products, therefore they must be disposed according to the industrial rules and laws of the Country where they are used.

### **Stocking**

The COREMO OCMEA **Caliper Brakes** contain rubber diaphragms and seals; in case of fire they can generate toxic gases, therefore the Fire Brigade or Internal Fire Personnel must use the correct masks when extinguishing.



## 고르기

### 장력

위치

<b>C</b>	동적 토크	Nm
<b>T</b>	웹 텐션	N
<b>D</b>	최소 또는 최대 롤 지름	m
<b>V</b>	웹 속도	m/min
<b>Qc</b>	열(연속)	kW
<b>n</b>	회전속도	min <sup>-1</sup>

$$C = \frac{T \cdot D}{2}$$

$$Qc = \frac{T \cdot V}{60 \cdot 10^3}$$

$$n = \frac{V}{\pi \cdot D}$$

### 고관성기동

비상제동

위치

<b>C</b>	동적 토크	Nm
<b>J</b>	총 관성 부하	kgm <sup>2</sup>
<b>n</b>	회전속도	min <sup>-1</sup>
<b>t</b>	시간	s
<b>Q</b>	열/ 각 제동	kW

$$C = \frac{J \cdot n}{9.55 \cdot t}$$

$$Q = \frac{J \cdot n^2}{182.5 \cdot 10^3 \cdot t}$$

### 순환제동

위치

<b>C</b>	동적 토크	Nm
<b>J</b>	총 관성 부하	kgm <sup>2</sup>
<b>n</b>	회전속도	min <sup>-1</sup>
<b>t</b>	시간	s
<b>Q</b>	열/ 각 제동	kW
<b>Qc</b>	열 연속	kW
<b>s</b>	제동/ 분	

$$C = \frac{J \cdot n}{9.55 \cdot t}$$

$$Q = \frac{J \cdot n^2}{182.5 \cdot 10^3 \cdot t}$$

$$Qc = \frac{Q \cdot s \cdot t}{60}$$

열용량 관련 이 카탈로그 에 나온 모든 데이터가 T = 170 °C로 언급됩니다.

알맞은 브레이크를 선택하기 위해 우리 기술 사무국과 상담을 하세요

## SELECTION

### TENSIONING

WHERE

<b>C</b>	Dynamic torque	Nm
<b>T</b>	Web tension	N
<b>D</b>	Min and/or max roll diameter	m
<b>V</b>	Web speed	m/min
<b>Qc</b>	Heat (continuous)	kW
<b>n</b>	Rotating speed	min <sup>-1</sup>

### HIGH INERTIA STOP

EMERGENCY STOP

WHERE

<b>C</b>	Dynamic torque	Nm
<b>J</b>	Total inertia load	kgm <sup>2</sup>
<b>n</b>	Rotating speed	min <sup>-1</sup>
<b>t</b>	Time	s
<b>Q</b>	Heat/each stop	kW

### CYCLIC STOP

WHERE

<b>C</b>	Dynamic torque	Nm
<b>J</b>	Total inertia load	kgm <sup>2</sup>
<b>n</b>	Rotating speed	min <sup>-1</sup>
<b>t</b>	Time	s
<b>Q</b>	Heat/each stop	kW
<b>Qc</b>	Heat continuous	kW
<b>s</b>	Stops/minute	

All the data, shown on this catalogue, regarding thermal capacity are referred to ΔT = 170 °C

To select your proper brake consult our technical office



## 장력 Tensioning

- 총 텐션	2420 N	<i>total tension</i>
- 라이너 속도	40 m/min	<i>linear speed</i>
- 최대코일직경	1.5 m	<i>max. coil dia</i>
- 최소코일직경	0.56 m	<i>min. coil dia</i>
- 최대 토크	$\frac{2400 \times 1.5}{2} = 1800 \text{ Nm}$	<i>max torque</i>
- 최소 토크	$\frac{2400 \times 0.56}{2} = 672 \text{ Nm}$	<i>min torque</i>
- 최대 회전속도	$\frac{40}{\pi \times 0.56} = 22.7 \text{ min}^{-1}$	<i>max rotating speed</i>
- 최소 회전속도	$\frac{40}{\pi \times 1.5} = 8.5 \text{ min}^{-1}$	<i>min rotating speed</i>
- 연속 평균 전력	$\frac{2400 \times 40}{60 \times 10^3} = 1.6 \text{ kW}$	<i>continuous mean power</i>

## 고르기 Selection

No.1. 브레이크 D2에 직경 610 mm 디스크		<i>No.1 brake D2 with 610 mm dia disc</i>
- 6바에서 토크	2040 Nm	<i>torque at 6 bar</i>
- 브레이크 열용량	3.4 kW	<i>brake thermal capacity</i>
- 13.35분 <sup>-1</sup> 에서 디스크 열용량	2.4 kW	<i>disc thermal capacity at 13.35 min<sup>-1</sup></i>
- 상온에서 추정 디스크 표면 온도 (20도씨)	$113 \text{ }^\circ\text{C} + 20 \text{ }^\circ\text{C} = 133 \text{ }^\circ\text{C}$	<i>estimate disc surface temperature at ambient temperature (20° C)</i>

## 비상제동 Emergency stop

- 총 관성	486 kgm <sup>2</sup>	<i>total inertia</i>
- 회전속도	250 min <sup>-1</sup>	<i>rotating speed</i>
- 제동 시간	3 s	<i>braking time</i>
- 브레이크의 종류 : 패일세이프		<i>type of brake: failsafe</i>
- 브레이킹 토크	$\frac{486 \times 250}{9.55 \times 3} = 4241 \text{ Nm}$	<i>braking torque</i>
- 제동능력	$\frac{486 \times 250^2}{182.5 \times 10^3 \times 3} = 55.5 \text{ kW}$	<i>mean braking power</i>

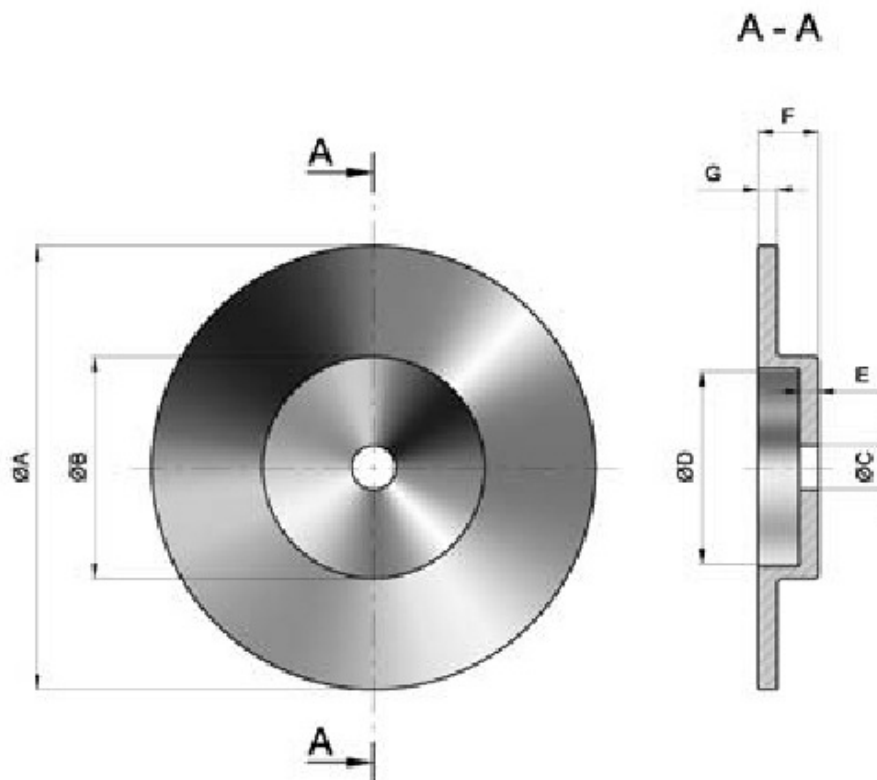
## 고르기 Selection

N°2 브레이크 D-3N에 직경 514 mm 디스크		<i>No.2 brakes D-3N with 1 disc dia. 514 mm</i>
- 브레이킹 토크	2330 Nm x 2 = 4660 Nm	<i>braking torque</i>
- 브레이크 열용량	84 kW x 2 = 168 kW	<i>brake thermal capacity</i>
- 디스크 열용량	176 kW	<i>disc thermal capacity</i>

		<b>VERIFICATION</b>
- 제동시간	$\frac{486 \times 250}{9.55 \times 4660} = 2.73 \text{ s}$	<i>braking time</i>
- 제동능력	$\frac{486 \times 250^2}{182.5 \times 10^3 \times 2.73} = 61 \text{ kW}$	<i>mean braking power</i>
- 상온에서 추정 디스크 표면 온도 (20도씨)	$59 \text{ }^\circ\text{C} + 20 \text{ }^\circ\text{C} = 79 \text{ }^\circ\text{C}$	<i>estimate disc surface temperature at ambient temperature (20° C)</i>

# Dischi

디스크



## 치수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호	Ø A	Ø B	Ø C rough bore	Ø D	E	F	G	관성	최고속력	무게
	Product Number								Inertia	Max speed	Weight
									kgm <sup>2</sup>	min <sup>-1</sup>	kg
DISCO DISC	A 1302	250	128	20	116	6	36	12.7	0.08	4500	4.2
	A 1303	300	181	30	161	13	41	12.7	0.12	3800	7.3
	A 1311 *	300	150	30	130	13	41	12.7	0.10	3800	7.2
	A 1304	356	210	40	171	16	54	12.7	0.23	3200	12.5
	A 1305	406	260	44	234	16	54	12.7	0.33	2800	15
	A 1306	457	311	44	273	16	54	12.7	0.53	2500	21
	A 1307	514	368	44	336	16	54	12.7	0.83	2200	25
	A 1308	610	464	44	422	16	54	12.7	1.63	1850	37.5
	A 1309	711	565	80	528	19	54	12.7	3.36	1400	55
	A 3158	610	343	50	280	38	76	25.4	2.9	1850	68
	A 3159	762	495	100	431	38	76	25.4	7.4	1500	109
	A 3160	914	648	100	577	38	76	25.4	16	1250	162
	A 3161	1065	800	100	730	38	76	25.4	30	1100	225

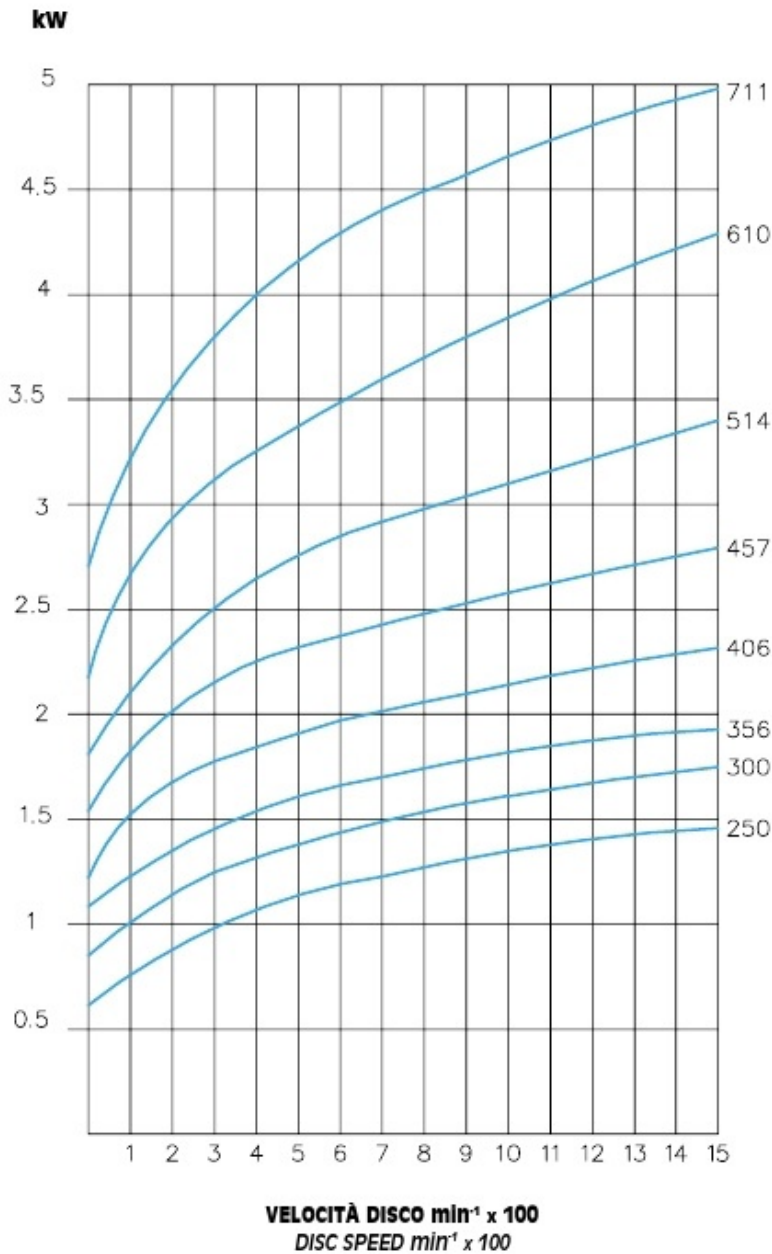
\* D와 F는 캘리퍼브레이크용 \* Per freno tipo D e F \* For D and F caliper brake



# 연속 열 용량

## Continuous thermal capacity

디스크 두께 12.7mm  
Disc thickness 12.7 mm.



# Discs

## 기술 정보

**GHISA SFEROIDALE**  
**UNI-ISO 1083 - 500.7**

## Technical data

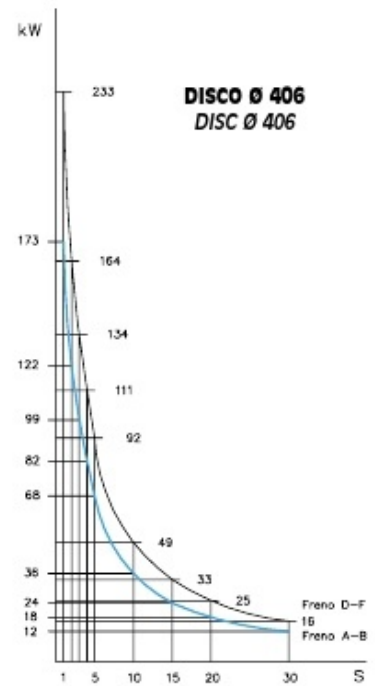
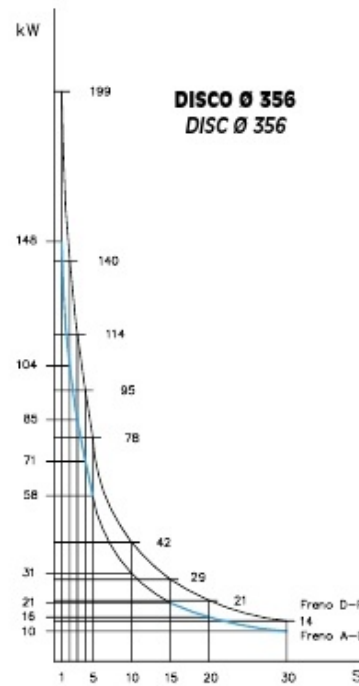
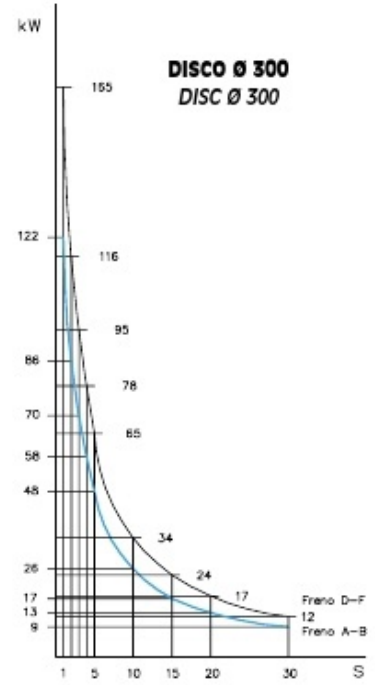
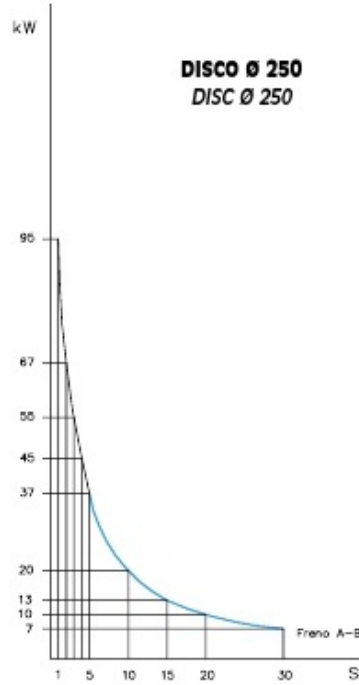
**SG IRON**  
**UNI-ISO 1083 - 500.7**

연속 열 용량  
T = 170도씨

**CONTINUOUS  
THERMAL CAPACITY  
WITH  $\Delta T = 170^{\circ}\text{C}$**

# DISCHI

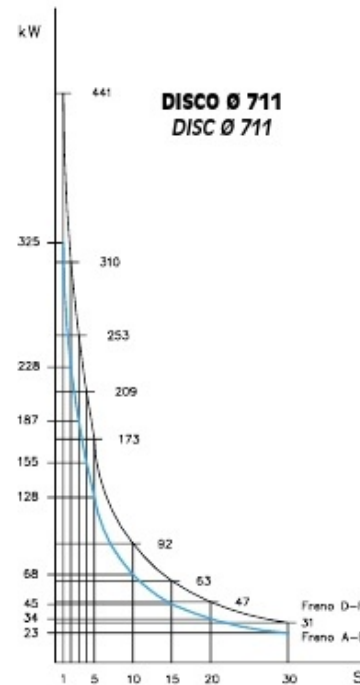
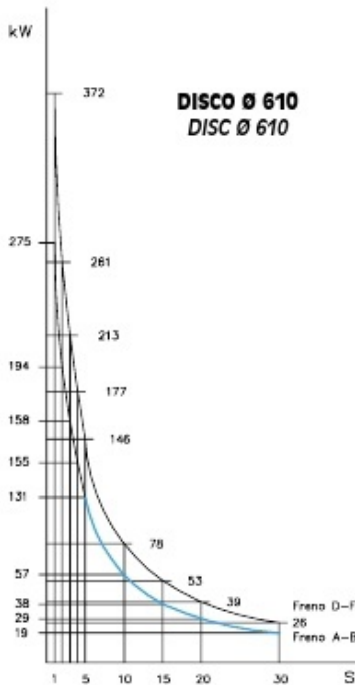
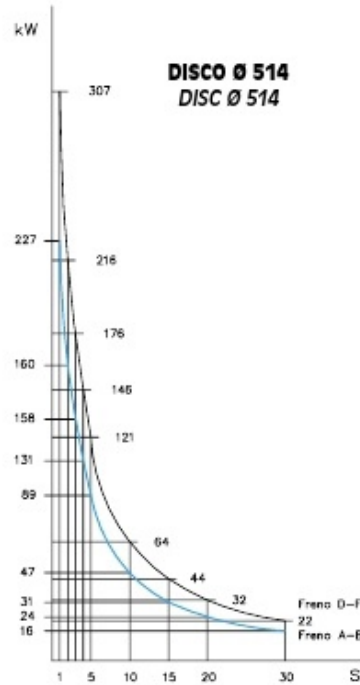
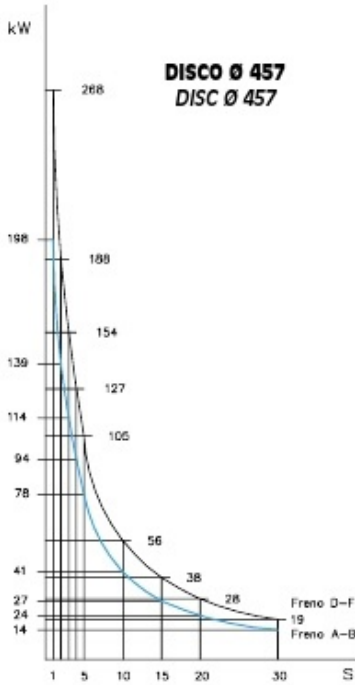
Spessore 12.7 mm.



열용량 - 비상제동

Thickness 12.7 mm.

두께 12.7mm



비상제동 시  
열용량 T=170도씨

**THERMAL CAPACITY  
FOR EMERGENCY STOP  
WITH  $\Delta T = 170^{\circ}C$**

# Dischi

디스크 두께 25.4mm  
Discs thickness 25.4 mm

## 기술 정보

**GHISA SFEROIDALE**  
**UNI-ISO 1083 - 500.7**

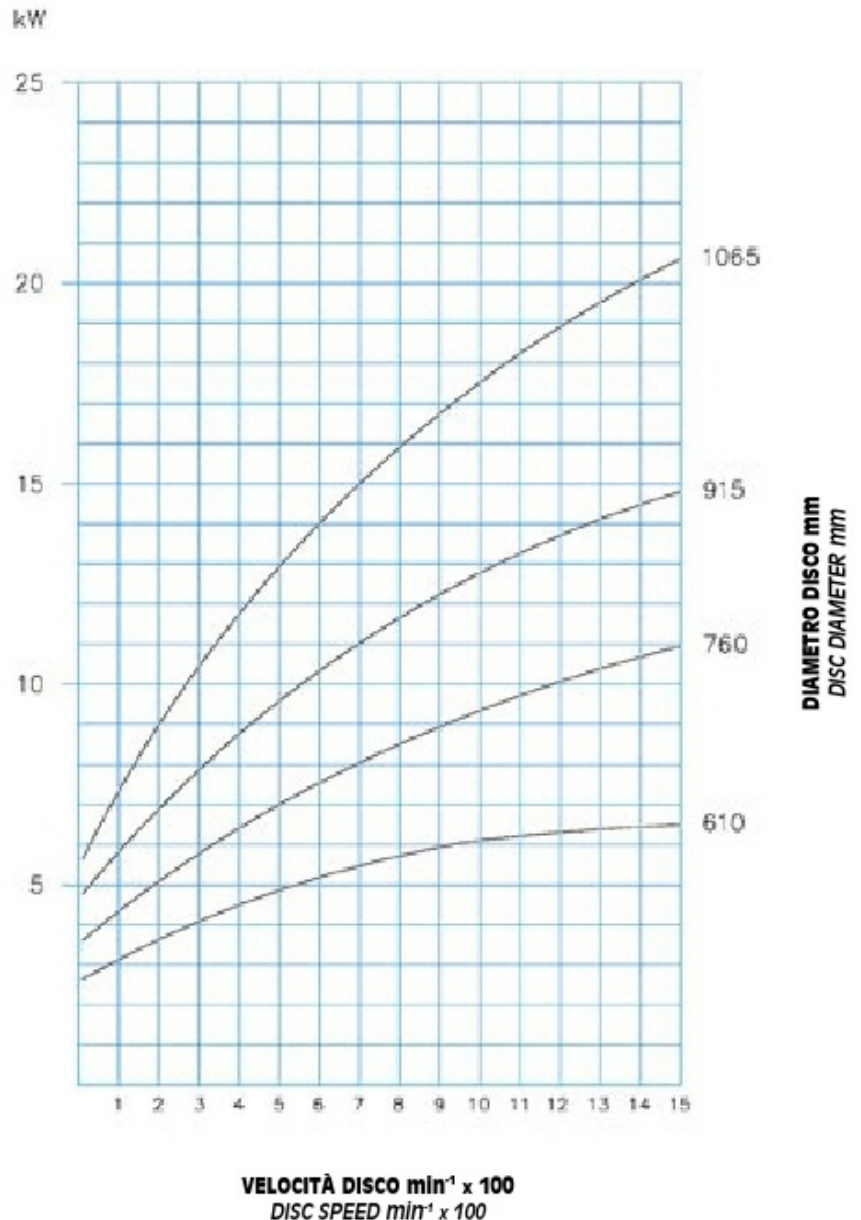
## Technical data

**SG IRON**  
**UNI-ISO 1083 - 500.7**

**DISSIPAZIONE DI CALORE IN CONTINUO  
CON  $\Delta T = 170^{\circ}C$**

**CONTINUOUS THERMAL CAPACITY  
WITH  $\Delta T = 170^{\circ}C$**

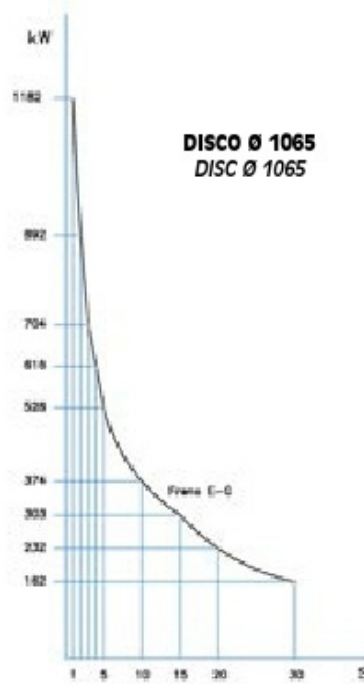
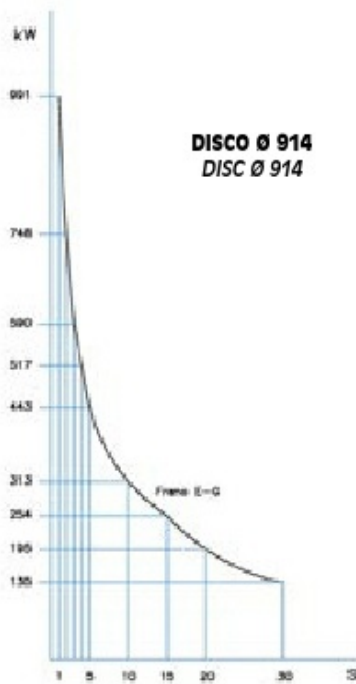
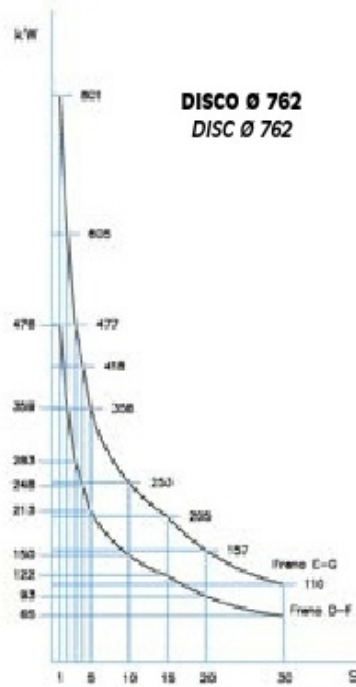
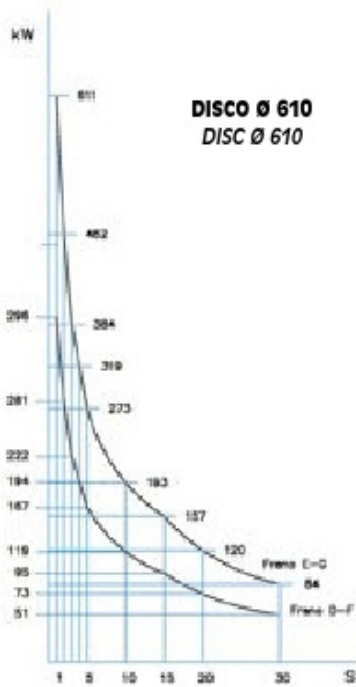
연속 열용량 T=170도씨



# 열용량 - 비상제동

## Thermal capacity - Emergency stop

디스크 두께 25.4mm  
Discs thickness 25.4 mm



# Discs



비상 제동 시 열용량  
T=170도씨

**THERMAL CAPACITY  
FOR EMERGENCY STOP  
WITH  $\Delta T = 170^{\circ}\text{C}$**



# 기계적으로 작동되는 수동식 제어



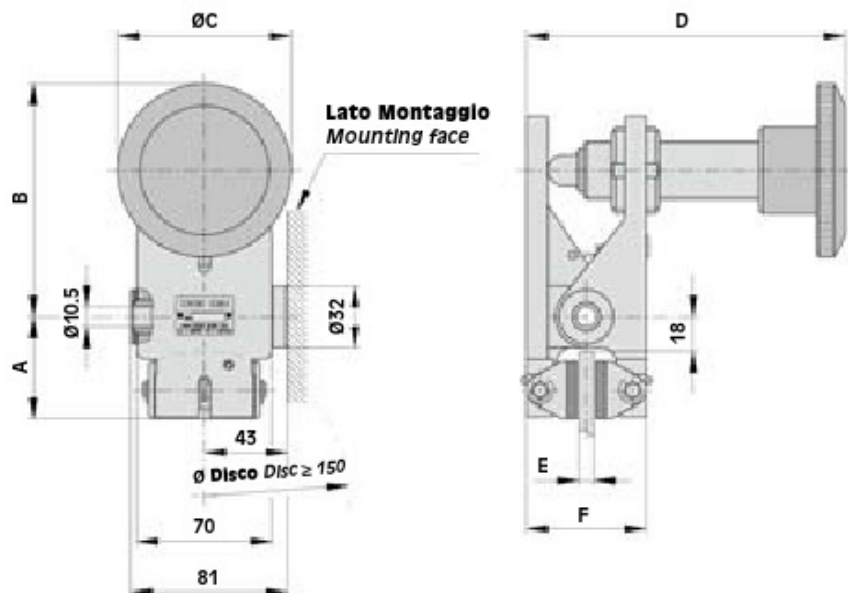
## MANUAL CONTROL *Mechanically actuated*

기계적으로 작동되는 브레이크들은 연속 브레이크 튜닝이 필요하지 않는 간단한 기계들에는 최고의 해결책입니다. 게다가 공기 공급이 가능하지 않다면 브레이크 장착은 가능합니다.

***Mechanically actuated brakes are the best solution for simple machines where it is not necessary a continuous brake tuning. Besides, if air supply is not available, it is possible to mount a brake.***



# MPA-M



## 치수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	무게 Weight kg
MPA-M	A2912	53	121	90	166	8	62	2.4
	A2914	51	129	90	175	12.7	68	2.4

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.



### 기술 정보

#### 제동력 F:

MPA-M 2880N 핸드바퀴 12회전

최대 토크

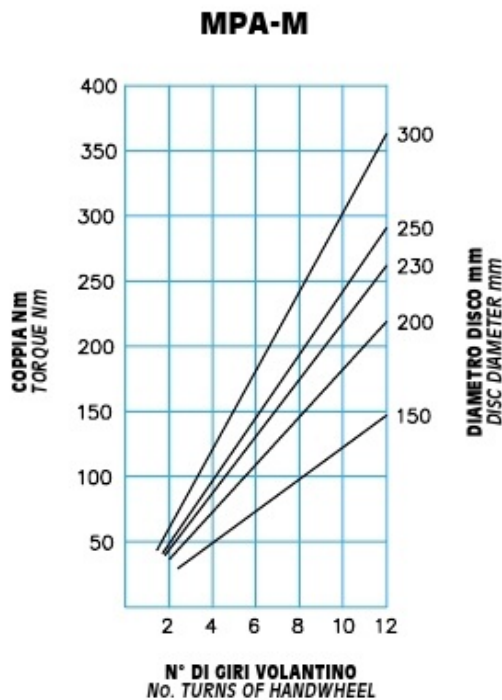
$= F \cdot (m \text{에서 디스크 반경} - 0.024) = Nm$

최대 총 마모 : 6mm

새로운 라이닝 두께 : 5mm

연속 열 용량

Qc: 1kW



### Technical data

Braking force F:

**MPA-M** 2880 N 12 turns of handwheel

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = Nm$

Max total wear: 6 mm

Thickness of new lining: 5 mm

Continuous thermal capacity

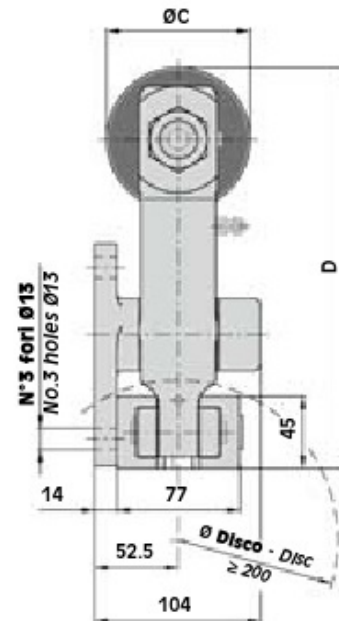
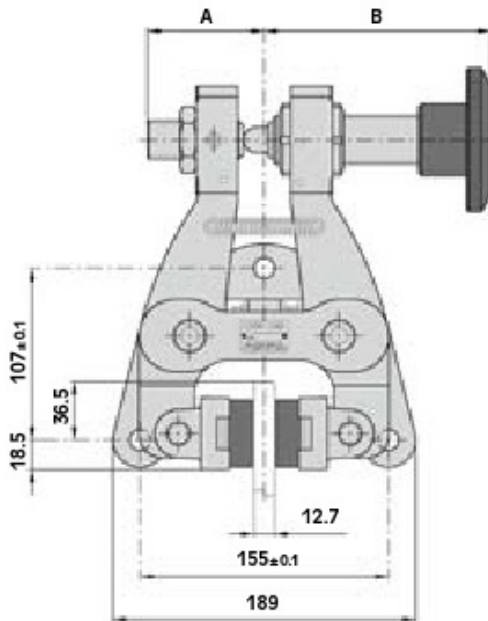
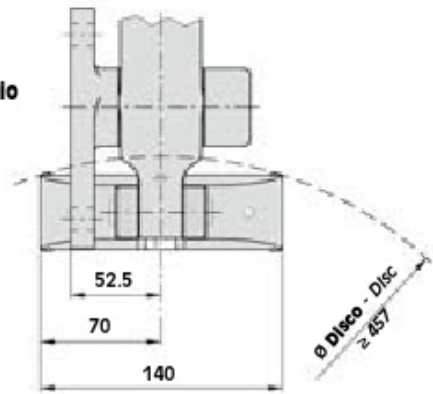
Qc: 1 kW

A-M



디스크 두께가 25,4mm일 때 가능  
Available also for disc thickness 25,4 mm.

Versione pattino doppio  
Double pad version



치수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	무게 Weight kg
A-M	A3254	73	141	90	250.5	11.2

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

기계적으로 작동되는 브레이크

## 기술 정보

### 제동력 F:

A-M 2880 N 핸들바퀴 12회전

동적토크

$= F \cdot (m \text{에서 디스크 반경} - 0.03) = Nm$

최대 총 마모 : 16mm

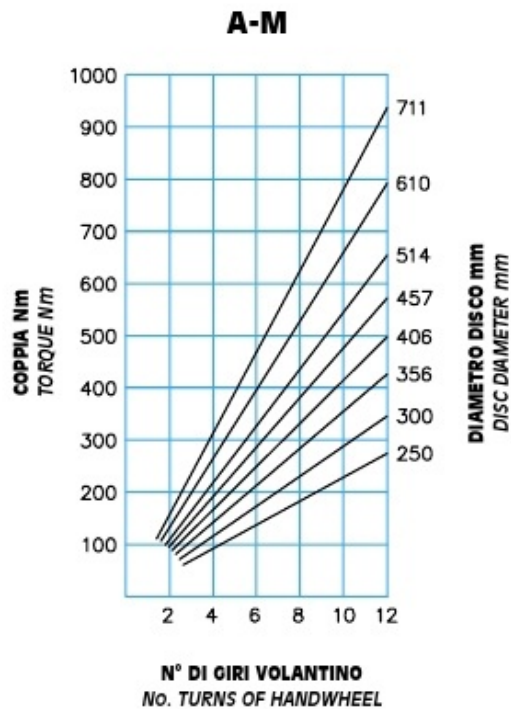
새로운 라이닝의 두께 : 16mm

연속 열 용량

Qc: 1.7kW

더블 패드의 경우 연속 열 용량

Qc: 2.7kW



## Technical data

Braking force F:

**A-M** 2880 N 12 turns of handwheel

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in } m - 0.03) = Nm$

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity

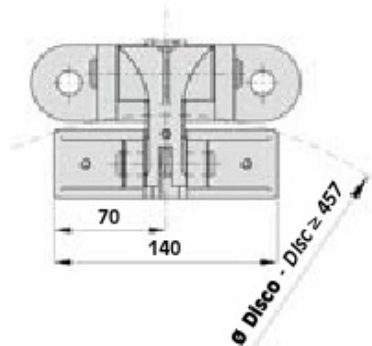
for double pad version

Qc: 2.7 kW

## B-M

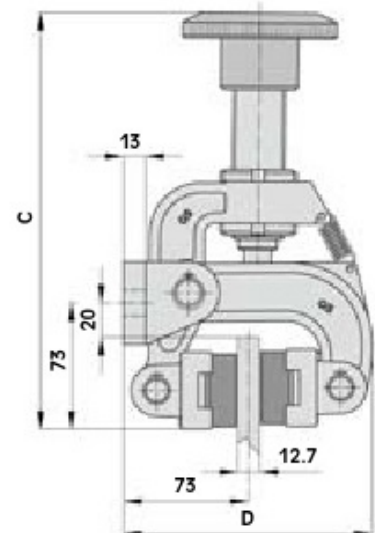
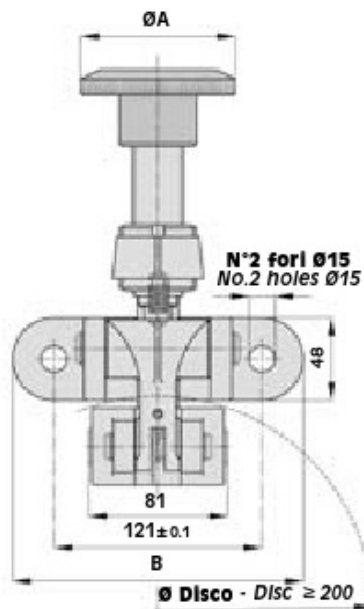


**Versione pattino doppio**  
*Double pad version*



브레이크는 반드시 수평적으로 장착이 되어야 피스톤이 브레이크 팔들을 누르지 않습니다. 이와 다른 장착에 대한 것은 우리 기술사무국으로 연락주기를 바랍니다.

*The brake must be mounted horizontally so that the piston does not press the brake arms. For different mounting please contact our technical office.*



### 치수 DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	ØA	B	C	D	무게 Weight kg
B-M	A2012	90	169	242	145	5.6

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
**Warning:** *The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.*

### 기술정보

제동력 F:

B-M 1166N 핸드바퀴 12회전

동적 토크

$=F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.032) = Nm$

최대 총 마모 : 14mm

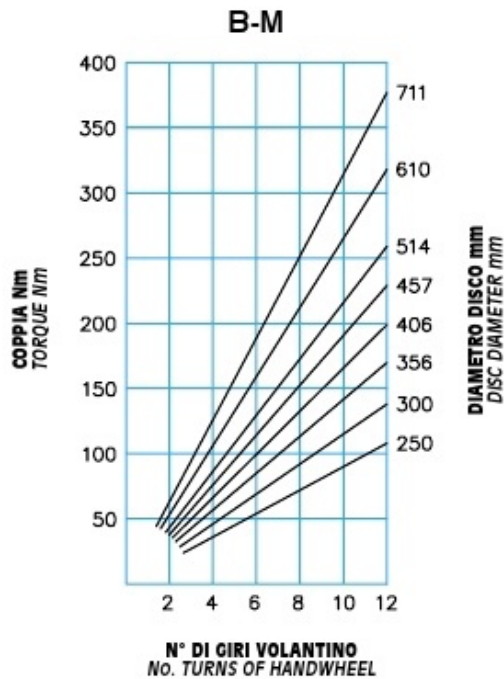
새로운 라이닝 두께 : 16mm

연속 열용량

Qc: 1.7kW

더블패드에 대한 연속 열용량

Qc: 2.7kW



### Technical data

Braking force F:

**B-M** 1166 N 12 turns of handwheel

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.032) = Nm$

Max total wear: 14 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

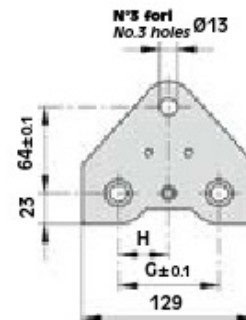
Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity

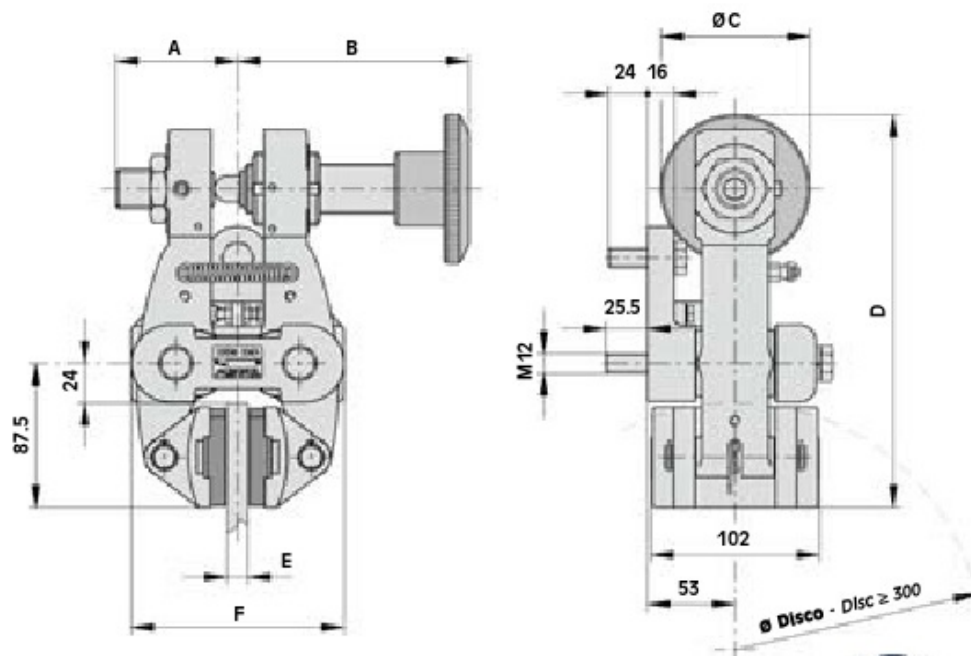
for double pad version

Qc: 2.7 kW

## D-M



Vista base di montaggio  
View on caliper base



### 치 수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	무게 Weight kg
D-M	A2366	74	140	90	238.5	12.7	129	75	37.5	9.9
	A2374	73.5	142	90	241.5	25.4	132	84	42	9.9
	A2382	85	149	90	238.5	30	140	75	37.5	9.9
	A2390	81.5	154	90	238.5	40	149	84	42	9.9

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F:

D-M 2670 N 핸드바퀴 12회전

동적 토크

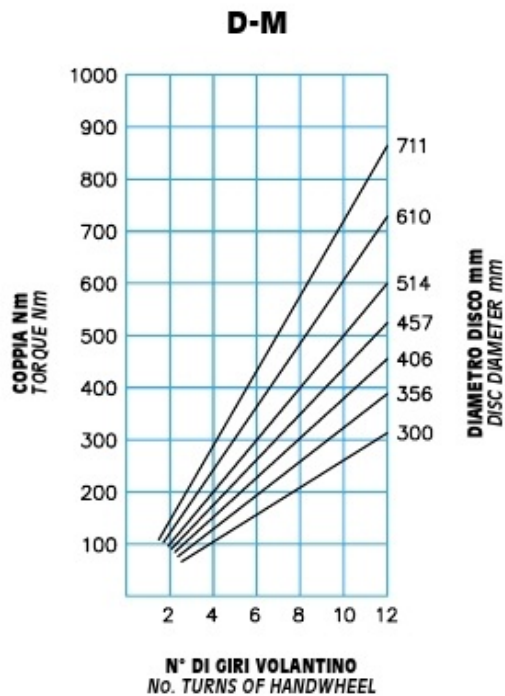
=F\*(m에서 디스크반경 - 0.033)=Nm

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열용량

Qc: 3.4kW



### Technical data

Braking force F:

**D-M** 2670 N 12 turns of handwheel

Dynamic torque

= F • (disc radius in m - 0.033) = Nm

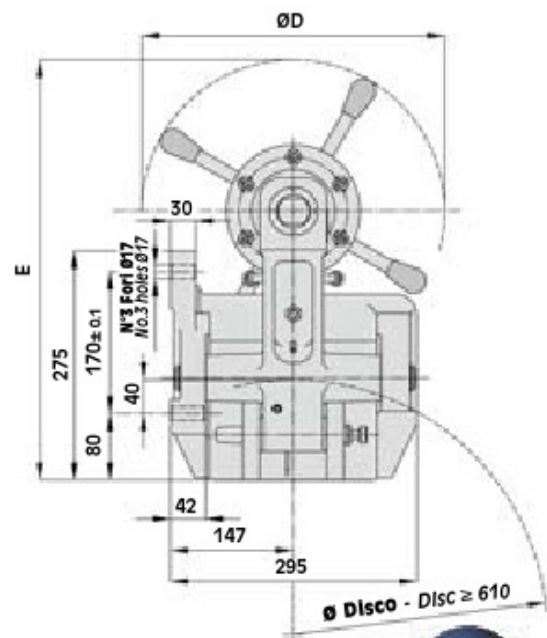
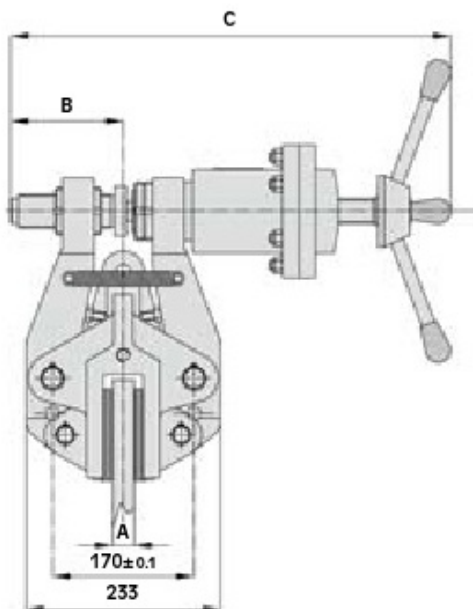
Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 3.4 kW

## E-M



### 치 수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	C	ØD	E	무게 Weight kg
E-M	A1979	25.4	135	528	363	504	69
	A1985	40	135	528	363	504	69

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.



## 기계적으로 작동되는 브레이크

### 기술정보

제동력 F:

E-M 39800N 핸드바퀴 16회전

동적 토크

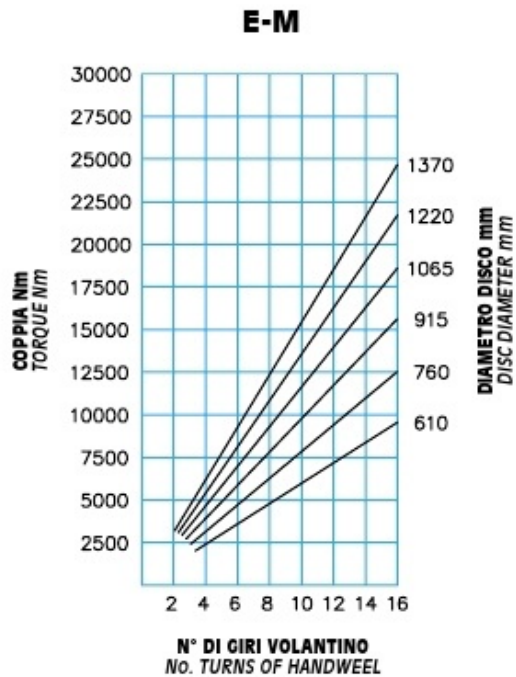
=  $F \cdot (m \text{에서 디스크 반경} - 0.065) = Nm$

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 13mm

연속 열용량

Qc: 20kW



### Technical data

Braking force F:

**E-M** 39800 N 16 turns of handwheel

Dynamic torque

=  $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = Nm$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

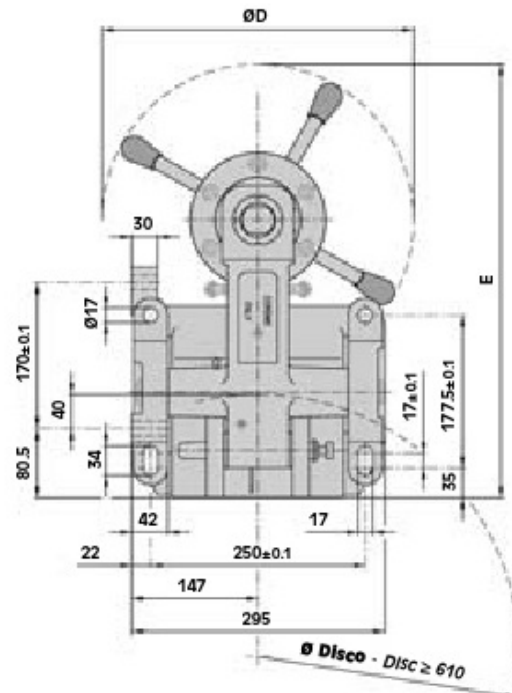
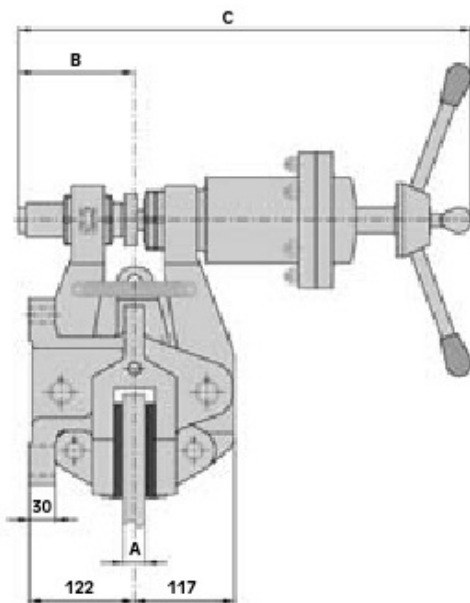
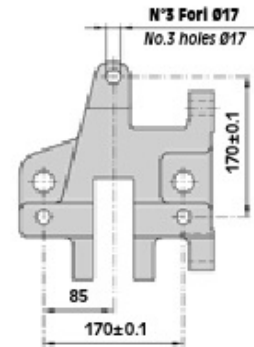
Continuous thermal capacity

Qc: 20 kW

# EL-M



Vista montaggio frontale  
frontal mounting view



## 치수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	C	ØD	E	무게 Weight kg
EL-M	A3622	25.4	135	528	363	504	72
	A3625	40	135	528	363	504	72

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

기계적으로 작동되는 브레이크

## 기술정보

제동력 F:

EL-M 39800N 핸드바퀴 16회전

동적 토크

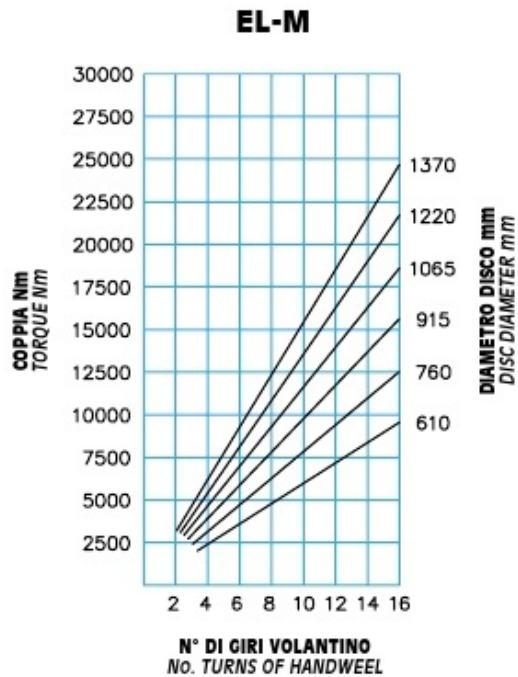
=F\*(m에서 디스크반경 -0.065)=Nm

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 13mm

연속 열용량

Qc: 20kW



## Technical data

Braking force F:

**EL-M** 39800 N 16 turns of handwheel

Dynamic torque

= F • (disc radius in m - 0.065) = Nm

Max total wear: 12 mm

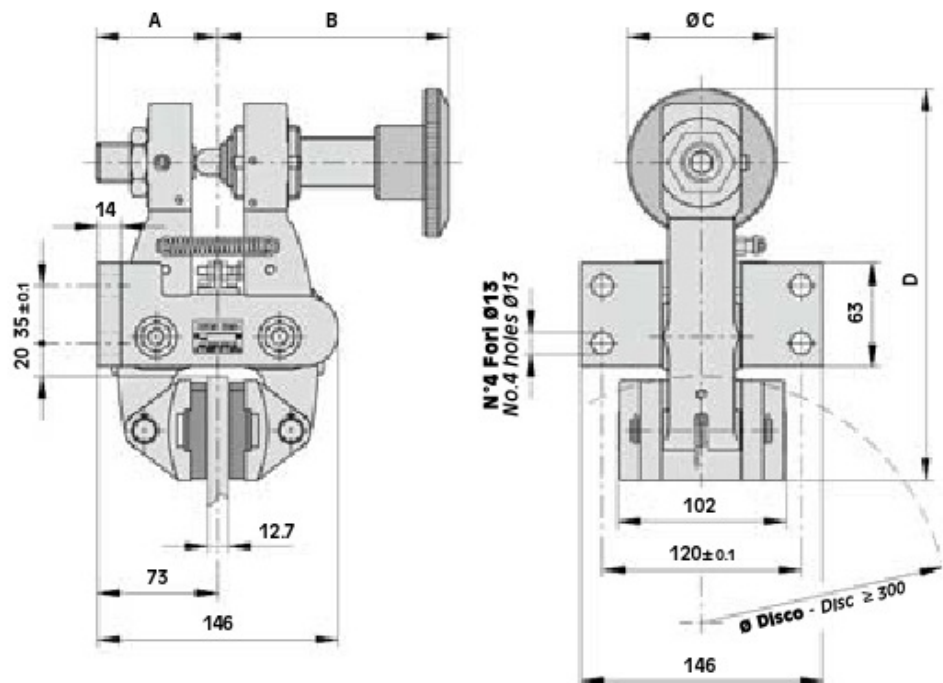
Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 20 kW

# F-M

디스크 두께가 25,4 - 30 - 40mm 일 때도 가능  
 Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.



## 치수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	무게 Weight kg
F-M	A2750	74	140	90	238.5	9.6

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

기계적으로 작동되는 브레이크

## 기술정보

제동력 F:

F-M 2670N 핸드바퀴 12회전

동적 토크

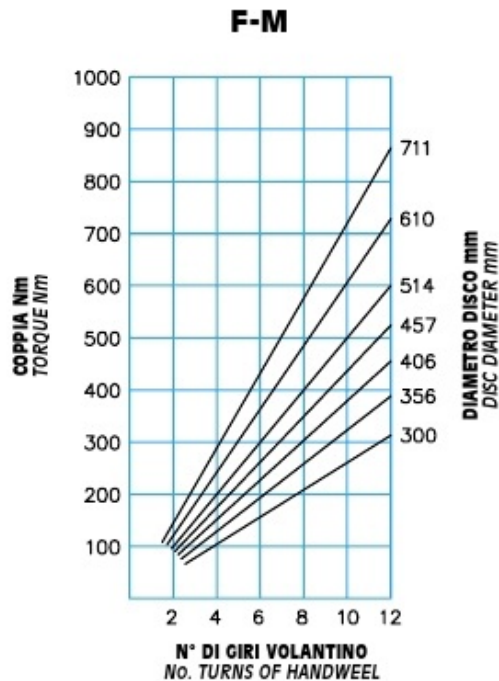
=F\*(m에서 디스크 반경 -0.033)=Nm

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열용량

Qc:3.4kW



## Technical data

Braking force F:

**F-M** 2670 N 12 turns of handwheel

Dynamic torque

= F • (disc radius in m - 0.033) = Nm

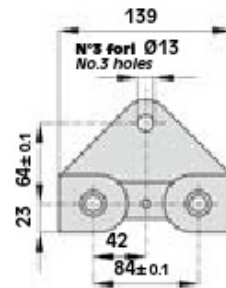
Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

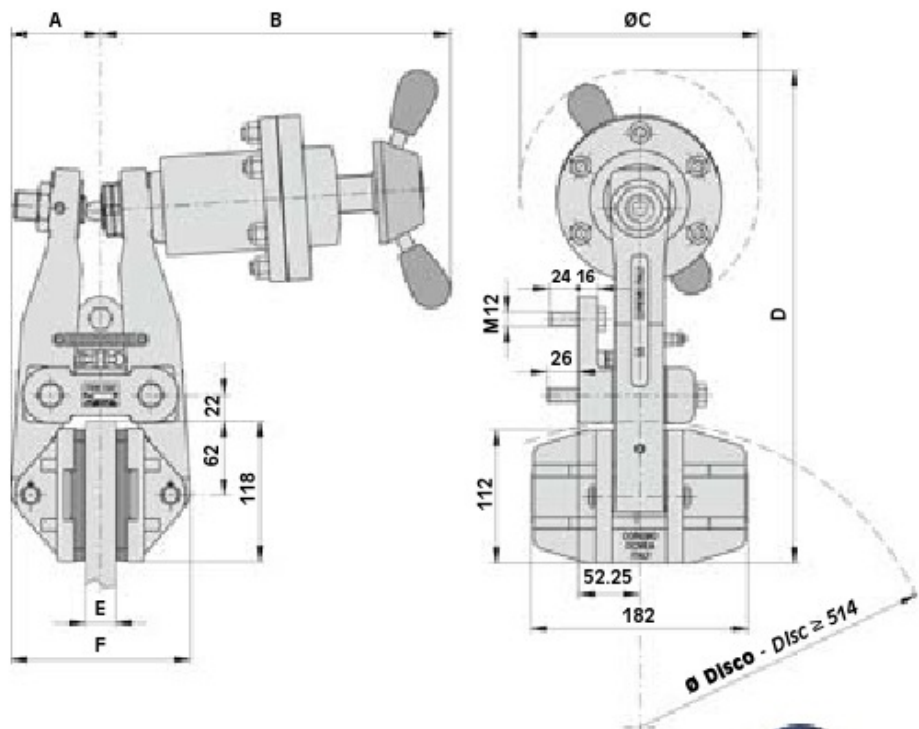
Continuous thermal capacity

Qc: 3.4 kW

# G-M



Vista base di montaggio  
View on caliper base



## 치 수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	무게 Weight kg
G-M	A2936	75.5	293.5	200	413	25.4	151	23.5
	A2940	85	301	200	412	40	165.5	23.5

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F:

G-M 21000N 핸드바퀴 10회전  
동적 토크

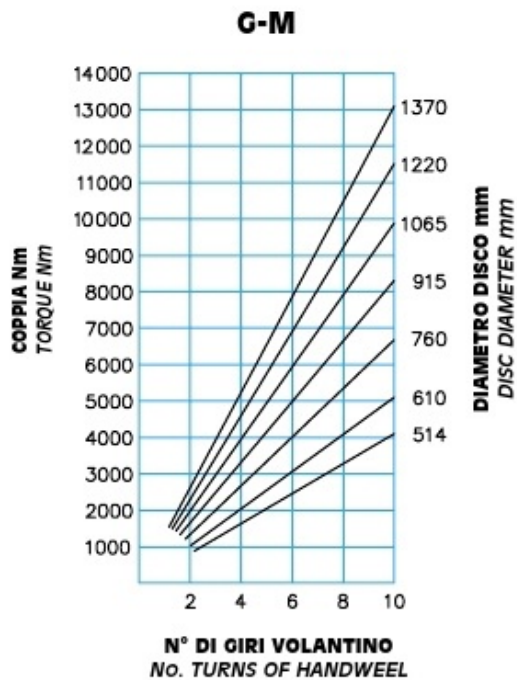
=F\*(m에서 디스크반경-0.062)=Nm

최대 총 마모 : 10mm

새로운 라이닝 두께 : 8mm

연속 열용량

Qc: 14kW



### Technical data

Braking force F:

**G-M** 21000 N 10 turns of handwheel

Dynamic torque

= F • (disc radius in m - 0.062) = Nm

Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

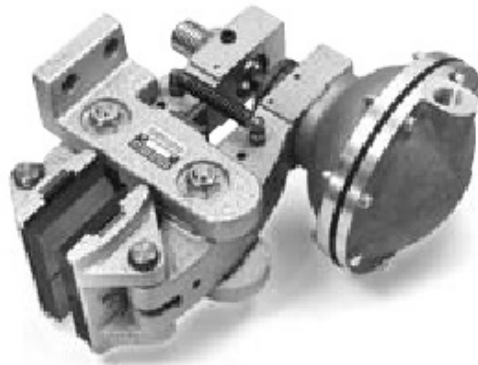
Continuous thermal capacity

Qc: 14 kW





# 공기로 작동하는 공압식



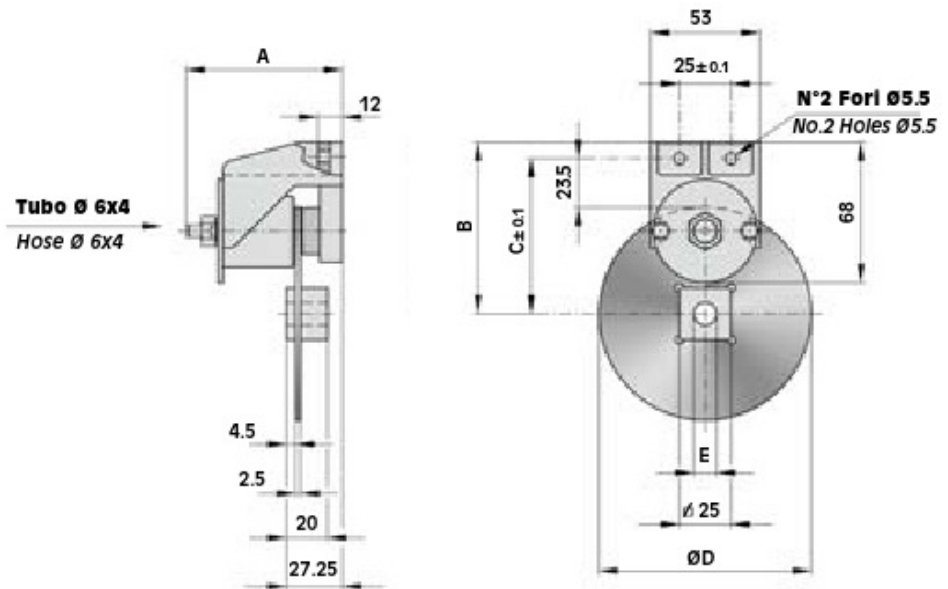
## PNEUMATIC Air Actuated

코레모의 넓은 공기주압식 칼리퍼 브레이크 범주는 새로운 기계의 모든 수요들에 대한 대답이다. 공압식 제어 감도와 결합된 많은 장착 가능성이 제동 문제들에 대해서 훌륭한 해결책이 된다.

*COREMO OCMEA wide pneumatic caliper brakes range will answer to all needs of new machines. A lot of mounting possibilities combined with pneumatic control sensitivity will ensure a good solution for braking problems.*



# MICRO



## 치 수 / DIMENSIONS

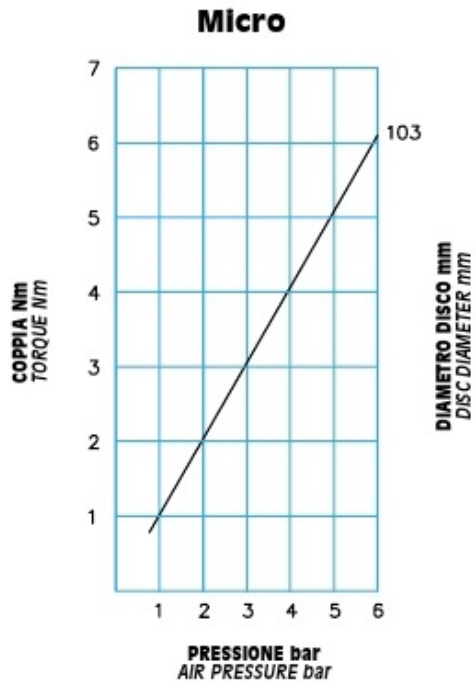


TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	C	ØD	E min ÷ max	공기용량 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
MICRO	A0822	76	83	75	103	11 ÷ 19	0.38	0.6

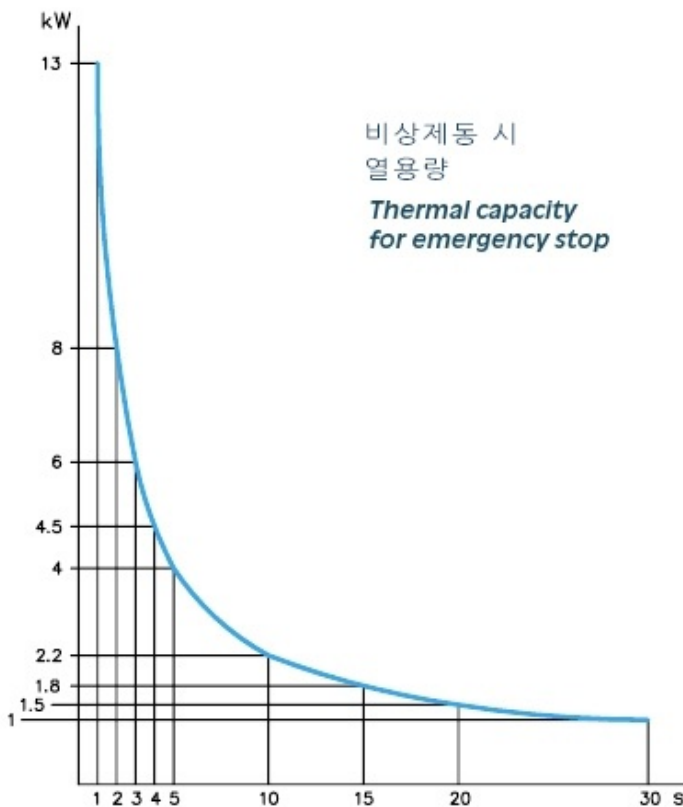
주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F:  
148N, 6바  
동적 토크  
 $= F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.011) = Nm$   
최대 총 마모 : 12mm  
새로운 라이닝 두께 : 13mm  
연속 열용량  
Qc: 0.2kW



### DIAGRAMMA/CHART



### Technical data

Braking force F:

148 N at 6 bar

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.011) = Nm$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

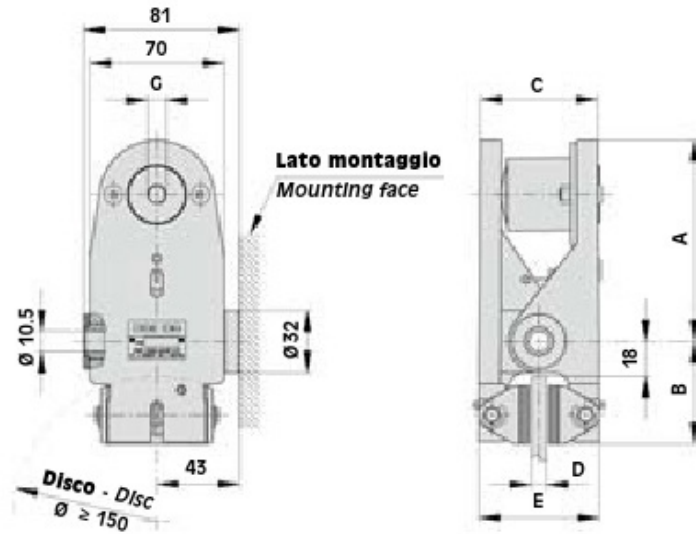
Continuous thermal capacity

Qc: 0.2 kW

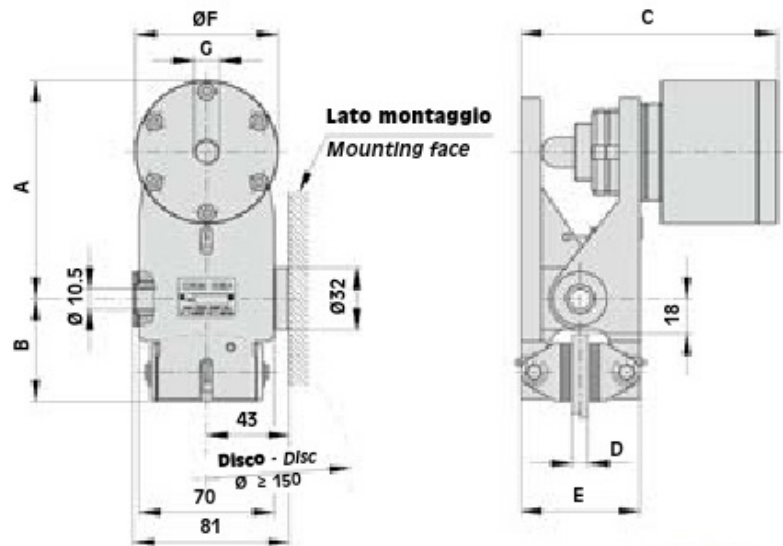
## MPA



### MPA



### MPA-05 MPA-1



## 치수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	C		D	E	$\varnothing F$	G	공기용량 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
				min	max						
MPA	A2916	104	53	61	83	8	63	-	1/8"gas	0.0014	1.2
	A2918	106	52	50	71	12.7	68	-	1/8"gas	0.0014	1.2
MPA-05	A2920	113	53	133	154	8	62	74	1/4"gas	0.025	2
	A2922	120	52	143	152	12.7	68	74	1/4"gas	0.025	2
MPA-1	A2924	134	53	143	166	8	62	116	1/4"gas	0.1	2.3
	A2926	140	52	151	162	12.7	69	116	1/4"gas	0.1	2.3

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F:

MPA 556N, 6바

MPA-05 1516N, 6바

MPA-1 3888N, 6바

동적 토크

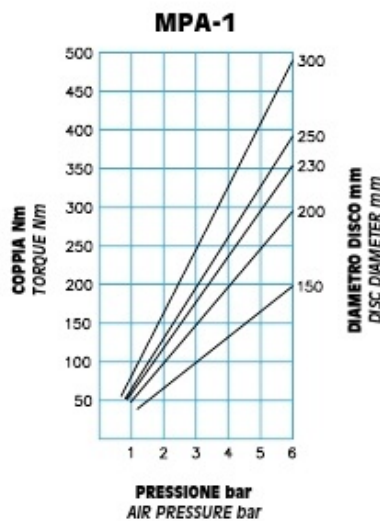
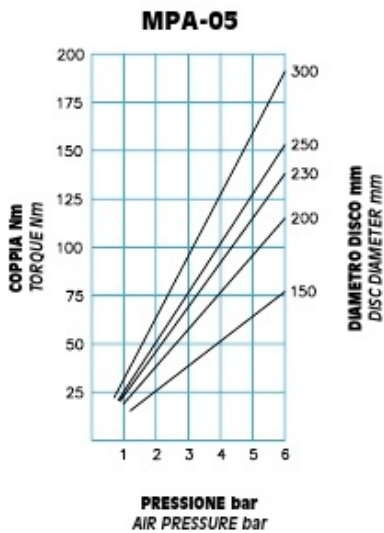
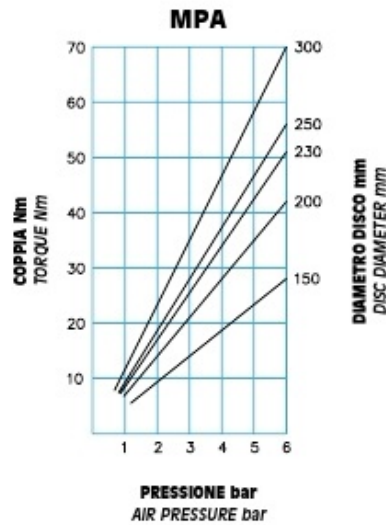
$= F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.024) = Nm$

최대 총 마모 : 6mm

새로운 라이닝 두께 : 5mm

연속 열용량

Qc: 1kW



### Technical data

Braking force F:

**MPA** 556 N at 6 bar

**MPA-05** 1516 N at 6 bar

**MPA-1** 3888 N at 6 bar

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = Nm$

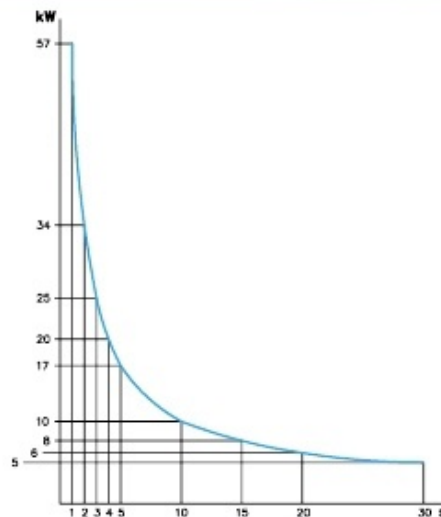
Max total wear: 6 mm

Thickness of new lining: 5 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 1 kW

### DIAGRAMMA/CHART



비상제동 시  
열용량

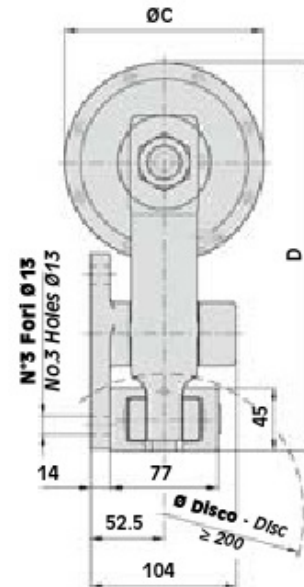
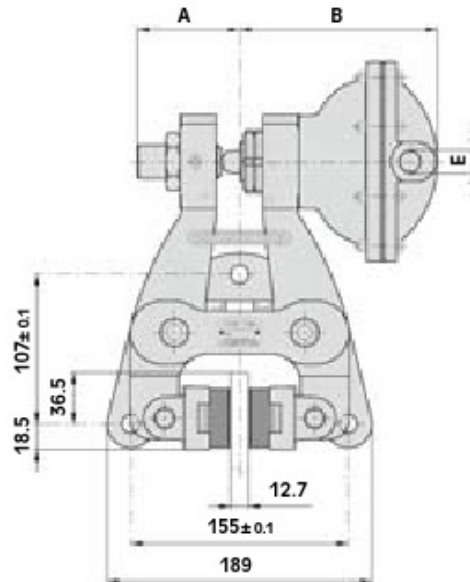
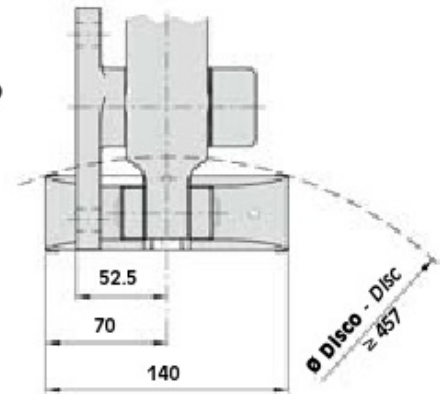
Thermal capacity  
for emergency stop

# A



디스크 두께 25,4mm 일때도 가능  
Available also for disc thickness 25,4 mm.

Versione pattino doppio  
Double pad version



## 치 수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number		A	B	ØC	D	E	공기부용 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
	S.P.	S.U.							
A05	A3242	A3244	75.5	106.5	74	242.5	1/4"gas	0.025	10.8
A1	A3250	A3252	73	119	116	263.5	1/4"gas	0.1	11.1
A2	A3258	A3260	73	141	142	276.5	3/8"gas	0.2	11.9
A3	A3266	A3268	73	159.5	184	297.5	3/8"gas	0.4	13.1
<p><b>S.P. = Produzione Standard / Standard Production</b>  <b>S.U. = Con segnalatore di usura / With Wear Indicator</b></p>									

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F:

A05 1730N , 6바

A1 4100N , 6바

A2 8000N , 6바

A3 13700N , 6바

동적 토크

= F \* (m에서 디스크반경-0.03) = Nm

최대 총 마모 : 16mm

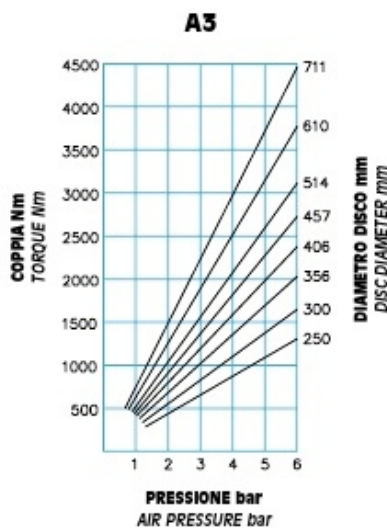
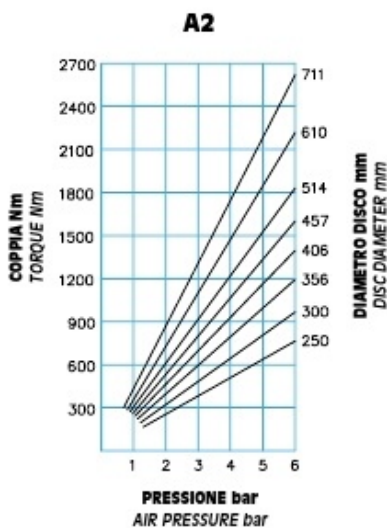
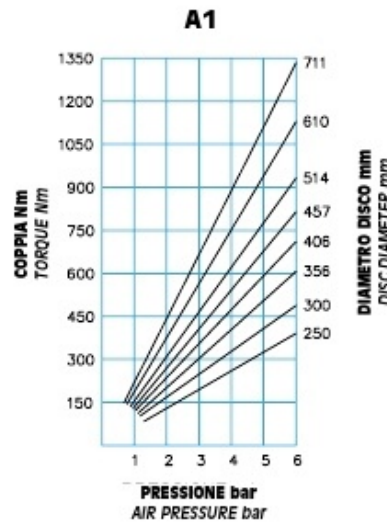
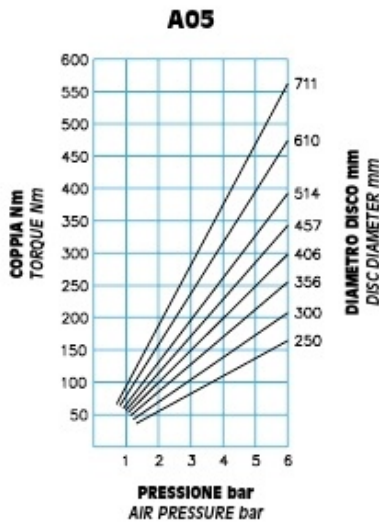
새로운 라이닝 두께 : 16mm

연속 열용량

Qc: 1.7kW

더블패드 연속 열용량

Qc: 2.7kW



### Technical data

Braking force F:

**A05** 1730 N at 6 bar

**A1** 4100 N at 6 bar

**A2** 8000 N at 6 bar

**A3** 13700 N at 6 bar

Dynamic torque

= F \* (disc radius in m - 0.03) = Nm

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity

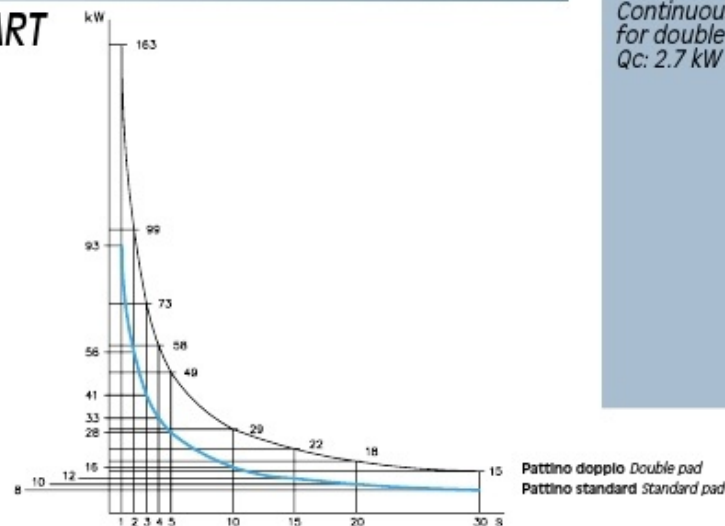
for double pad version

Qc: 2.7 kW

### DIAGRAMMA/CHART

비상제동 시  
열용량

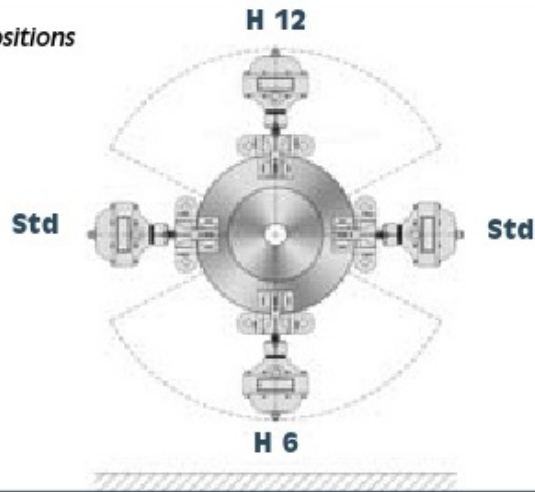
Thermal capacity  
for emergency stop



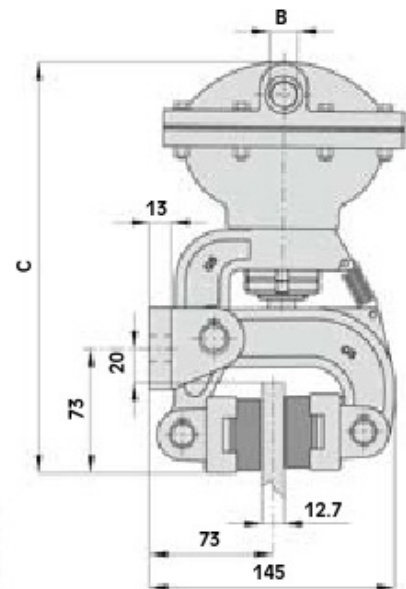
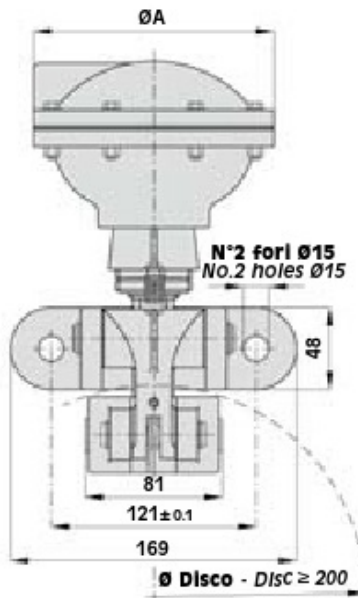
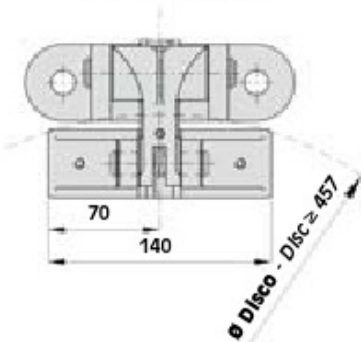
# B



Mounting positions



Versione pattino doppio  
Double pad version



## 치 수 DIMENSIONS

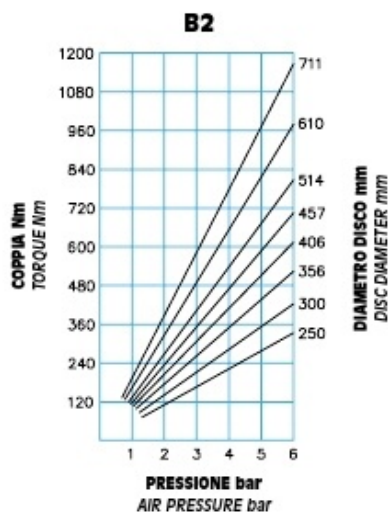
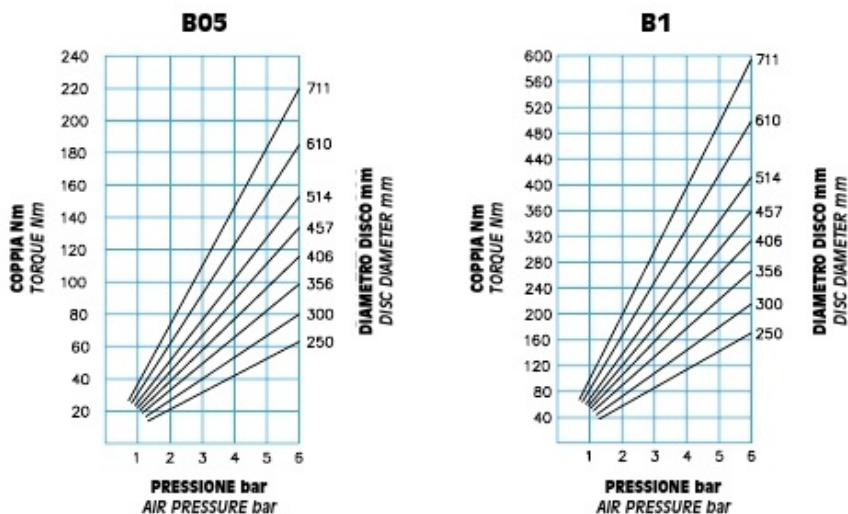


TIPO SIZE	제품번호 Product Number						ØA	B	C	공기볼륨 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
	Std	Std S.U.	H6	H6 S.U.	H12	H12 S.U.					
B05	A2014	A2015	A2348	A2349	A2354	A2355	74	1/4"gas	210.5	0.025	5.3
B1	A2020	A2021	A2038	A2039	A2056	A2057	116	1/4"gas	221	0.1	5.5
B2	A2026	A2027	A2044	A2045	A2062	A2063	142	3/8"gas	243	0.2	6.3

**S.P. = Produzione Standard / Standard Production / 표준 제품**  
**S.U. = Con segnalatore di usura / With Wear Indicator / 마모 지시기와 함께**

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.





## Technical data

Braking force F:

- B05** 670 N at 6 bar
- B1** 1800 N at 6 bar
- B2** 3550 N at 6 bar

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.032) = \text{Nm}$

Max total wear: 14 mm

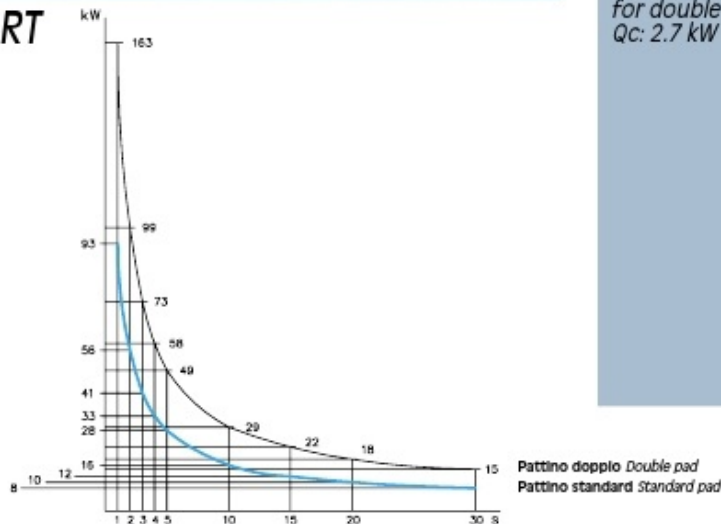
Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 1.7 kW

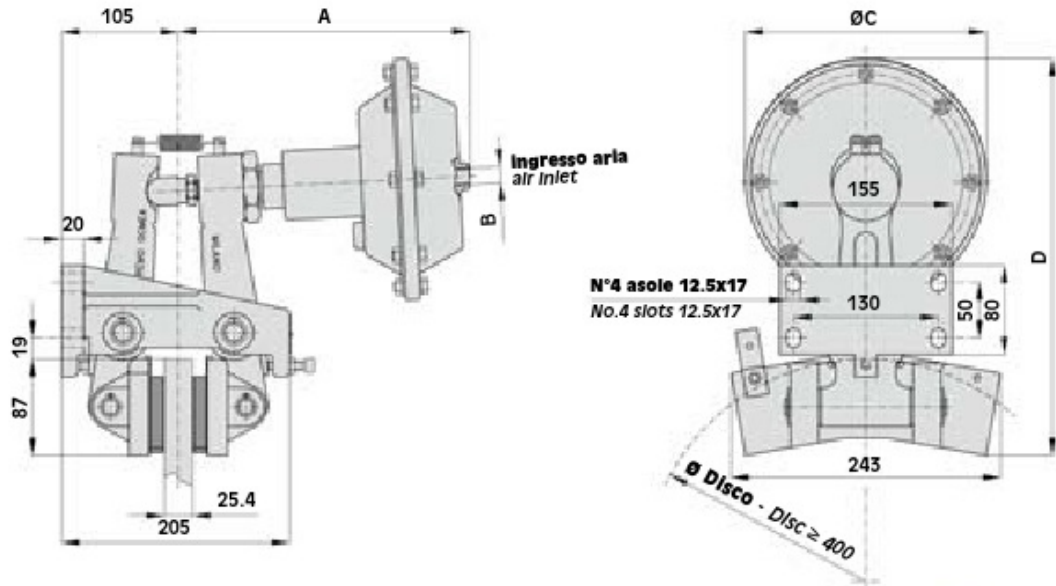
Continuous thermal capacity  
 for double pad version  
 Qc: 2.7 kW

## DIAGRAMMA/CHART

Thermal capacity  
 for emergency stop



# C



## 치수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	공기볼륨 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
c300	A2178	241	1/4" gas	154	325	0.33	20
c600	A2181	264	1/4" gas	217	358	0.83	23
c1200	A2184	314	1/2" gas	270	386	1.63	26

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## 기술정보

제동력 F:

C300 5400N, 6바

C600 8000N, 6바

C1200 22500N, 6바

동적 토크

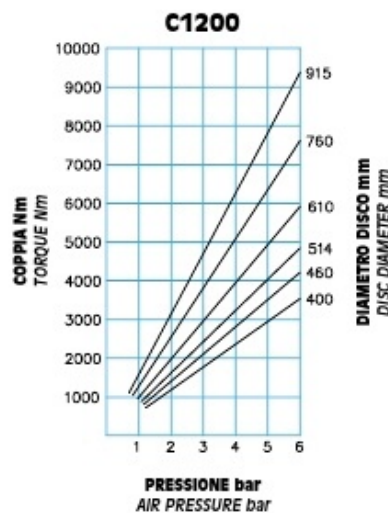
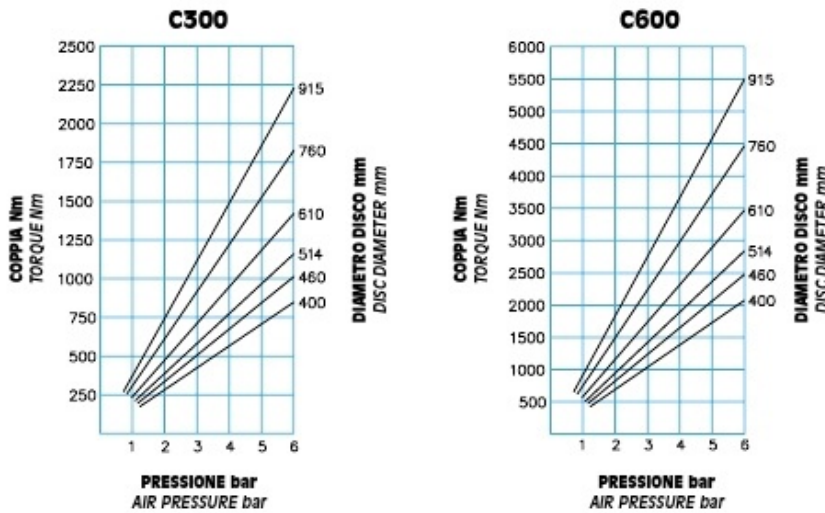
=F\*(m에서 디스크반경-0.044)=Nm

최대 총 마모 : 14mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열용량

Qc: 5.5kW



## Technical data

Braking force F:

**C300** 5400 N at 6 bar

**C600** 13200 N at 6 bar

**C1200** 22500 N at 6 bar

Dynamic torque

= F • (disc radius in m - 0.044) = Nm

Max total wear: 14 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity

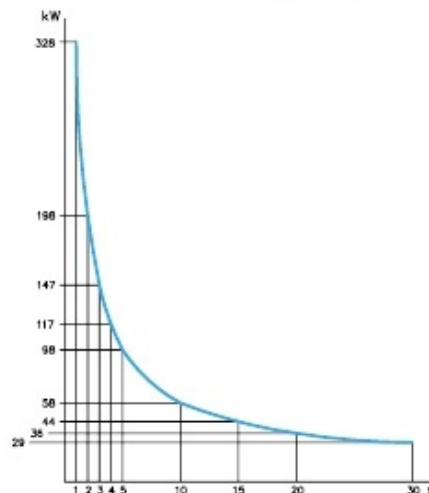
Qc: 5.5 kW

## DIAGRAMMA/CHART

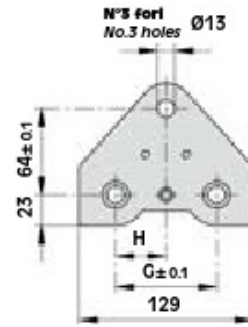
비상제동 시

열용량

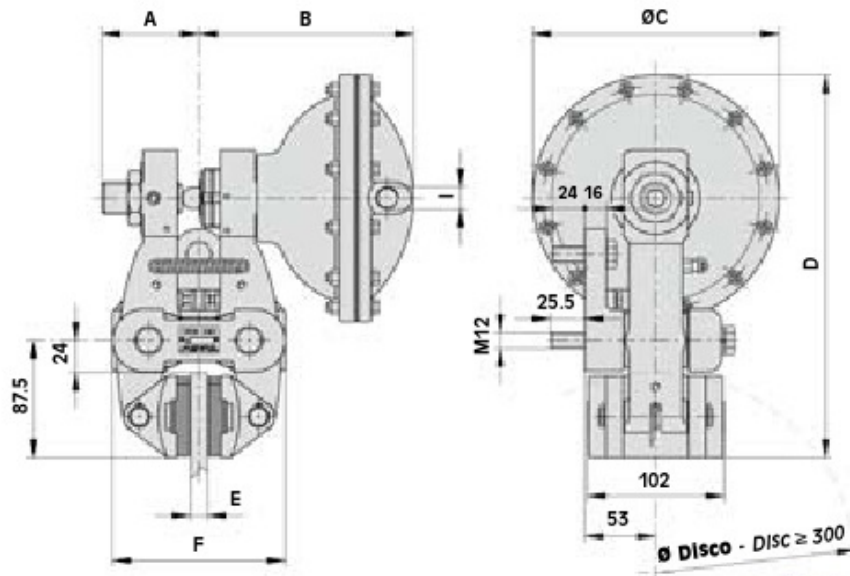
**Thermal capacity  
for emergency stop**



# D



Vista base di montaggio  
View on caliper base



## 치 수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	I	공기볼륨 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
D05	A2398	75	107	74	230.5	12.7	129	75	37.5	1/4"gas	0.025	9.5
	A2406	74.5	109	74	232.5	25.4	132	84	42	1/4"gas	0.025	9.5
	A2414	86	116	74	230.5	30	140	75	37.5	1/4"gas	0.025	9.5
	A2422	81.5	120.5	74	230.5	40	149	84	42	1/4"gas	0.025	9.5
D1	A2430	72.5	119.5	116	251.5	12.7	129	75	37.5	1/4"gas	0.1	9.8
	A2438	72	120	116	253	25.4	132	84	42	1/4"gas	0.1	9.8
	A2446	83.5	128.5	116	251.5	30	140	75	37.5	1/4"gas	0.1	9.8
	A2454	79	133	116	251.5	40	149	84	42	1/4"gas	0.1	9.8
D2	A2462	72.5	141.5	142	264.5	12.7	129	75	37.5	3/8"gas	0.2	10.6
	A2470	72	142	142	267.5	25.4	132	84	42	3/8"gas	0.2	10.6
	A2478	83.5	150.5	142	264.5	30	140	75	37.5	3/8"gas	0.2	10.6
	A2486	79	155	142	264.5	40	149	84	42	3/8"gas	0.2	10.6
D3	A2494	72.5	160	184	285.5	12.7	129	75	37.5	3/8"gas	0.4	11.8
	A2502	72	161	184	289	25.4	132	84	42	3/8"gas	0.4	11.8
	A2510	83.5	169	184	285.5	30	140	75	37.5	3/8"gas	0.4	11.8
	A2518	79	174	184	285.5	40	149	84	42	3/8"gas	0.4	11.8

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F:

D05 1600N , 6바

D1 3800N , 6바

D2 7500N , 6바

D3 12700N , 6바

동적 토크

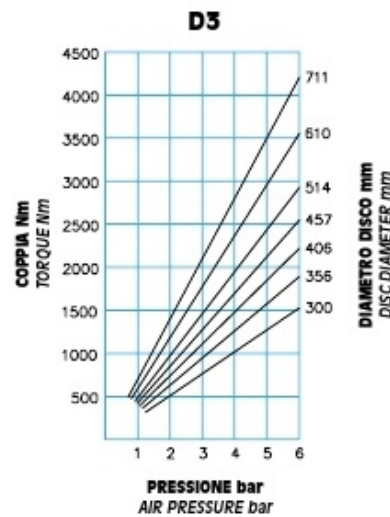
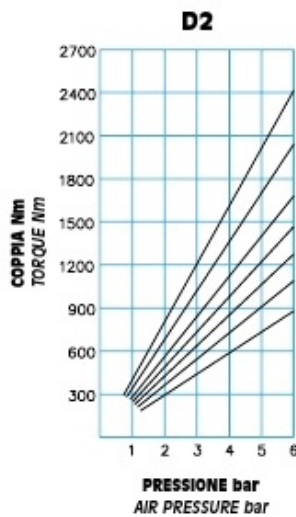
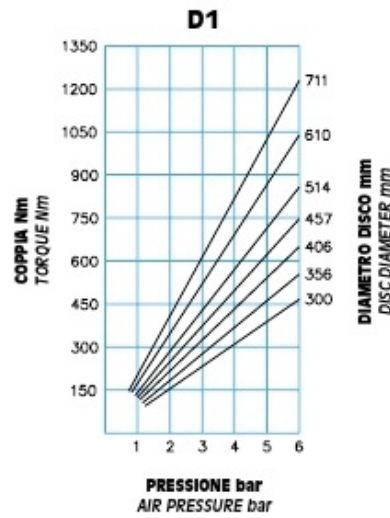
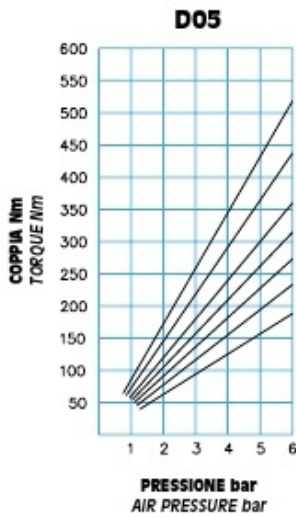
=F\*(m에서 디스크반경-0.033)=Nm

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열용량

Qc: 3.4kW



### Technical data

Braking force F:

**D05** 1600 N at 6 bar

**D1** 3800 N at 6 bar

**D2** 7500 N at 6 bar

**D3** 12700 N at 6 bar

Dynamic torque

= F • (disc radius in m - 0.033) = Nm

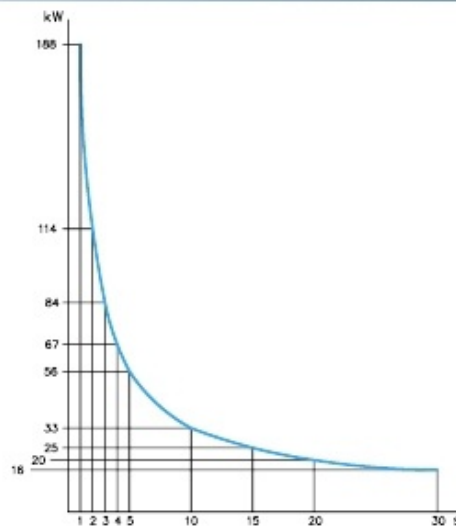
Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 3.4 kW

### DIAGRAMMA/CHART

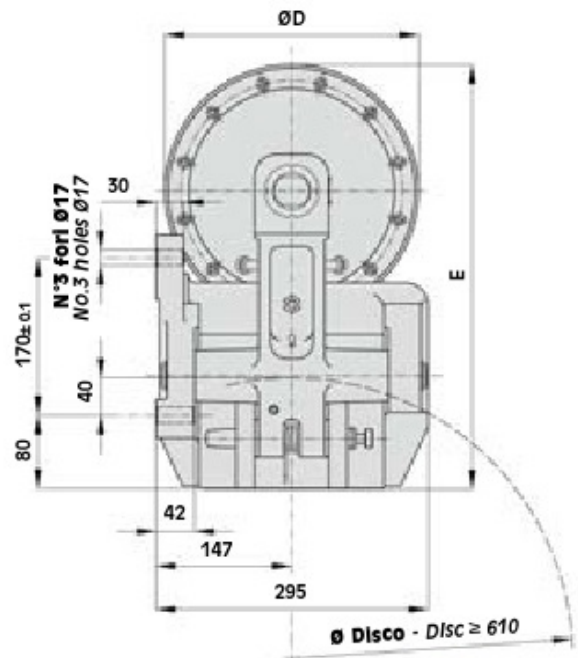
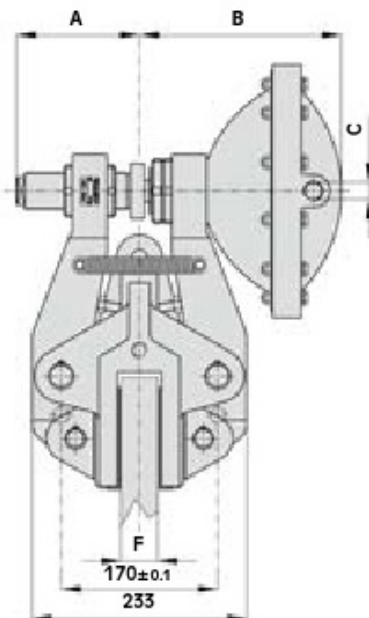


비상제동 시

열용량

Thermal capacity  
for emergency stop

# E



## 치수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	C	ØD	E	F	공기볼륨 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
E3	A1955	126	180	3/8"gas	184	415	25.4	0.4	57
	A1949	126	180	3/8"gas	184	415	40	0.4	57
E4	A1940	135.5	219.5	1/2"gas	275	460	25.4	1.2	63
	A1934	135.5	219.5	1/2"gas	275	460	40	1.2	63

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F:

E3 20180N , 6바

E4 36600N , 6바

동적 토크

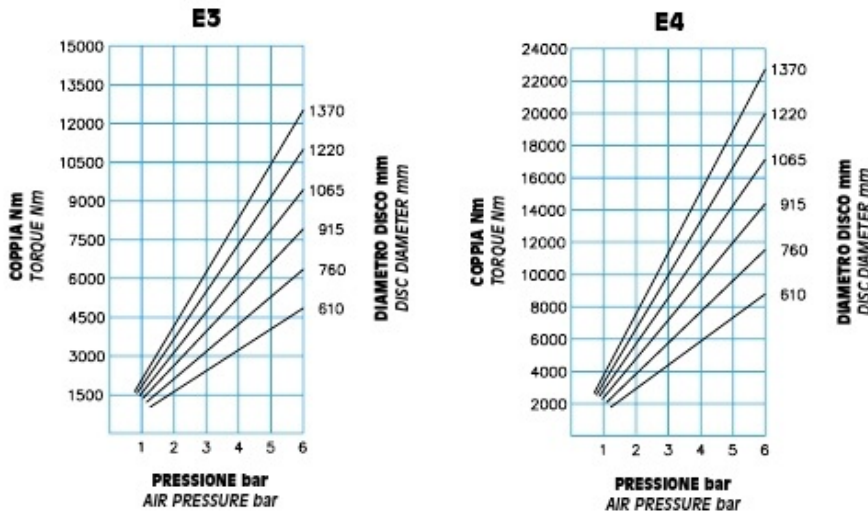
=F\*(m에서 디스크반경-0.065)=Nm

최대 총 마모 : 12mm

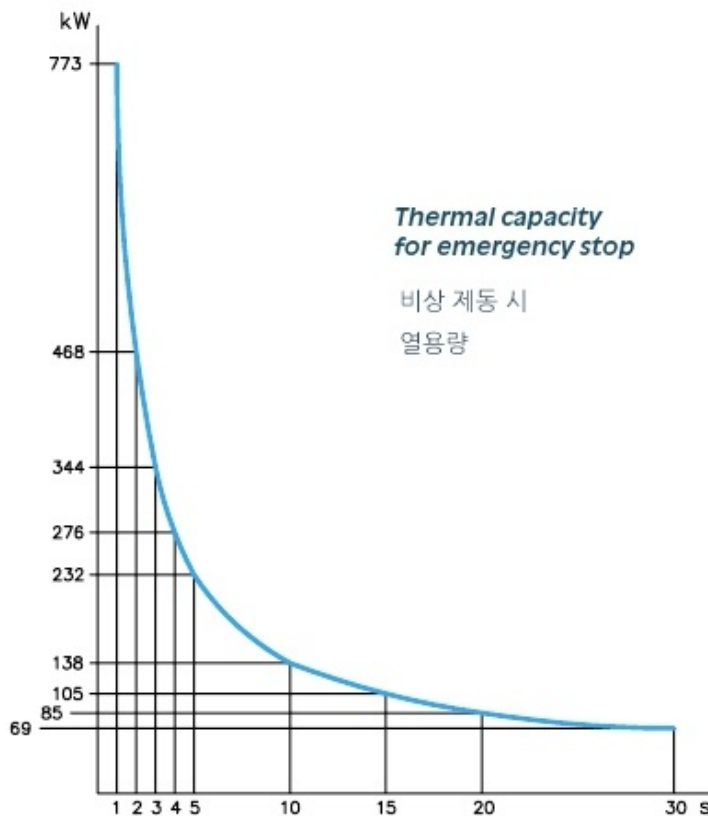
새로운 라이닝 두께 : 13mm

연속 열용량

Qc: 20kW



### DIAGRAMMA/CHART



### Technical data

Braking force F:

**E3** 20180 N at 6 bar

**E4** 36600 N at 6 bar

Dynamic torque

= F • (disc radius in m - 0.065) = Nm

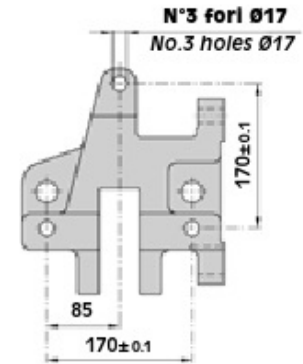
Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

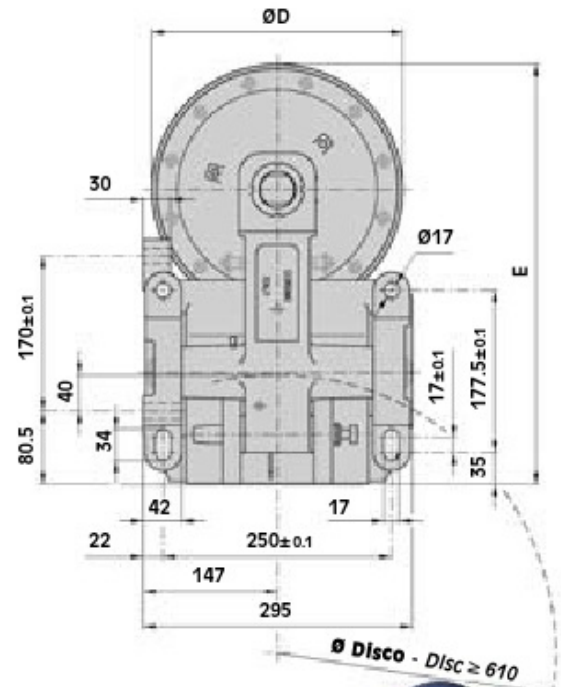
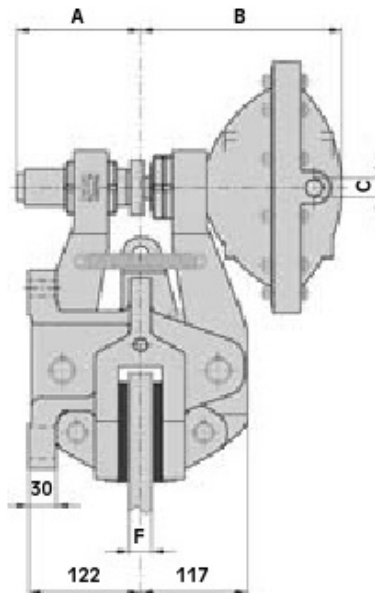
Continuous thermal capacity

Qc: 20 kW

# EL



Vista montaggio frontale  
Frontal mounting view



## 치 수/DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	C	ØD	E	F	공기볼륨 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
EL3	A3575	126	180	3/8"gas	184	415	25.4	0.4	60
	A3578	126	180	3/8"gas	184	415	40	0.4	60
EL4	A3581	135.5	219.5	1/2"gas	275	460	25.4	1.2	66
	A3584	135.5	219.5	1/2"gas	275	460	40	1.2	66

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.



### 기술정보

제동력 F:

EL3 20180N, 6바

EL4 36600N, 6바

동적 토크

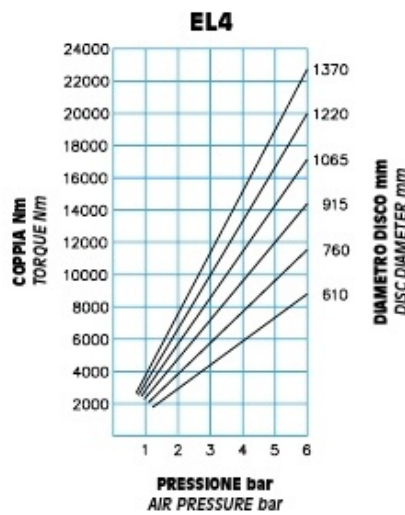
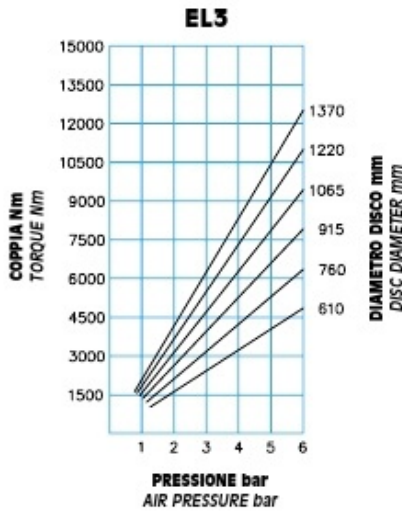
$=F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.065) = Nm$

최대 총 마모 : 12mm

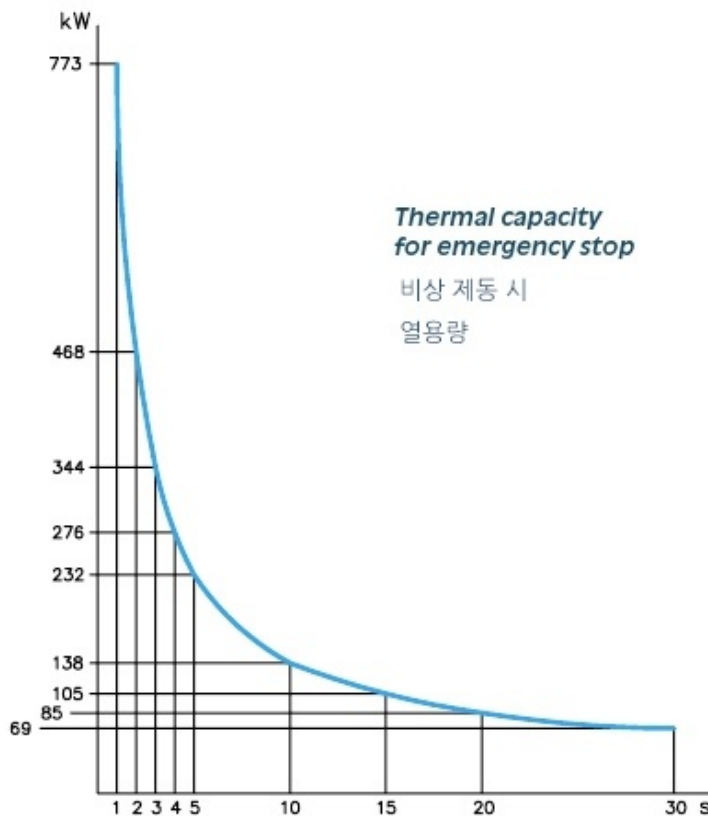
새로운 라이닝 두께 : 13mm

연속 열용량

Qc: 20kW



### DIAGRAMMA/CHART



### Technical data

Braking force F:

**EL3** 20180 N at 6 bar

**EL4** 36600 N at 6 bar

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = Nm$

Max total wear: 12 mm

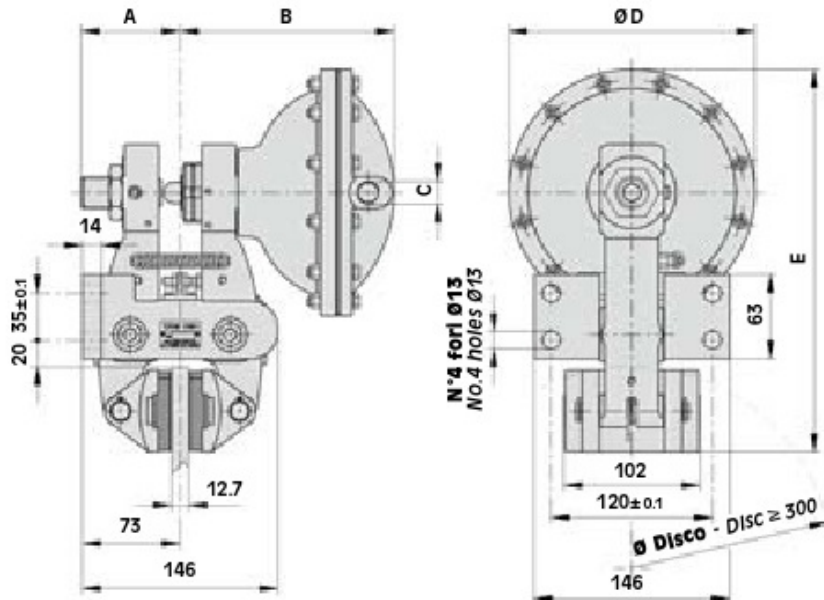
Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 20 kW

# F

디스크 두께가 25,4-30-40mm 일때 도 가능  
 Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.



## DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	C	ØD	E	공기부름 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
F05	A2758	75	107	1/4"gas	74	230.5	0.025	9.2
F1	A2766	72.5	119.5	1/4"gas	116	251.5	0.1	9.5
F2	A2774	72.5	141.5	3/8"gas	142	264.5	0.2	10.3
F3	A2782	72.5	160	3/8"gas	184	285.5	0.4	11.5

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F:

F05 1600N , 6바

F1 1800N , 6바

F2 7500N , 6바

F3 1 2700N , 6바

동적 토크

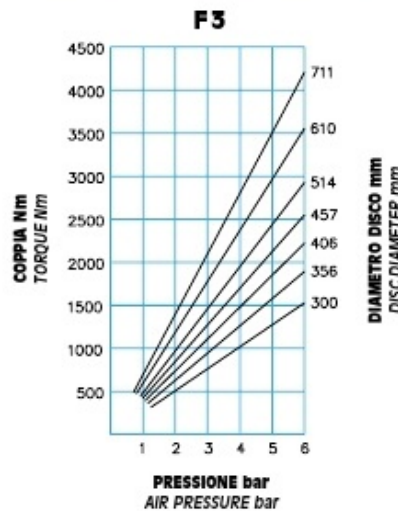
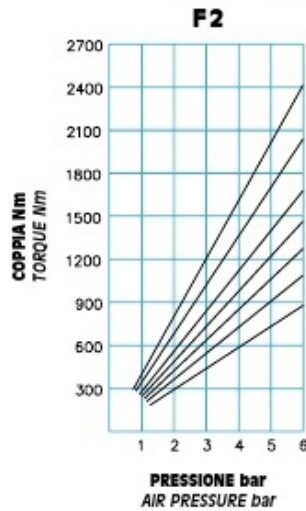
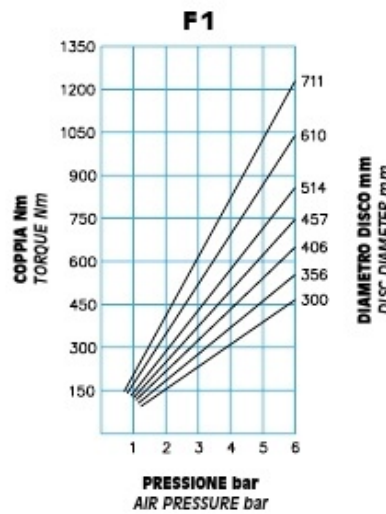
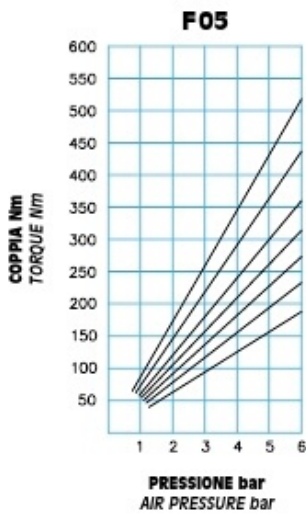
=F\*(m에서 디스크반경-0.033)=Nm

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열용량

Qc: 3.4kW



### Technical data

Braking force F:

**F05** 1600 N at 6 bar

**F1** 3800 N at 6 bar

**F2** 7500 N at 6 bar

**F3** 12700 N at 6 bar

Dynamic torque

= F • (disc radius in m - 0.033) = Nm

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity

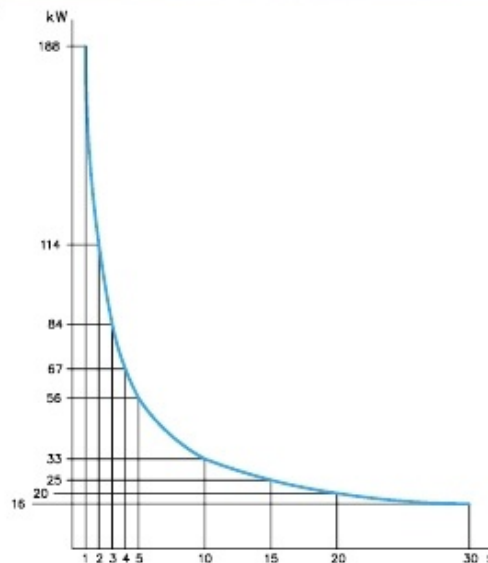
Qc: 3.4 kW

### DIAGRAMMA/CHART

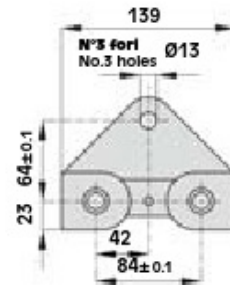
비상제동 시

열용량

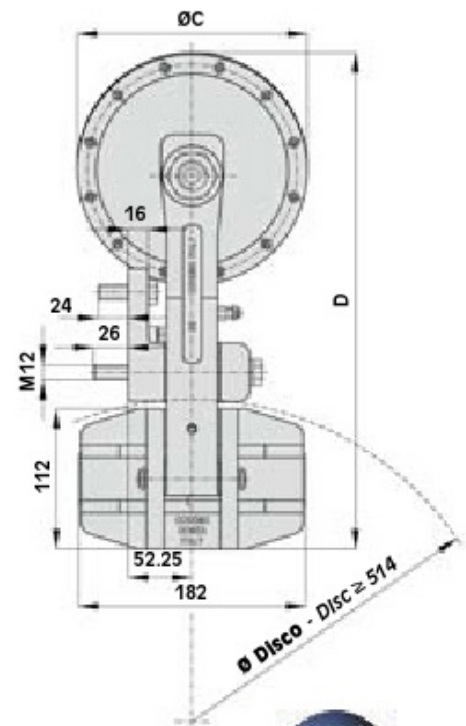
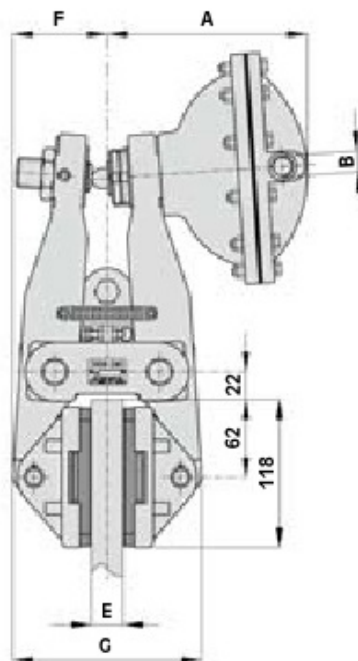
Thermal capacity  
for emergency stop



G



Vista base di montaggio  
View on caliper base



DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	공기볼륨 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
01	A2149	119	1/4" gas	116	360	25.4	75.5	151	0.1	15.7
	A2846	127	1/4" gas	116	360	40	85.5	165.5	0.1	15.7
02	A2152	141	3/8" gas	142	374	25.4	75.5	151	0.2	16.5
	A2850	149	3/8" gas	142	374	40	85.5	165.5	0.2	16.5
03	A2155	159.5	3/8" gas	184	397	25.4	75.5	151	0.4	17.7
	A2333	167	3/8" gas	184	397	40	85.5	165.5	0.4	17.7
03.5	A2158	189.5	1/2" gas	214	414	25.4	75.5	151	0.9	20.5
	A2858	197	1/2" gas	214	414	40	86	165.5	0.9	20.5

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F:

G1 3610N, 6바

G2 7200N, 6바

G3 12500N, 6바

G3.5 19000N, 6바

동적 토크

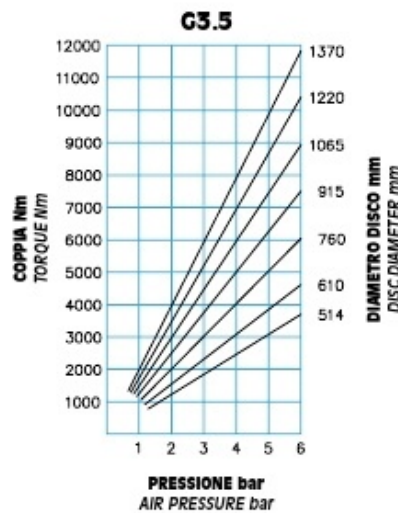
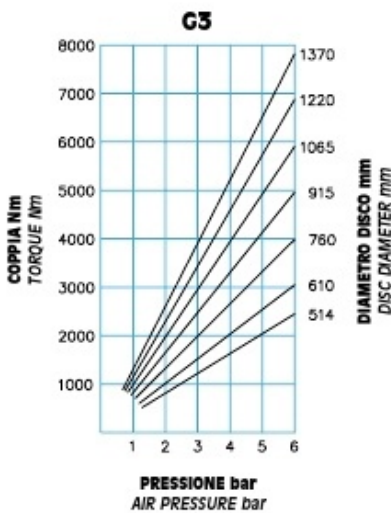
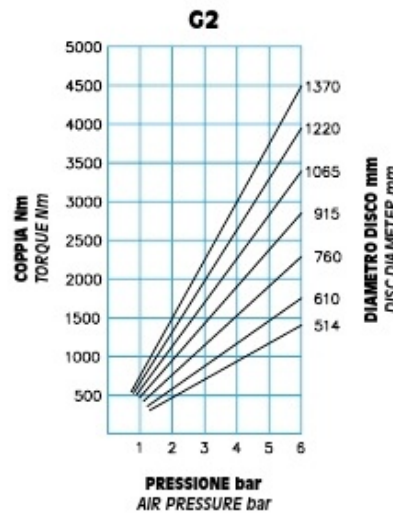
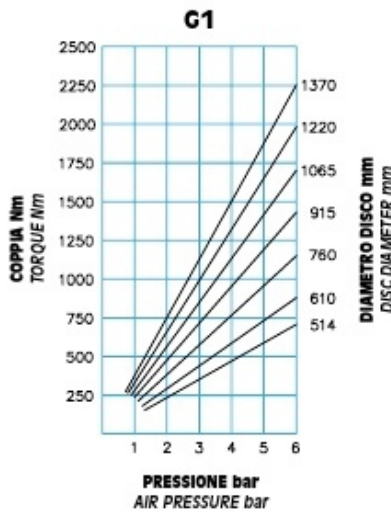
=F\*(m에서 디스크반경-0.062)=Nm

최대 총 마모 : 10mm

새로운 라이닝 두께 : 8mm

연속 열용량

Qc: 1.4kW



### Technical data

Braking force F:

**G1** 3610 N at 6 bar

**G2** 7200 N at 6 bar

**G3** 12500 N at 6 bar

**G3.5** 19000 N at 6 bar

Dynamic torque

= F • (disc radius in m - 0.062) = Nm

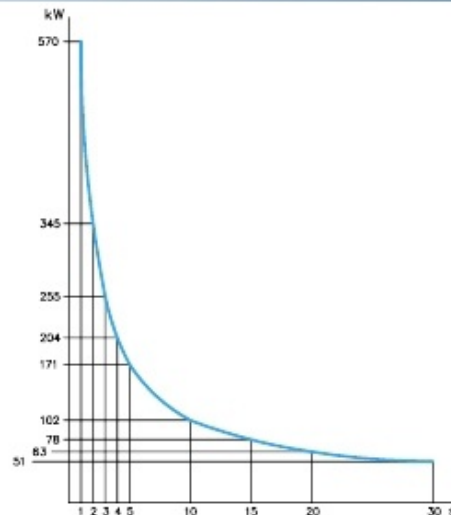
Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 14 kW

### DIAGRAMMA/CHART



비상제동 시

열용량

Thermal capacity  
for emergency stop



# 공압식 페일세이프 브레이크



## PNEUMATIC Failsafe brakes

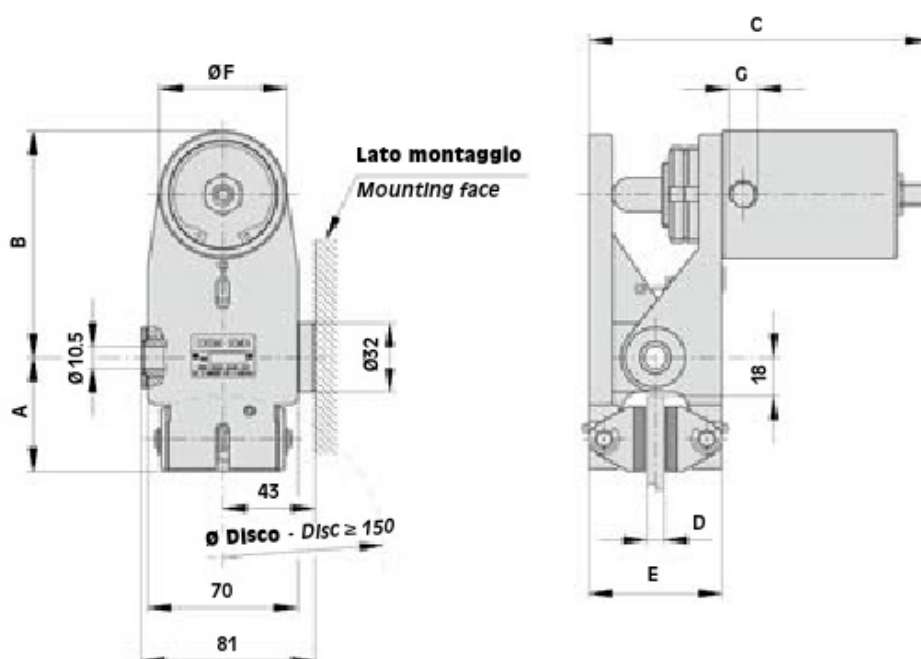
SPRING APPLIED PNEUMATICALLY RELEASED



회전하는 부분의 어떤 기계든 멈추기 위해 필요한 것은 당신이 어느 외부의 힘을 공급하는 것 없이 기계의 움직임을 선택할 수 있게 한다. 코레모의 스프링 장착 칼리퍼브레이크들은 이러한 문제들에 대한 해답이다. 브레이크에 스프링이 장착되어 있기 때문에 제동력이 항상 가능하다.

*The need to stop any machine rotating part will force you to select a device working without any external power supply. Coremo spring applied caliper brakes are the solution of this problem; braking force is always available due to springs mounted in the brake.*

# MPA-N



## DIMENSIONS



TIPO SIZE	Product Number	A	B	C		D	E	$\varnothing F$	G	Air Volume dm <sup>3</sup>	Weight kg
				min	max						
MPA-N	A2928	53	106	159	177	8	62	59.5	1/4" gas	0.025	2
	A2930	52	113	167	176	12.7	68	59.5	1/4" gas	0.025	2
MPA-1N	A2932	53	125	210	228	8	62	98	1/4" gas	0.16	3.8
	A2934	52	136	218	228	12.7	69	98	1/4" gas	0.16	3.8

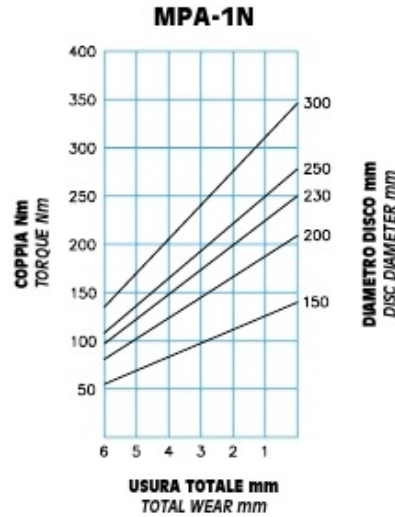
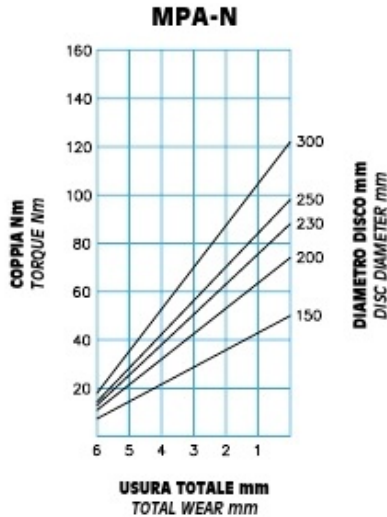
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.



# Spring applied pneumatically released

스프링장착 공기배출

# PNEUMATIC



제동력 F:

MPA-N 970N

MPA-1N 2750N

동적 토크

$=F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.024) = Nm$

최대 총 마모 : 6mm

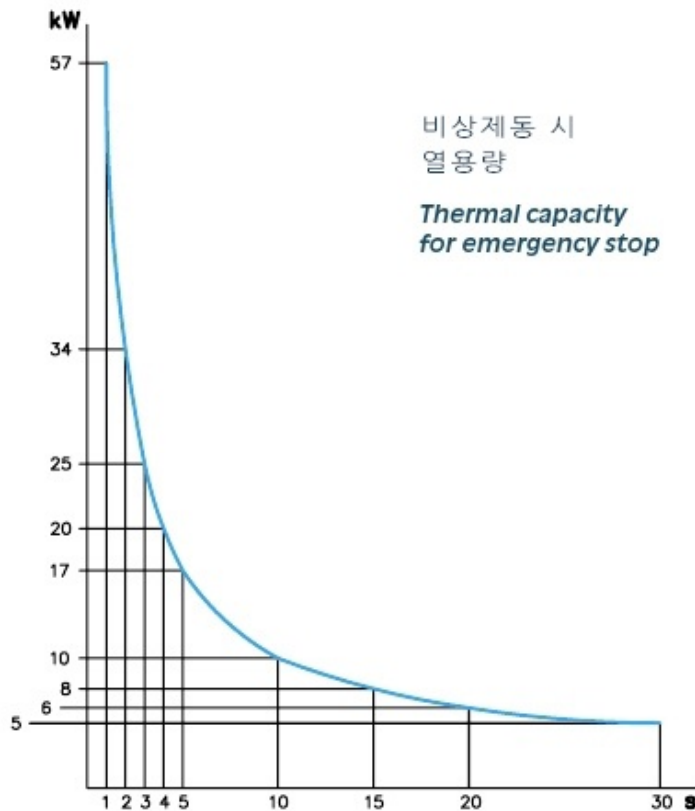
새로운 라이닝 두께 : 5mm

연속 열용량

최소 방출 압력 : 4.5바

지정된 토크 값은 MPA-N에 대한 n.3springs, MPA-1N 대한 n.4springs를 얻을 수 있습니다. 차트는 라이닝 마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를 보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성되어 있는지 확인에 따라 조정합니다.

## DIAGRAMMA/CHART



## Technical data

Braking force F:

**MPA-N** 970 N

**MPA-1N** 2750 N

Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = Nm$

Max total wear: 6 mm

Thickness of new lining: 5 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 1 kW

Minimum release pressure: 4.5 bar

The torque values specified are obtained with

n. 3 springs for MPA-N,

n. 4 springs for MPA-1N.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

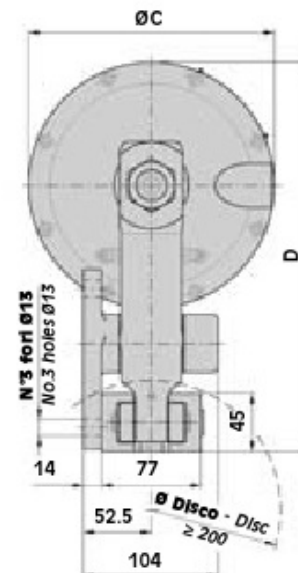
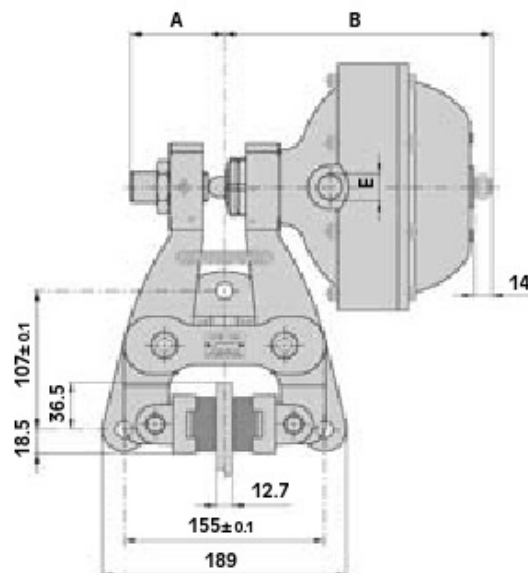
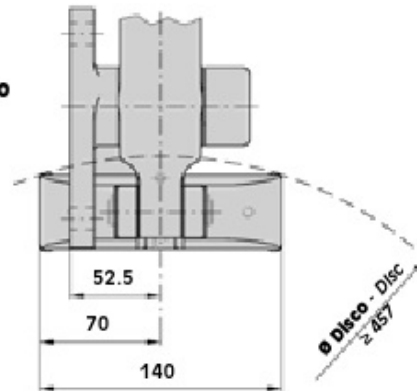
Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

# A-N



Available also for disc thickness 25,4 mm.

Versione pattino doppio  
Double pad version



## DIMENSIONS



TIPO SIZE	Product Number		A	B	ØC	D	E	Air Volume dm <sup>3</sup>	Weight kg
	S.P.	S.U.							
A-1N	A3274	A3276	70.5	188.5	98	254.5	1/4" gas	0.16	12.6
A-2N	A3282	A3284	72.5	178.5	144	277.5	1/2" gas	0.3	13.6
A-3N	A3290	A3292	72.5	206.5	190	300.5	1/2" gas	0.5	16.8
<p>S.P. = <b>Produzione Standard</b> / Standard Production                      S.U. = <b>Con segnalatore di usura</b> / With Wear Indicator</p>									

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

### 기술정보

제동력 F:

A-1N 2750N

A-2N 5500N

A-3N 10970N

동적 토크

=F\*(m에서 디스크반경-0.03)=Nm

최대 총 마모 : 16mm

새로운 라이닝 두께 : 16mm

연속 열용량

Qc: 1.7kW

더블패드 연속 열용량

Qc: 2.7kW

최소 방출 압력 : 5바

지정된 토크 값은 1N에 대한 n.4springs, 2N과 3N에 대한 n.8springs를 얻을 수 있습니다. 토크는 비례 이하 1N 2 스프링, 2N과 3N에 대한 n.6-4-2 springs으로 달성할 수 있습니다. 차트는 라이닝 마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를 보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성되어 있는지 확인에 따라 조정합니다.

### Technical data

Braking force F:

**A-1N** 2750 N

**A-2N** 5500 N

**A-3N** 10970 N

Dynamic torque

= F • (disc radius in m - 0.03) = Nm

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity

for double pad version

Qc: 2.7 kW

Minimum release pressure: 5 bar

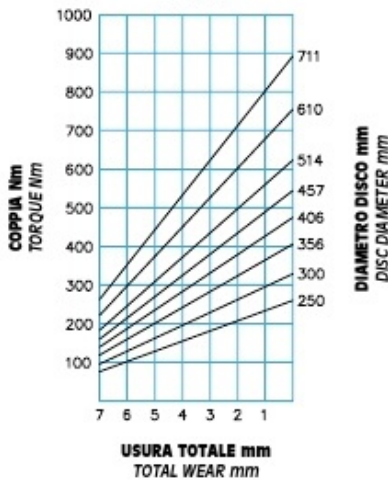
The torque values specified are obtained with n. 4 springs for 1N, n. 8 springs for 2N and 3N.

Torque proportionally less are achievable with n. 2 springs for 1N, n. 6-4-2 springs for 2N and 3N.

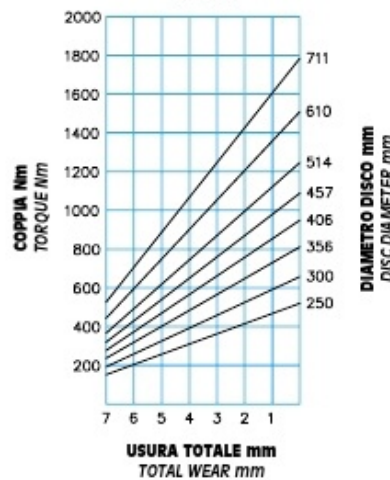
The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

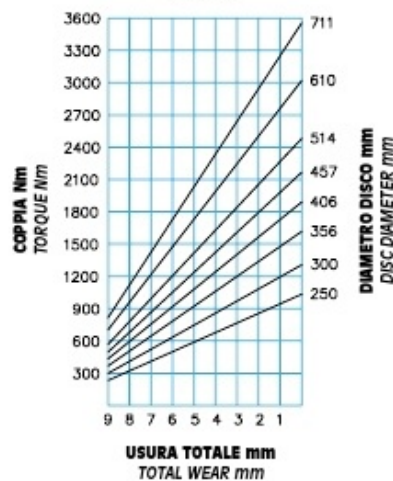
**A-1N**



**A-2N**



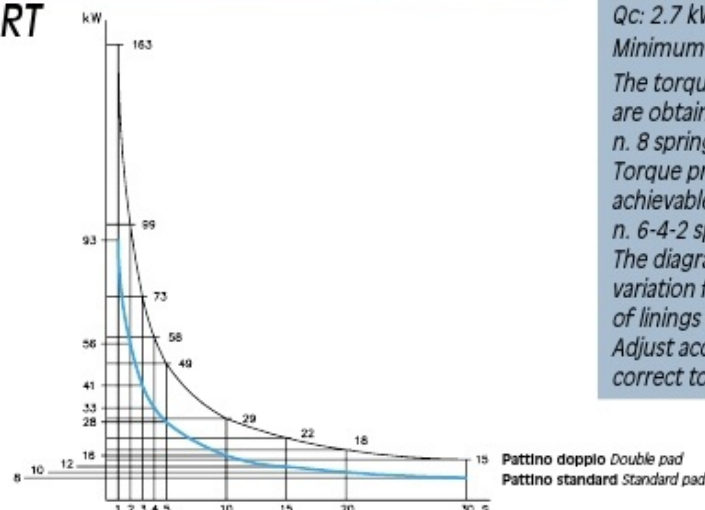
**A-3N**



### DIAGRAMMA/CHART

비상제동 시  
열용량

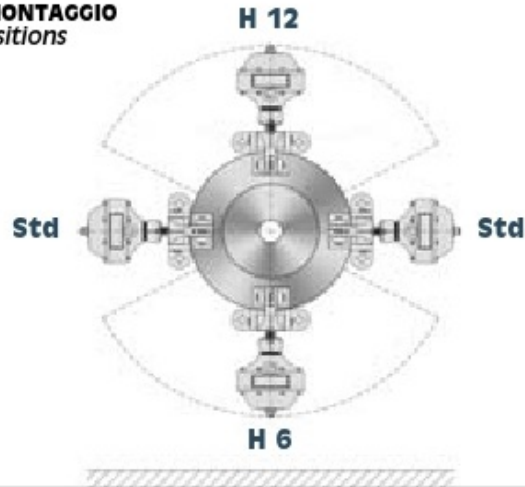
Thermal capacity  
for emergency stop



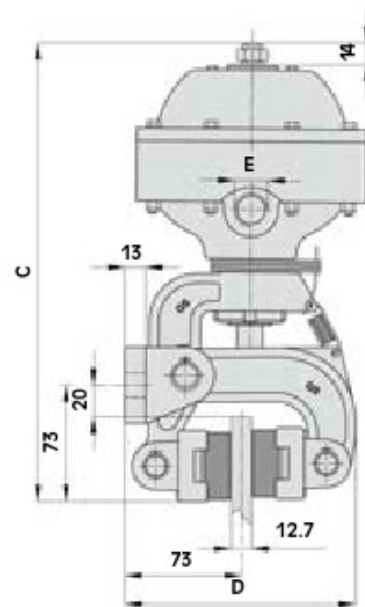
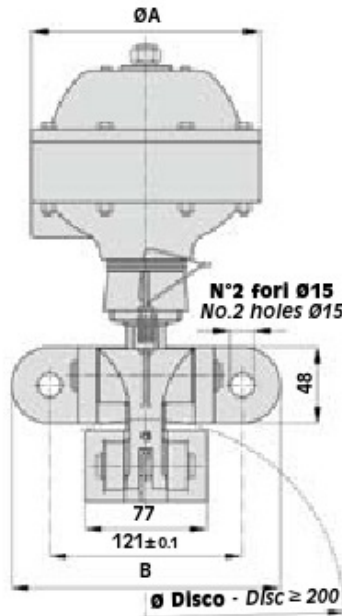
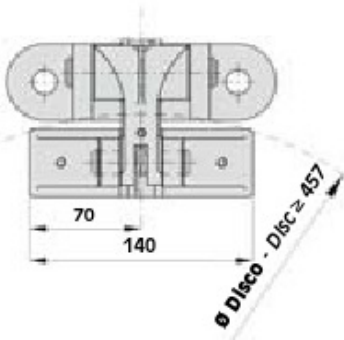
## B-N



**SCHEMA DI MONTAGGIO**  
Mounting positions



**Versione pattino doppio**  
Double pad version



### 치 수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number						ØA	B	C	D	E	공기부용 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
	std.	std. S.U.	H6	H6 S.U.	H12	H12 S.U.							
B-1N	A2242	A2243	A2286	A2287	A2290	A2291	98	169	290	145	1/4"gas	0.16	7
B-2N	A2032	A2033	A2050	A2051	A2068	A2069	144	169	288.5	145	1/2"gas	0.3	8.1
<p><b>S.P. = Produzione Standard / Standard Production / 표준기준 상품</b>  <b>S.U. = Con segnalatore di usura / With Wear Indicator / 마모 지시기와 함께</b></p>													

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

# Spring applied pneumatically released

스프링 장착으로 공기로 방출

# PNEUMATIC

## 기술정보

제동력 F:

B-1N 1300N

B-2N 2600N

동적 토크

$=F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.032) = Nm$

최대 총 마모 : 14mm

새로운 라이닝 두께 : 16mm

연속 열용량 Qc: 1.7kW

더블패드 연속 열용량 Qc: 2.7kW

최소 방출 압력 : 5바

지정된 토크 값은 1N에 대한 n.4

springs, 2N,3N에 대한 n.8springs를

얻을 수 있습니다. 비교적으로 더 적은 토크는

1N에 대한 n.2springs,2N,3N에

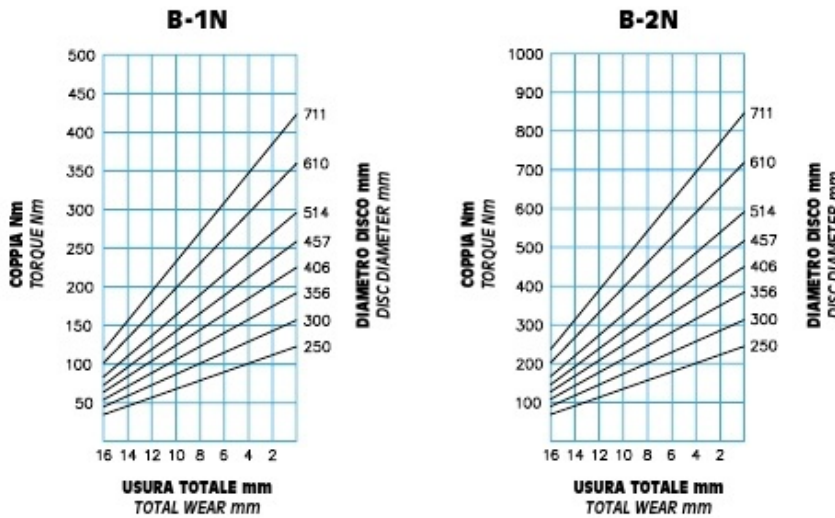
대한 n. ~4-2으로 달성 할 수있습

니다. 차트는 라이닝 마모의 2밀리미터에

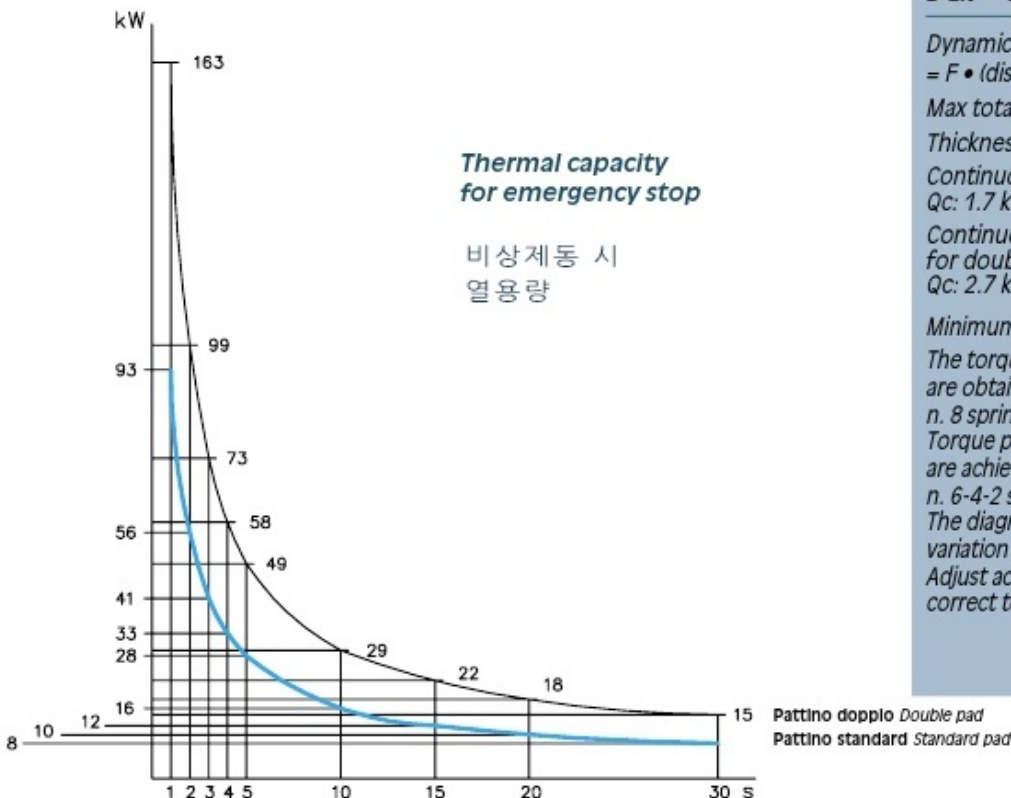
대한 토크 변화를 보여줍니다. 기능이 올바른

토크 값이 달성되어 있는지 확인에 따라 조정

합니다.



## DIAGRAMMA/CHART



## Technical data

Braking force F:

**B-1N** 1300 N

**B-2N** 2600 N

Dynamic torque

$= F \cdot (disc \text{ radius in m} - 0.032) = Nm$

Max total wear: 14 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity

for double pad version

Qc: 2.7 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified

are obtained with n. 4 springs for 1N,

n. 8 springs for 2N and 3N.

Torque proportionally less

are achievable with n. 2 springs for 1N,

n. 6-4-2 springs for 2N and 3N.

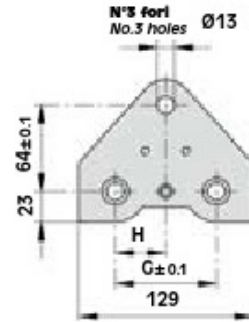
The diagram shows the torque

variation for 2 millimeters of lining wear.

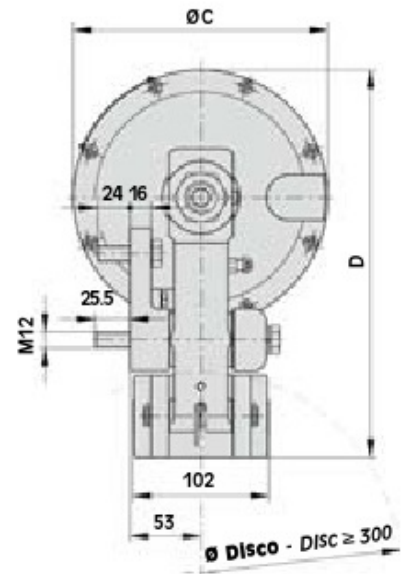
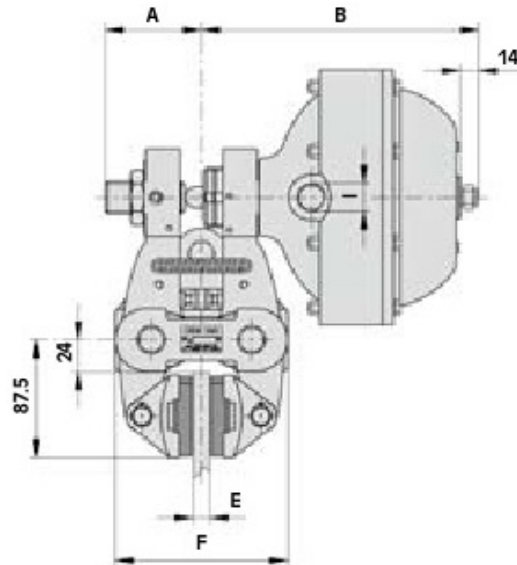
Adjust according to ensure the

correct torque value is achieved.

## D-N



Vista base di montaggio  
View on caliper base



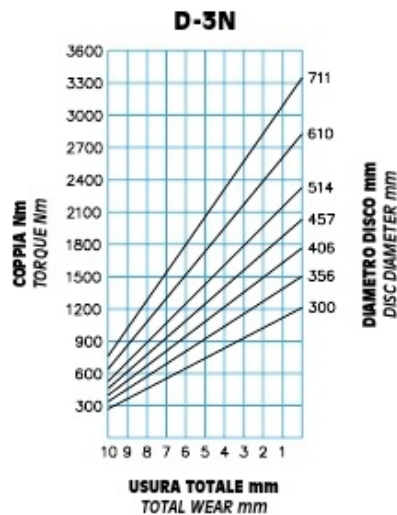
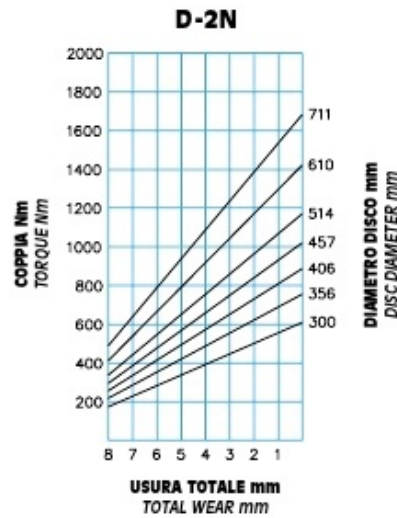
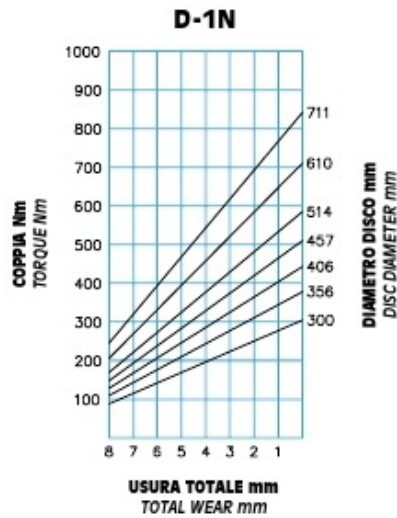
### 치수 / DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	I	공기볼륨 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
D-1N	A2526	70	189	98	242.5	12.7	129	75	37.5	1/4"gas	0.16	11.3
	A2534	69.5	190	98	246.5	25.4	132	84	42	1/4"gas	0.16	11.3
	A2542	81	198	98	242.5	30	140	75	37.5	1/4"gas	0.16	11.3
	A2550	76.5	202.5	98	242.5	40	149	84	42	1/4"gas	0.16	11.3
D-2N	A2558	72	179	144	265.5	12.7	129	75	37.5	1/2"gas	0.3	12.3
	A2566	71.5	180	144	268	25.4	132	84	42	1/2"gas	0.3	12.3
	A2574	83	188	144	265.5	30	140	75	37.5	1/2"gas	0.3	12.3
	A2582	78.5	192.5	144	265.5	40	149	84	42	1/2"gas	0.3	12.3
D-3N	A2590	72	207	190	288.5	12.7	129	75	37.5	1/2"gas	0.7	15.4
	A2598	71.5	208	190	292	25.4	132	84	42	1/2"gas	0.7	15.4
	A2606	83	216	190	288.5	30	140	75	37.5	1/2"gas	0.7	15.4
	A2614	78.5	220.5	190	288.5	40	149	84	42	1/2"gas	0.7	15.4

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## 스프링 장착으로 공기로 방출

## 기술정보



제동력 F:

D-1N	2625N
D-2N	5250N
D-3N	10400N

동적 토크

$$= F * (m에서 디스크반경-0.033) = Nm$$

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열용량 Qc: 3.4kW

최소 방출 압력 : 5바

지정된 토크 값은 1N에 대한 n.4 springs, 2N,3N에 대한 n.8springs를 얻을 수 있습니다. 비교적으로 더 적은 토크는 1N에 대한 n.2springs,2N,3N에 대한 n.6-4-2으로 달성 할 수 있습니다. 차트는 라이닝 마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를 보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성되어 있는지 확인에 따라 조정 합니다.

## Technical data

Braking force F:

<b>D-1N</b>	2625 N
<b>D-2N</b>	5250 N
<b>D-3N</b>	10400 N

Dynamic torque

$$= F * (disc radius in m - 0.033) = Nm$$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified are obtained with n. 4 springs for 1N, n. 8 springs for 2N and 3N.

Torque proportionally less are achievable with n. 2 springs for 1N, n. 6-4-2 springs for 2N and 3N.

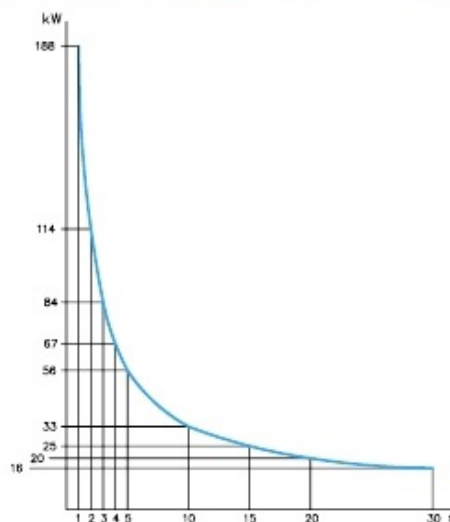
The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

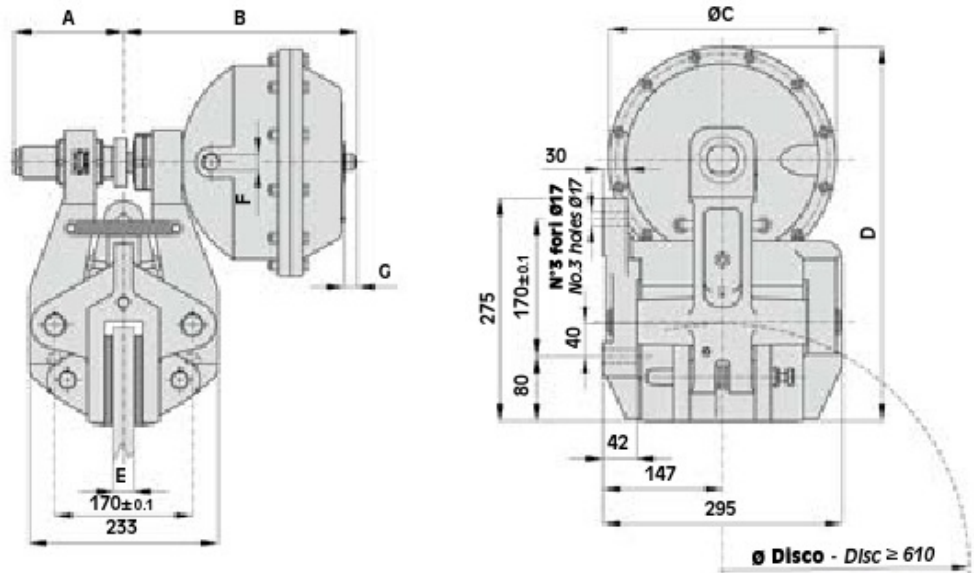
## DIAGRAMMA/CHART

비상제동 시  
열용량

Thermal capacity  
for emergency stop



## E-N



### 치 수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	공기볼륨 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
E-3N	A1967	126	227	190	418	25.4	1/2"gas	14	0.7	61
	A1970	126	227	190	418	40	1/2"gas	14	0.7	61
E-3.5N	A2874	127	242	240	443	25.4	1/2"gas	16	0.95	65.5
	A2877	127	242	240	443	40	1/2"gas	16	0.95	65.5
E-4N	A1973	135	289	280	463	25.4	1/2"gas	16	3	70
	A1976	135	289	280	463	40	1/2"gas	16	3	70

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.



# Spring applied pneumatically released

스프링 장착으로 공기로 방출

# PNEUMATIC

## 기술정보

제동력 F:

E-3N	14150N
E-3.5N	26600N
E-4N	32000N

동적 토크

$$= F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.065) = Nm$$

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 13mm

연속 열용량 Qc: 20kW

최소 방출 압력 : 5바

지정된 토크 값은 3N에 대한 n.8

springs, 3.5N, 4N에 대한 n.12springs를

얻을 수 있습니다. 비교적으로 더 적은 토크는

2N-3N에 대한 n.6-4-2 springs, 3.5N, 4N

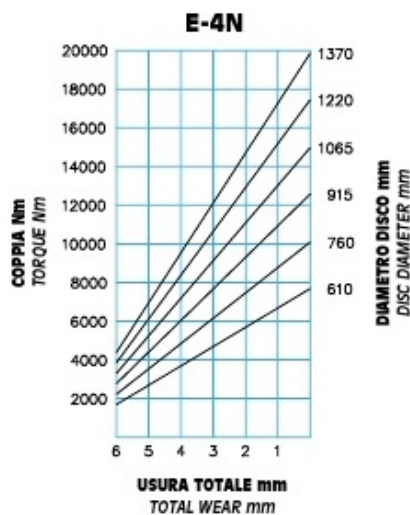
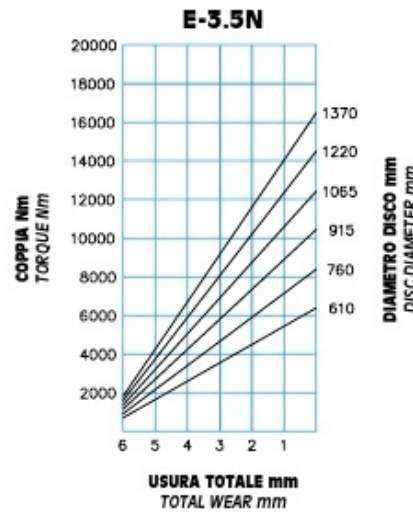
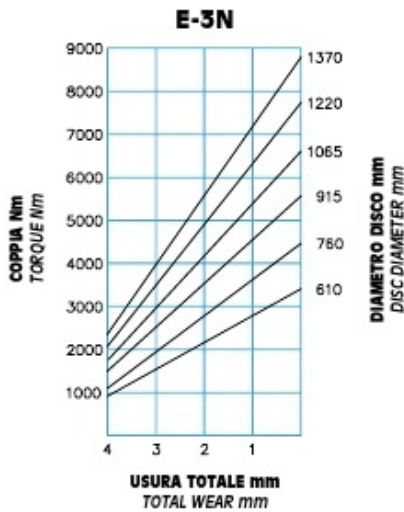
에 대한 n.10-8-6 spings으로 달성 할 수있습

니다. 차트는 라이닝 마모의 각 밀리미터에

대한 토크 변화를 보여줍니다. 기능이 올바른

토크 값이 달성되어 있는지 확인에 따라 조정

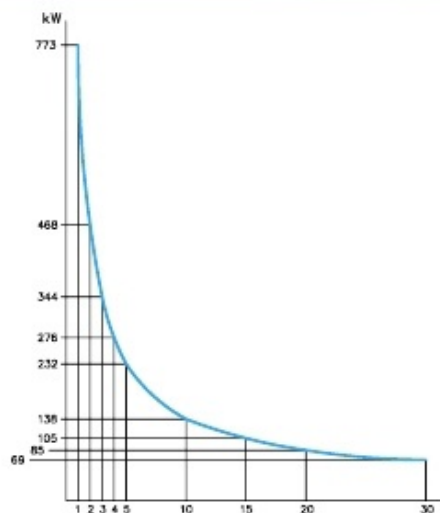
합니다.



## DIAGRAMMA/CHART

비상제동 시  
열용량

Thermal capacity  
for emergency stop



## Technical data

Braking force F:

<b>E-3N</b>	14150 N
<b>E-3.5N</b>	26600 N
<b>E-4N</b>	32000 N

Dynamic torque

$$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = Nm$$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 20 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified  
are obtained with

No. 8 springs for 3N,

No. 12 springs for 3.5N and 4N.

Torque proportionally less

are achievable with

No. 6-4-2 springs for 3N,

No. 10-8-6 springs for 3.5N and 4N.

The diagram shows the torque

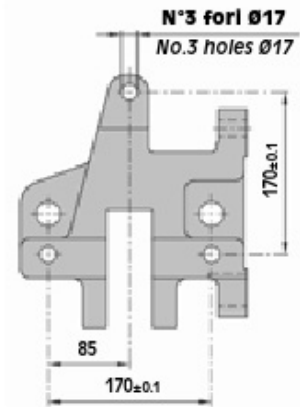
variation for each millimeter

of linings wear.

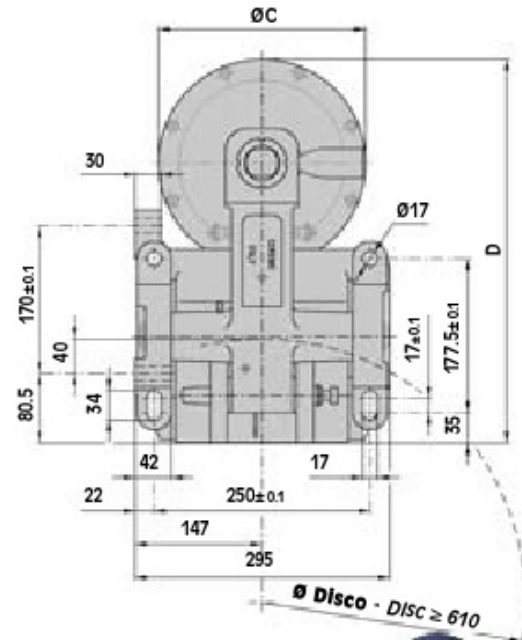
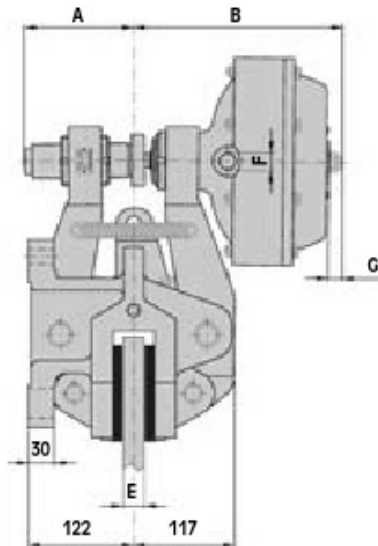
Adjust according to ensure the

correct torque value is achieved.

## EL-N



**Vista montaggio frontale**  
Frontal mounting view



### 치 수 / DIMENSIONS

TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	공기부용 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
EL-3N	A3587	126	227	190	418	25.4	1/2"gas	14	0.7	64
	A3590	126	227	190	418	40	1/2"gas	14	0.7	64
EL-3.5N	A3593	127	242	240	443	25.4	1/2"gas	16	0.95	68.5
	A3596	127	242	240	443	40	1/2"gas	16	0.95	68.5
EL-4N	A3599	135	289	280	463	25.4	1/2"gas	16	3	73
	A3602	135	289	280	463	40	1/2"gas	16	3	73

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

# Spring applied pneumatically released

스프링 장착으로 공기로 방출

# PNEUMATIC

## 기술정보

제동력 F:

EL-3N	14150N
EL-3.5N	26600N
EL-4N	32000N

동적 토크

$$= F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.065) = Nm$$

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 13mm

연속 열용량 Qc: 20kW

최소 방출 압력 : 5바

지정된 토크 값은 3N에 대한 n.8

springs, 3.5N,4N에 대한 n.12springs를

얻을 수 있습니다. 비교적으로 더 적은 토크는

3N에 대한 n.6-4-2 springs,3.5N,4N에

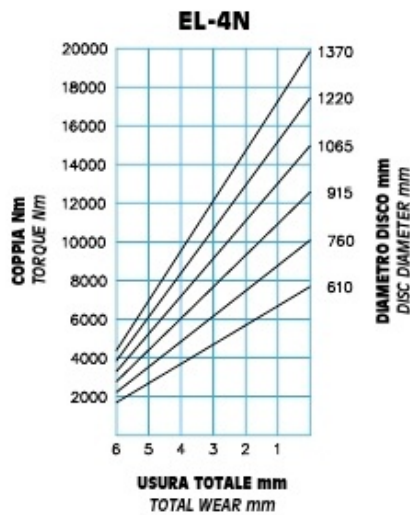
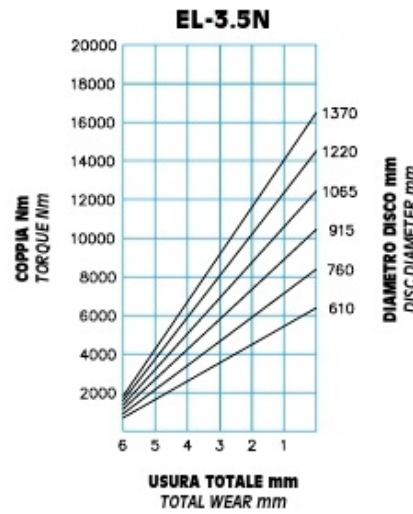
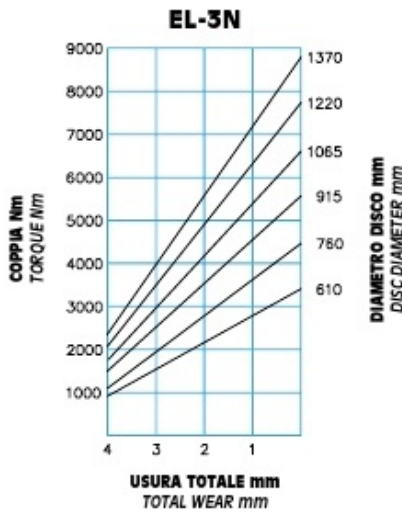
대한 n.10-8-6 spings으로 달성 할 수있습

니다. 차트는 라이닝 마모의 각 밀리미터에

대한 토크 변화를 보여줍니다. 기능이 올바른

토크 값이 달성되어 있는지 확인에 따라 조정

합니다.



## Technical data

Braking force F:

<b>EL-3N</b>	14150 N
<b>EL-3.5N</b>	26600 N
<b>EL-4N</b>	32000 N

Dynamic torque

$$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = Nm$$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 20 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified are obtained with

No. 8 springs for 3N,

No. 12 springs for 3.5N and 4N.

Torque proportionally less

are achievable with

No. 6-4-2 springs for 3N,

No. 10-8-6 springs for 3.5N and 4N.

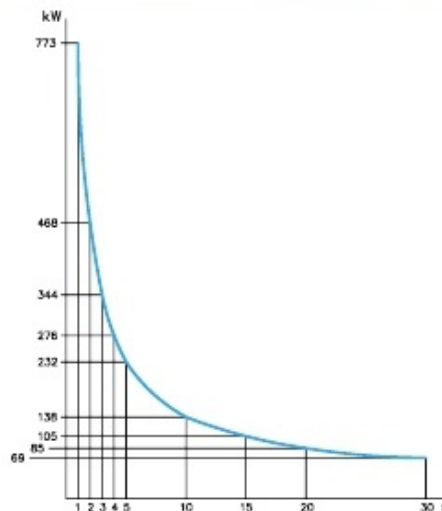
The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

## DIAGRAMMA/CHART

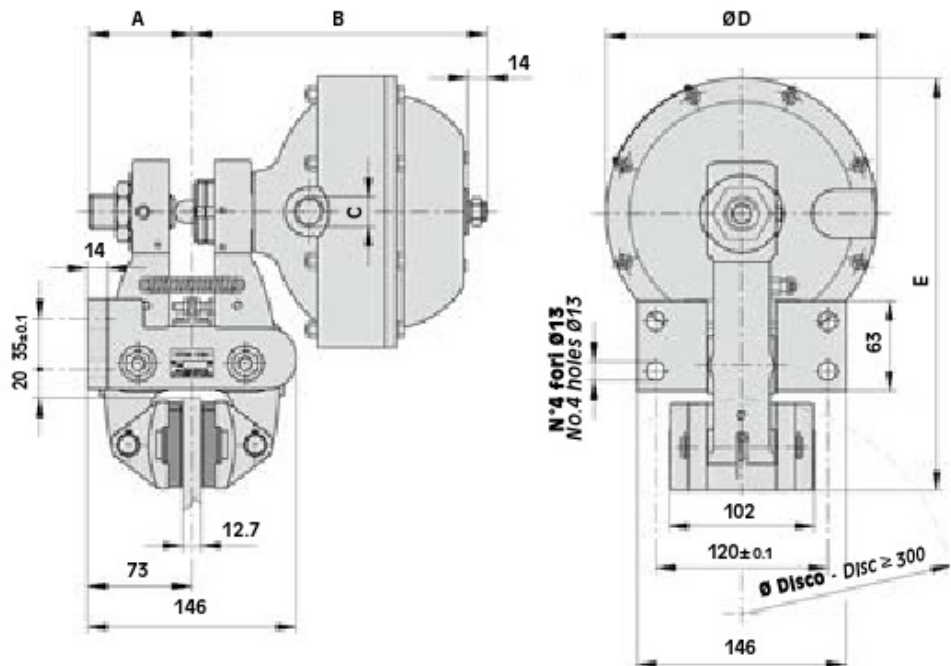
비상제동 시  
열용량

Thermal capacity  
for emergency stop



## F-N

디스크 두께가 25,4-30-40mm일 때 가능  
Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.



### 치 수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	C	ØD	E	공기볼륨 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
F-1N	A2790	70	189	1/4" gas	98	242.5	0.16	11
F-2N	A2798	72	179	1/2" gas	144	265.5	0.3	12
F-3N	A2806	72	207	1/2" gas	190	288.5	0.7	15.1

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

# Spring applied pneumatically released

스프링 장착으로 공기로 방출

# PNEUMATIC

## 기술정보

제동력 F:

F-1N	2625N
F-2N	5250N
F-3N	10400N

동적 토크

$$= F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.033) = Nm$$

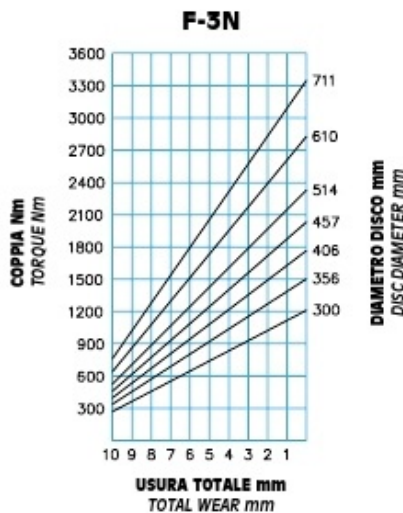
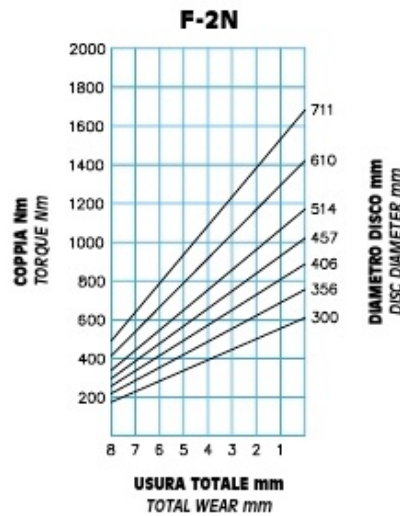
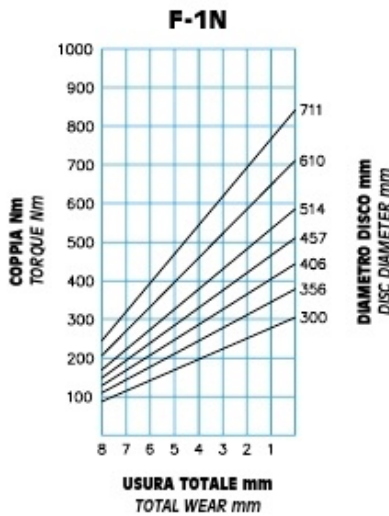
최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열용량 Qc: 3.4kW

최소 방출 압력 : 5바

지정된 토크 값은 1N에 대한 n.4 springs, 2N,3N에 대한 n.8springs를 얻을 수 있습니다. 비교적 더 적은 토크는 1N에 대한 n.2springs,2N,3N에 대한 n.6-4-2 springs으로 달성 할 수 있습니다. 차트는 라이닝 마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를 보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성되어 있는지 확인에 따라 조정 합니다.



## Technical data

Braking force F:

<b>F-1N</b>	2625 N
<b>F-2N</b>	5250 N
<b>F-3N</b>	10400 N

Dynamic torque

$$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = Nm$$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified are obtained with n. 4 springs for 1N, n. 8 springs for 2N and 3N.

Torque proportionally less are achievable with n. 2 springs for 1N, n. 6-4-2 springs for 2N and 3N.

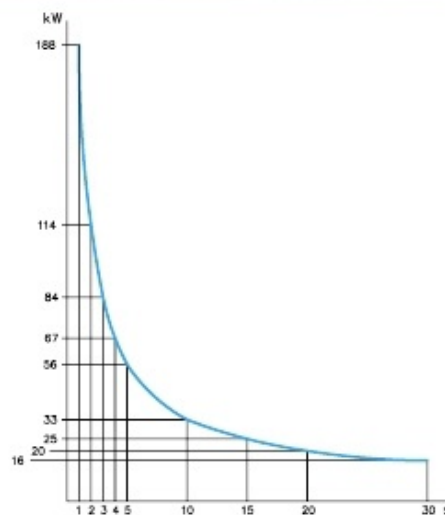
The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

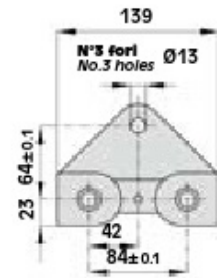
## DIAGRAMMA/CHART

비상제동 시  
열용량

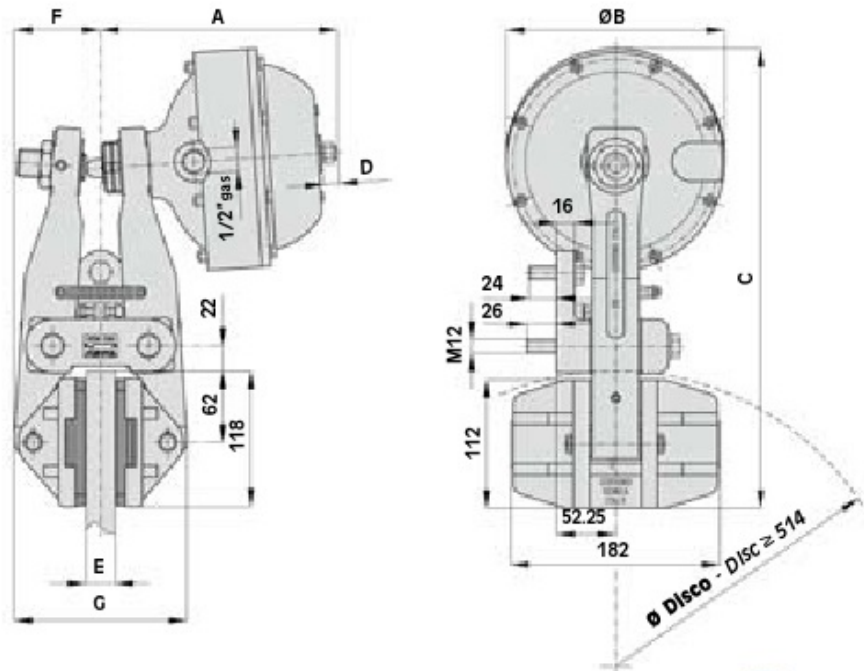
Thermal capacity  
for emergency stop



# G-N



Vista base di montaggio  
View on caliper base



## 치 수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	ØB	C	D	E	F	G	공기볼륨 Air Volume dm <sup>3</sup>	무게 Weight kg
G-2N	A2161	178	144	375	14	25.4	75.5	151	0.3	18.2
	A2862	186	144	375	14	40	86	165.5	0.3	18.2
G-3N	A2164	206	190	399	14	25.4	75.5	151	0.7	21.3
	A2866	214	190	399	14	40	86	165.5	0.7	21.3
G-3.5N	A2167	222	240	426	16	25.4	75.5	151	0.95	25.7
	A2870	230	240	426	16	40	86	165.5	0.95	25.7

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 직면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

# Spring applied pneumatically released

스프링 장착으로 공기로 방출

# PNEUMATIC

## 기술정보

제동력 F:

G-2N	5250N
G-3N	10400N
G-3.5N	19260N

동적 토크

$$= F * (m에서 디스크반경 - 0.062) = Nm$$

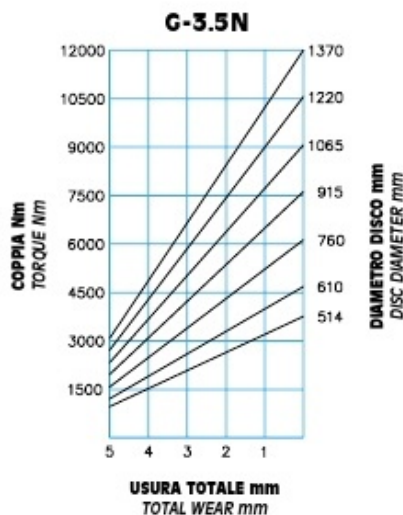
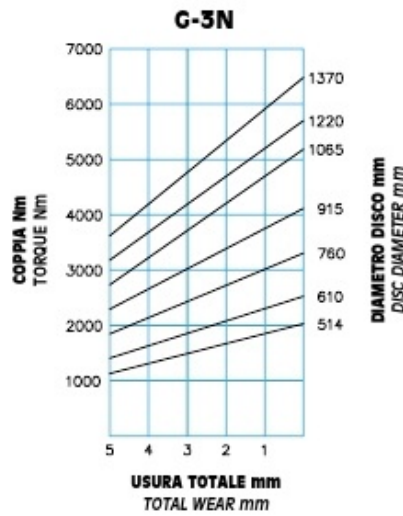
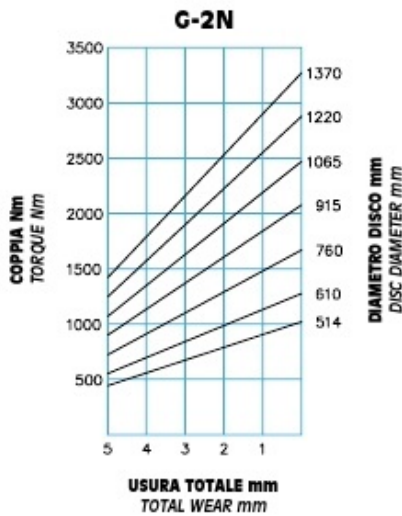
최대 총 마모 : 10mm

새로운 라이닝 두께 : 8mm

연속 열용량 Qc: 11kW

최소 방출 압력 : 5바

지정된 토크 값은 2N-3N에 대한 n.8 springs, 3.5N에 대한 n.12springs를 얻을 수 있습니다. 비교적으로 더 적은 토크는 2N-3N에 대한 n.6-4-2 springs, 3.5N에 대한 n.10-8-6 springs으로 달성 할 수 있습니다. 차트는 라이닝 마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를 보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성되어 있는지 확인에 따라 조정합니다.



## Technical data

Braking force F:

G-2N	5250 N
G-3N	10400 N
G-3.5N	19260 N

Dynamic torque

$$= F * (disc radius in m - 0.062) = Nm$$

Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 14 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified

are obtained with

No. 8 springs for 2N-3N,

No. 12 springs for 3.5N.

Torque proportionally less

are achievable with

No. 6-4-2 springs for 2N-3N,

No. 10-8-6 springs for 3.5N.

The diagram shows the torque

variation for each millimeter

of linings wear.

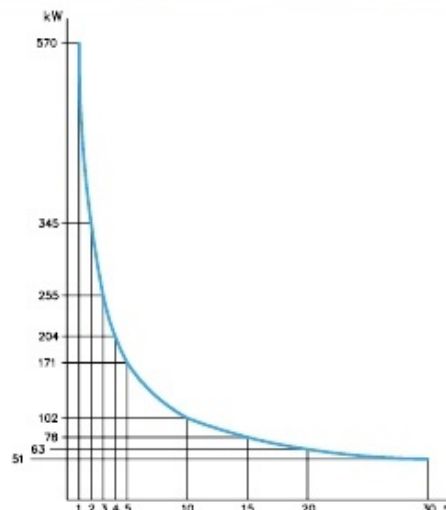
Adjust according to ensure the

correct torque value is achieved.

## DIAGRAMMA/CHART

비상제동 시  
열용량

Thermal capacity  
for emergency stop







# 콤바인드 공압식/페일세이프 “듀얼”



## COMBINED Air Applied / Failsafe “Dual”

한 개의 공압식 스러스트에 공압식과 스프링장착 기능들은 장력과 제동을 매치하기 위해 제동 어플리케이션 뿐만 아니라 한 개의 칼리퍼 브레이크로 하는 비상제동 브레이크를 장착하는 산업용 기계에 주요 이점은 비용절감을 포함해서 공간 절감도 한다.

***Air applied and spring applied functions in one single pneumatic thruster to match both tensioning or controlled braking applications as well as emergency stopping with one single caliper brake.***

***Main advantages include cost saving and space saving for the industrial machine where the brake is installed.***

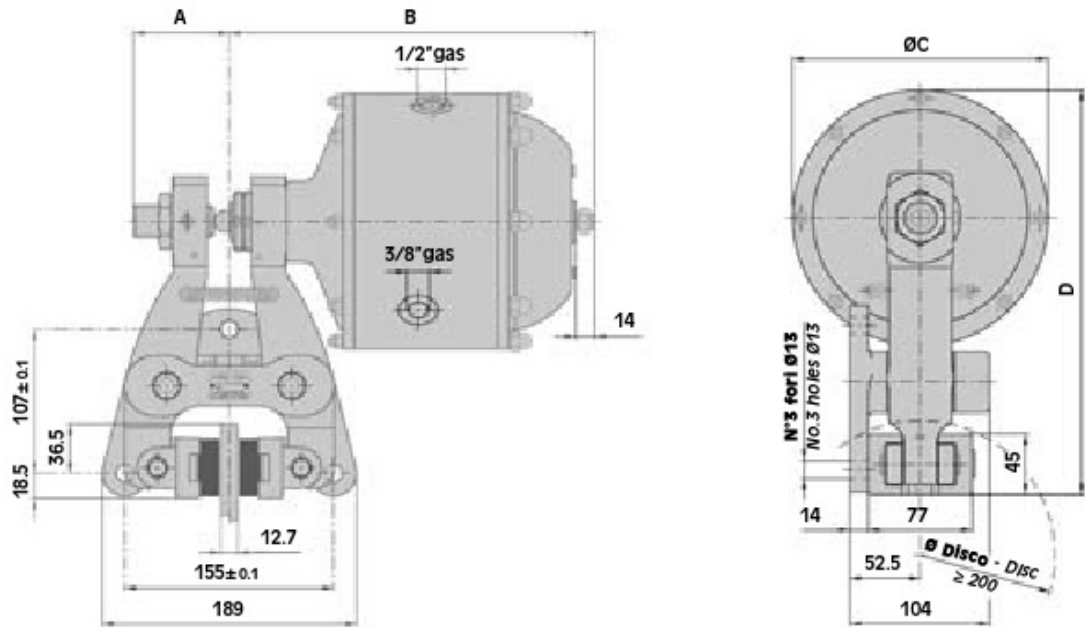
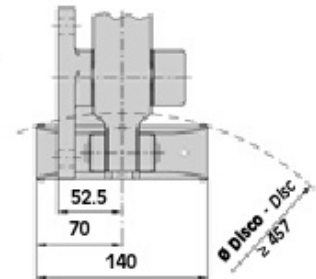


# A-Dual

디스크 두께 25,4mm 일 때 가능  
Available also for disc thickness 25,4 mm.



Versione pattino doppio  
Duble pad version



## 치 수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number		A	B	ØC	D	공기볼륨 Air Volume dm <sup>3</sup>		무게 Weight kg
	S.P.	S.U.					포지티브 공압식 Positivo Air actuated	네거티브 스프링장착 Negativo Spring applied	
A1-2N	A3322	A3324	72	242.5	144	277.5	0.12	0.22	16.5
A3-3N	A3330	A3332	71	271.5	190	300.5	0.26	0.4	22
<p><b>S.P. = Produzione Standard / Standard Production / 표준기준 제품</b>  <b>S.U. = Con segnalatore di usura / With Wear Indicator / 마모 지시기와 함께</b></p>									

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

# Air applied and failsafe brakes

# COMBINED

## 공압식과 페일세이프 브레이크

### 기술정보

제동력 F:

A3-3N 공압식 12490N, 6바  
스프링장착 10970N

A1-2N 공압식 4820N, 6바  
스프링장착 5500N

동적 토크

=F\*(m에서 디스크반경-0.03)=Nm

최대 총 마모 : 16mm

새로운 라이닝 두께 : 16mm

연속 열용량 Qc: 1.7kW

더블패드 연속 열용량 Qc: 2.7kW

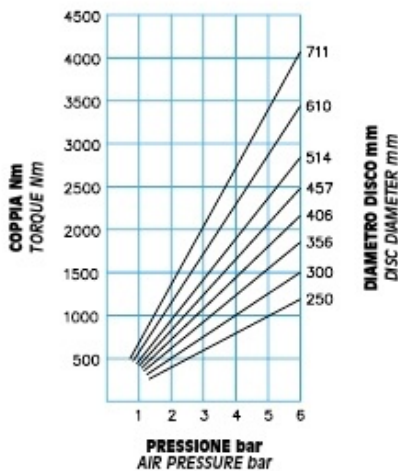
최소 방출 압력(스프링 장착) : 5바

스프링장착 브레이크일 때 지정된 토크 값은 n.8springs을 얻을 수 있습니다.

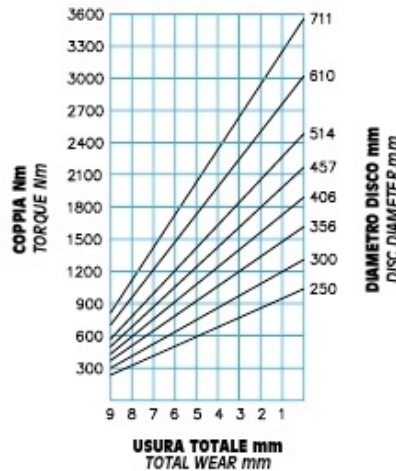
비교적으로 더 적은 토크는 n.6-4-2 spings으로 달성 할 수 있습니다. 차트는 라이닝 마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를 보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성 되어 있는지 확인에 따라 조정합니다.

### A3-3N Dual

**Positivo - 3**  
Air applied - 3

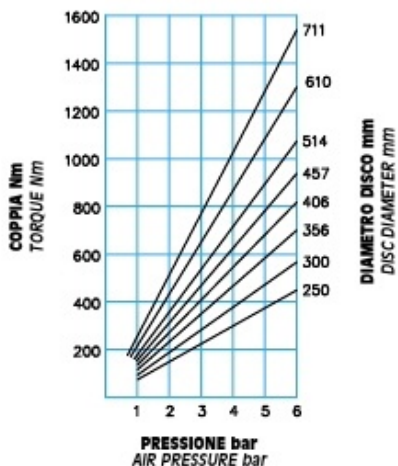


**Negativo - 3N**  
Spring applied - 3N

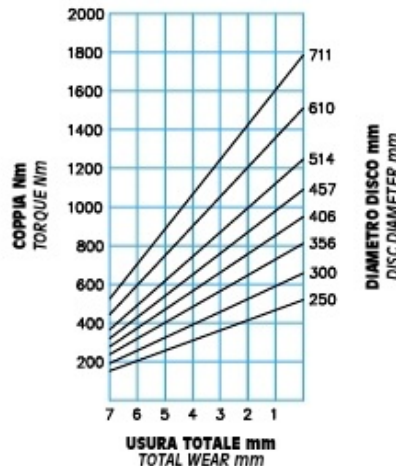


### A1-2N Dual

**Positivo - 1**  
Air applied - 1



**Negativo - 2N**  
Spring applied - 2N



### Technical data

Braking force F:

**A3-3N** air actuated 12490 N at 6 bar  
spring applied 10970 N

**A1-2N** air actuated 4820 N at 6 bar  
spring applied 5500 N

Dynamic torque

= F • (disc radius in m - 0.03) = Nm

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity

for double pad version Qc: 2.7 kW

Minimum release pressure

(spring applied): 5 bar

The torque values specified,

when the brake is spring applied,

are obtained with n. 8 springs.

Torque proportionally less

are achievable with n. 6-4-2 springs.

The diagram shows the torque

variation for each millimeter

of lining wear.

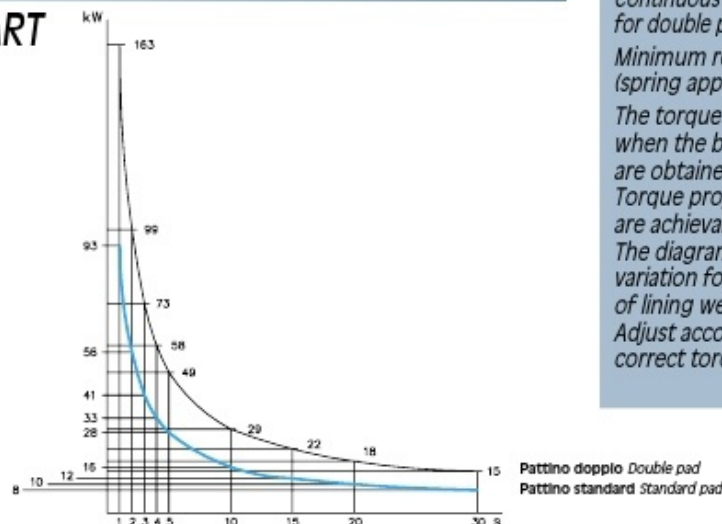
Adjust according to ensure the

correct torque value is achieved.

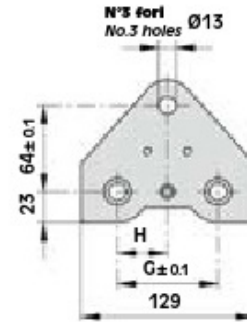
### DIAGRAMMA/CHART

#### Thermal capacity for emergency stop

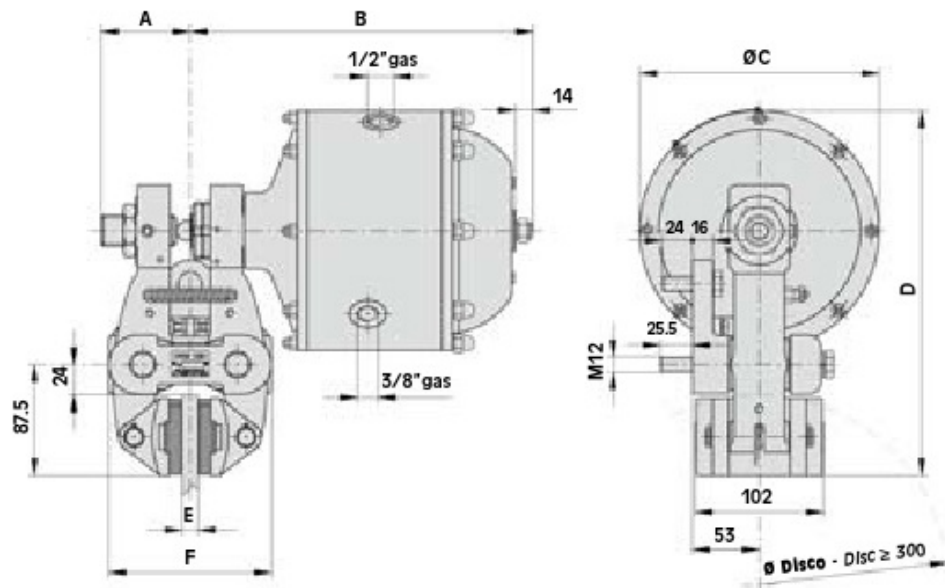
비상제동 시  
열용량



# D-Dual



Vista base di montaggio  
View on caliper base



## 치 수 / DIMENSIONS

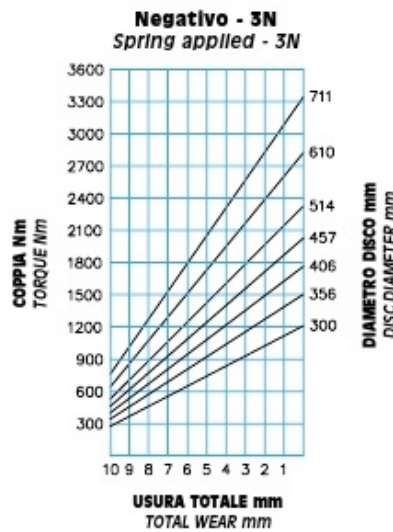
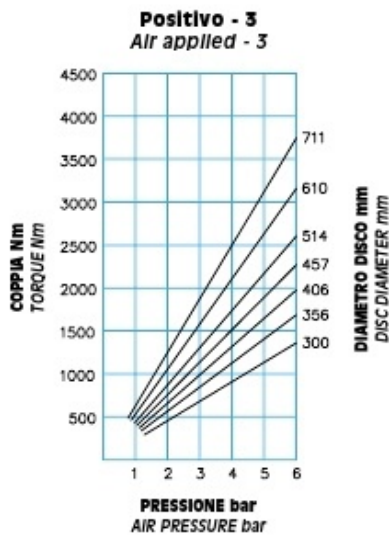


TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	공기볼륨 Air Volume dm <sup>3</sup>		무게 Weight kg
										포지티브 공압식 Positive Air actuated	네거티브 스프링장착 Negative Spring applied	
D1-2N	A3094	72	242	144	265.5	12.7	129	75	37.5	0.12	0.22	15.1
	A3079	71	243	144	270	25.4	132	84	42	0.12	0.22	15.1
	A3111	83	251	144	265.5	30	140	75	37.5	0.12	0.22	15.1
	A3119	79	256	144	265.5	40	149	84	42	0.12	0.22	15.1
D3-3N	A2718	70.5	272	190	288.5	12.7	129	75	37.5	0.26	0.4	20.6
	A2726	70	272.5	190	289	25.4	132	84	42	0.26	0.4	20.6
	A2734	81.5	281	190	288.5	30	140	75	37.5	0.26	0.4	20.6
	A2742	77	285.5	190	288.5	40	149	84	42	0.26	0.4	20.6

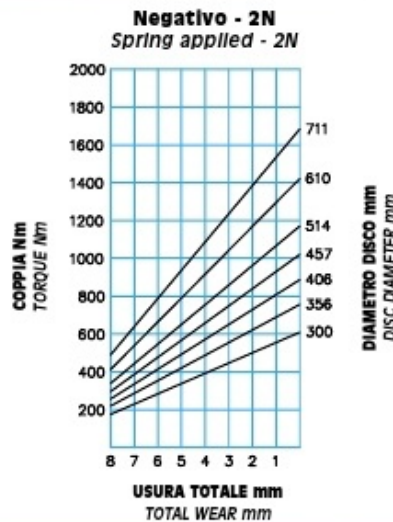
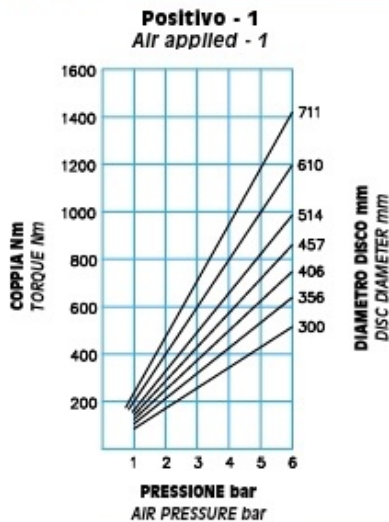
주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## 공기적용과 페일세이프 브레이크

### D3-3N Dual



### D1-2N Dual

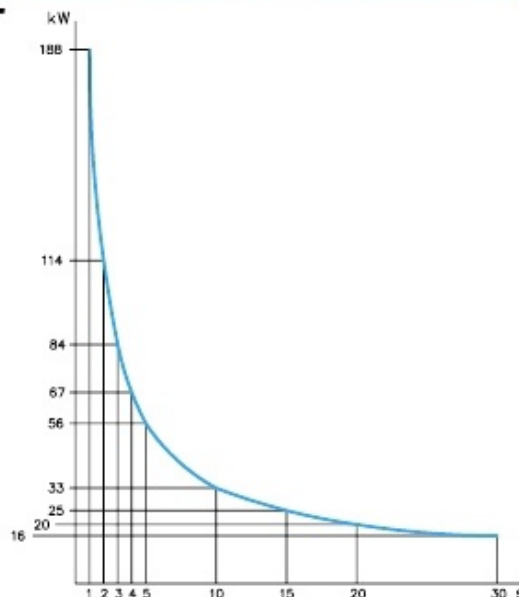


## DIAGRAMMA/CHART

비상제동 시

열용량

Thermal capacity  
for emergency stop



## 기술정보

제동력 F:

**D3-3N** 공기주압 11620N, 6바  
스프링장착 10400N

**D1-2N** 공기주압 4480N, 6바  
스프링장착 5250N

동적 토크

$$= F * (m에서 디스크반경 - 0.033) = Nm$$

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열용량 Qc: 3.4kW

최소 방출 압력(스프링 장착) : 5바

스프링장착 브레이크일 때 지정된 토크 같은 n.8springs을 얻을 수 있습니다. 비교적으로 더 적은 토크는 n.6-4-2 spings으로 달성 할 수 있습니다. 차트는 라이닝 마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를 보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성 되어 있는지 확인에 따라 조정합니다.

## Technical data

Braking force F:

**D3-3N** air actuated 11620 N at 6 bar  
spring applied 10400 N

**D1-2N** air actuated 4480 N at 6 bar  
spring applied 5250 N

Dynamic torque

$$= F * (disc radius in m - 0.033) = Nm$$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure  
(spring applied): 5 bar

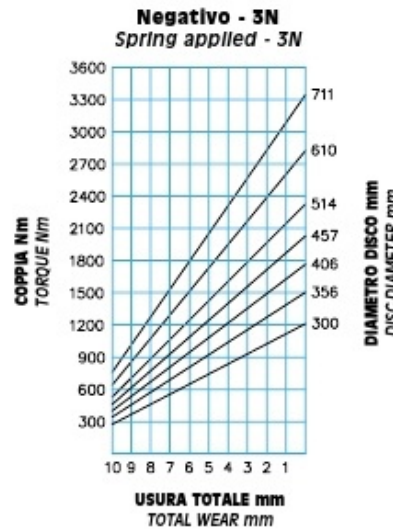
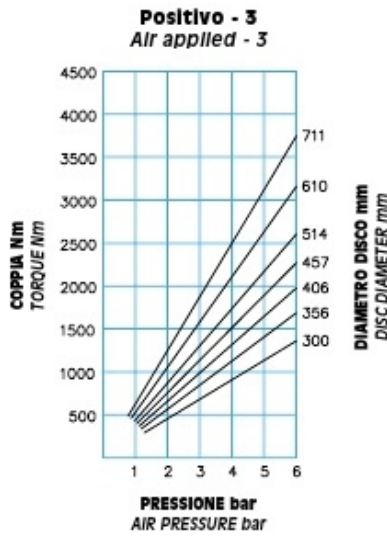
The torque values specified, when the brake is spring applied, are obtained with n. 8 springs. Torque proportionally less are achievable with n. 6-4-2 springs. The diagram shows the torque variation for each millimeter of lining wear. Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

# Air applied and failsafe brakes

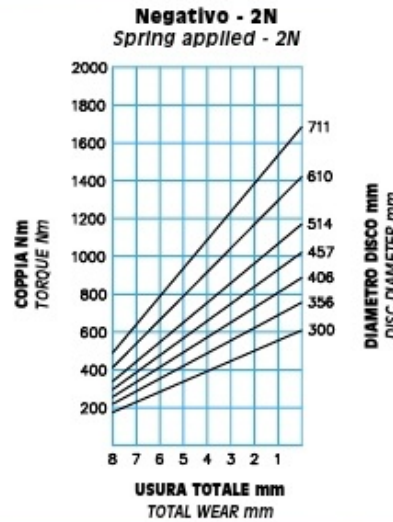
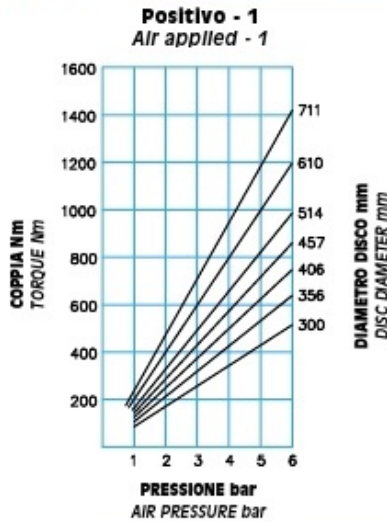
## 공압식과 페일세이프 브레이크

# COMBINED

### D3-3N Dual

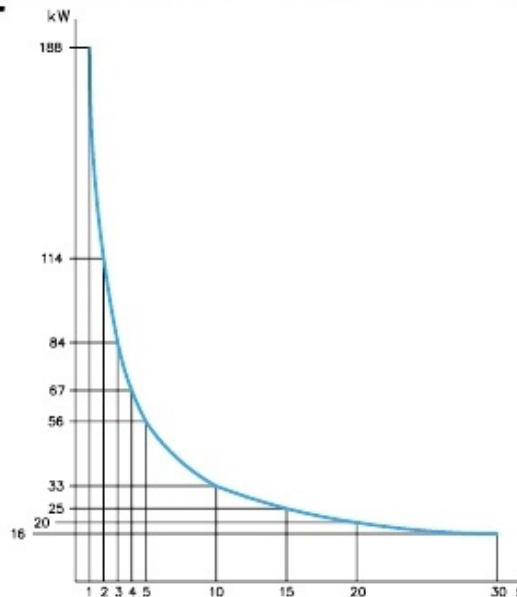


### D1-2N Dual



## DIAGRAMMA/CHART

비상제동 시  
열용량  
Thermal capacity  
for emergency stop



## 기술정보

제동력 F:

D3-3N 공압식 11620N, 6바  
스프링장착 10400N

D1-2N 공압식 4480N, 6바  
스프링장착 5250N

동적 토크

=  $F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.033) = Nm$

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열용량 Qc: 3.4kW

최소 방출 압력(스프링 장착) : 5바

스프링장착 브레이크일 때 지정된 토크 값은 n.8springs을 얻을 수 있습니다.

비교적으로 더 적은 토크는 n.6-4-2 spings

으로 달성 할 수 있습니다. 차트는 라이닝

마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를

보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성

되어 있는지 확인에 따라 조정합니다.

## Technical data

Braking force F:

**D3-3N** air actuated 11620 N at 6 bar  
spring applied 10400 N

**D1-2N** air actuated 4480 N at 6 bar  
spring applied 5250 N

Dynamic torque

=  $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = Nm$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure  
(spring applied): 5 bar

The torque values specified,  
when the brake is spring applied,  
are obtained with n. 8 springs.

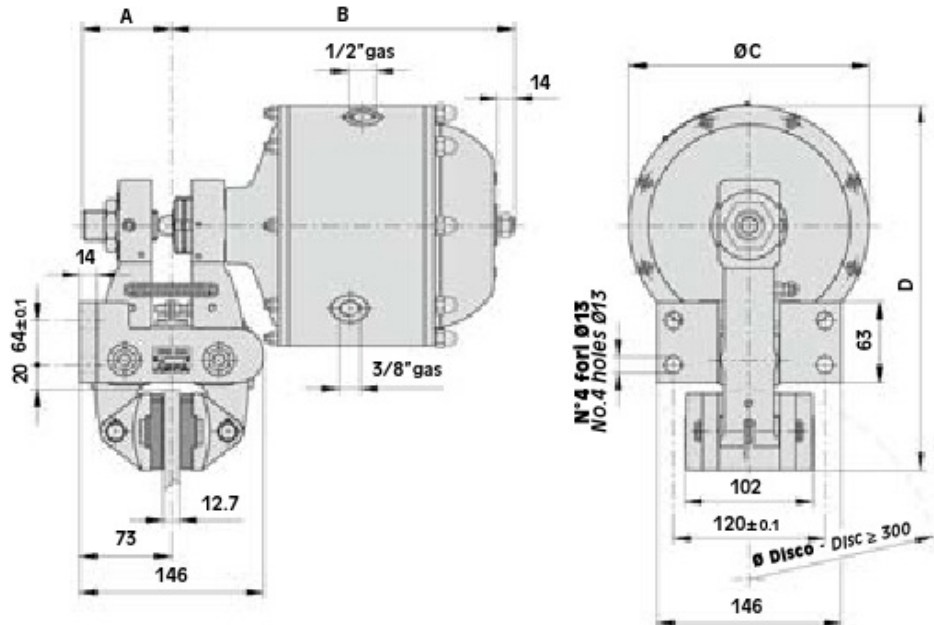
Torque proportionally less  
are achievable with n. 6-4-2 springs.

The diagram shows the torque  
variation for each millimeter  
of lining wear.

Adjust according to ensure the  
correct torque value is achieved.

# F-Dual

디스크 두께가 25,4-30-40mm일 때도 가능  
 Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.



## 치 수 / DIMENSIONS



TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	공기볼륨 air Volume dm <sup>3</sup>		무게 Weight kg
						포지티브 공압식 Positivo Air actuated	네거티브 스프링장착 Negativo Spring applied	
F1-2N	A3127	72	242	144	265.5	0.12	0.22	14.8
F3-3N	A2838	70.5	272	190	288.5	0.26	0.4	20.3

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
 Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

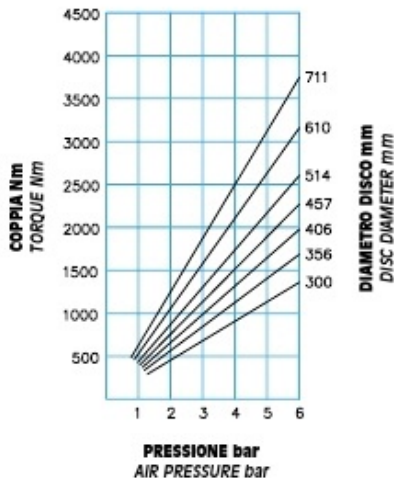
# Air applied and failsafe brakes

## 공기주압과 페일세이프 브레이크

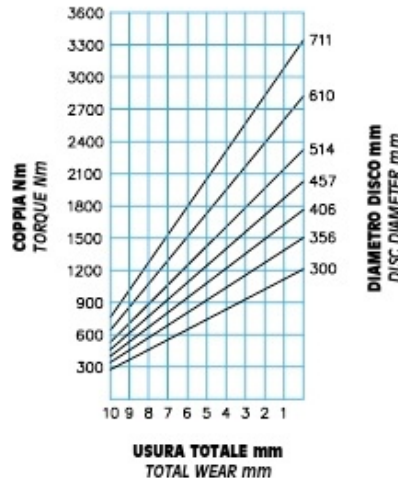
# COMBINED

### F3-3N Dual

**Positivo - 3**  
Air applied - 3

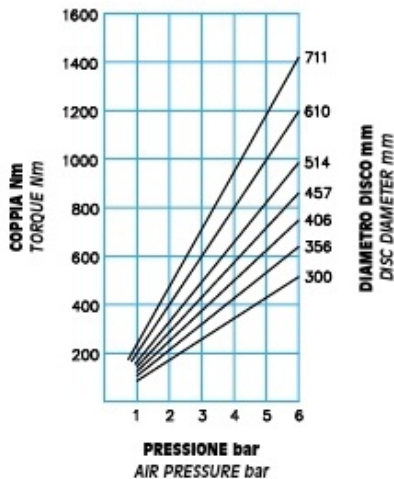


**Negativo - 3N**  
Spring applied - 3N

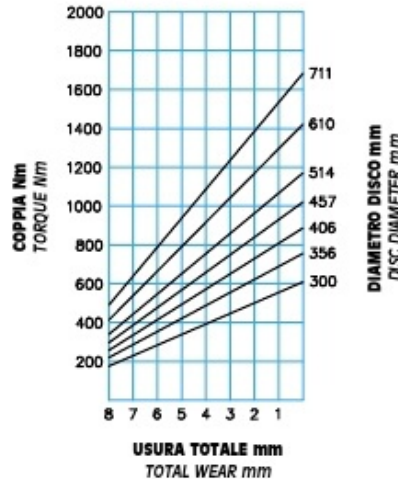


### F1-2N Dual

**Positivo - 1**  
Air applied - 1



**Negativo - 2N**  
Spring applied - 2N



제동력 F:

F3-3N 공기주압 11620N, 6바  
스프링장착 10400N

F1-2N 공기주압 4480N, 6바  
스프링장착 5250N

동적 토크

$$= F \cdot (m \text{에서 디스크반경} - 0.033) = Nm$$

최대 총 마모 : 12mm

새로운 라이닝 두께 : 11mm

연속 열용량 Qc: 3.4kW

최소 방출 압력(스프링 장착) : 5바

스프링장착 브레이크일 때 지정된 토크 값은 n.8springs을 얻을 수 있습니다.

비교적으로 더 적은 토크는 n.6-4-2 springs

으로 달성 할 수 있습니다. 차트는 라이닝

마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를

보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성

되어 있는지 확인에 따라 조정합니다.

## Technical data

Braking force F:

**F3-3N** air actuated 11620 N at 6 bar  
spring applied 10400 N

**F1-2N** air actuated 4480 N at 6 bar  
spring applied 5250 N

Dynamic torque

$$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = Nm$$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure  
(spring applied): 5 bar

The torque values specified,  
when the brake is spring applied,  
are obtained with n. 8 springs.

Torque proportionally less  
are achievable with n. 6-4-2 springs.

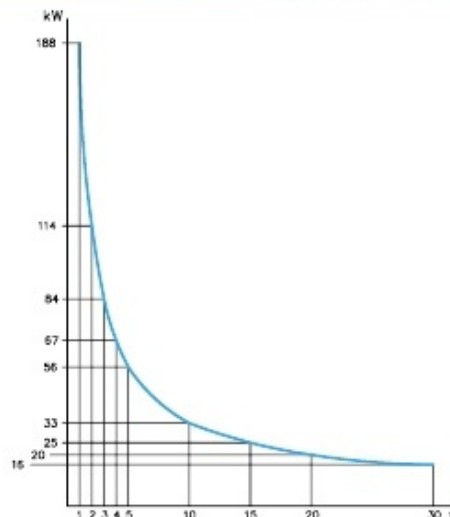
The diagram shows the torque  
variation for each millimeter  
of lining wear.

Adjust according to ensure the  
correct torque value is achieved.

## DIAGRAMMA/CHART

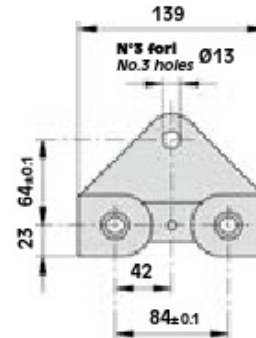
비상제동 시  
열용량

Thermal capacity  
for emergency stop

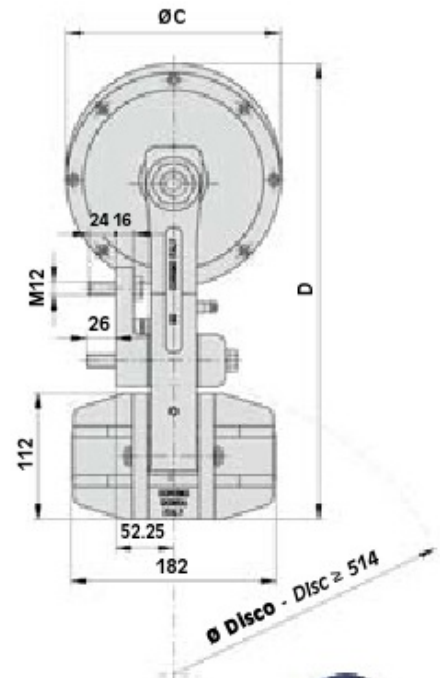
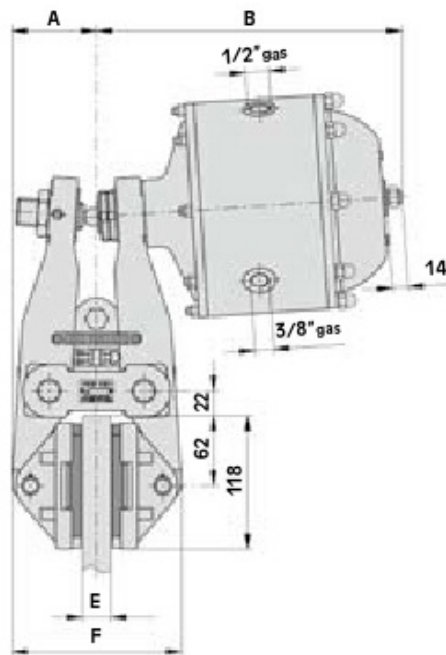




# G-Dual



Vista base di montaggio  
View on caliper base



## 치수 / DIMENSIONS



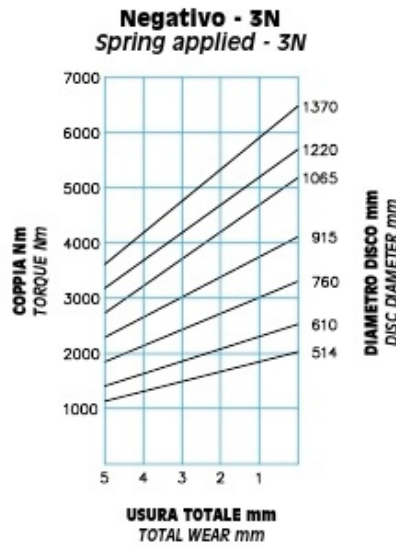
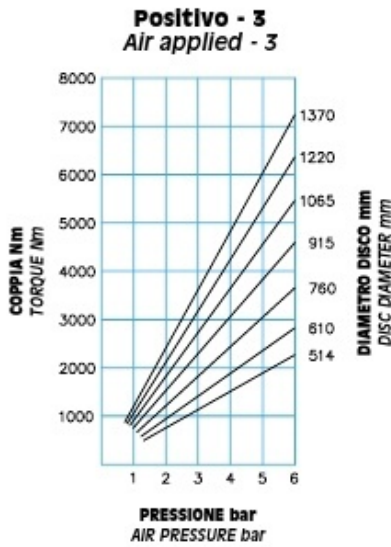
TIPO SIZE	제품번호 Product Number	A	B	ØC	D	E	F	공기용량 Air Volume dm <sup>3</sup>		무게 Weight kg
								포지티브 공압식 Positive Air actuated	네거티브 스프링장착 Negative Spring applied	
G1-2N	A3135	75.5	241	144	380	25.4	151	0.12	0.22	21
	A3139	85	249	144	380	40	165.5	0.12	0.22	21
G3-3N	A2898	75.5	271	190	405	25.4	151	0.26	0.4	26.5
	A2902	84	279	190	405	40	165.5	0.26	0.4	26.5

주 의 : 새로운 유닛에 초기 토크는 마찰이 적면하고 마찰 디스크가 겹치거나 닳을 때까지 카탈로그 값보다 30% ~ 50% 이하가 될 수 있습니다.  
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

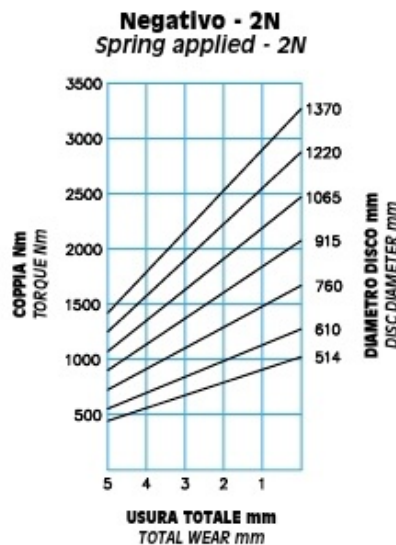
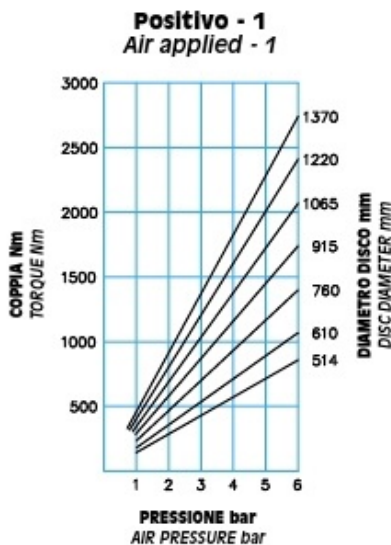
# Air applied and failsafe brakes

## 공압식과 페일세이프 브레이크

### G3-3N Dual



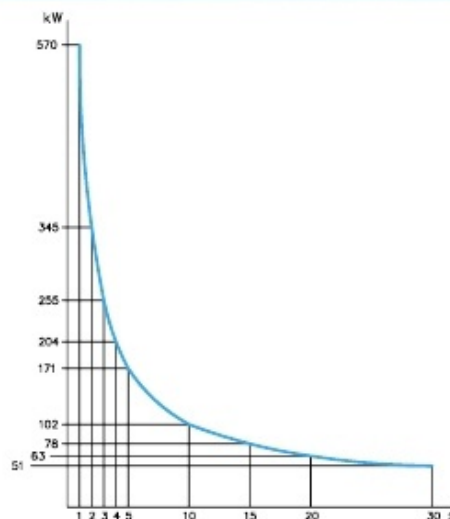
### G1-2N Dual



## DIAGRAMMA/CHART

비상제동 시  
열용량

Thermal capacity  
for emergency stop



## COMBINED

### 기술정보

제동력 F:

G3-3N 공압식 11620N, 6바  
스프링장착 10400N

G1-2N 공압식 4460N, 6바  
스프링장착 5250N

동적 토크

=F\*(m에서 디스크반경-0.062)=Nm

최대 총 마모 : 10mm

새로운 라이닝 두께 : 8mm

연속 열용량 Qc: 14kW

최소 방출 압력(스프링 장착) : 5바

스프링장착 브레이크일 때 지정된 토크 값은  
n.8springs를 얻을 수 있습니다.

비교적으로 더 적은 토크는 n.6-4-2 spings  
으로 달성 할 수 있습니다. 차트는 라이닝  
마모의 각 밀리미터에 대한 토크 변화를  
보여줍니다. 기능이 올바른 토크 값이 달성  
되어 있는지 확인에 따라 조정합니다.

### Technical data

Braking force F:

**G3-3N** air actuated 11620 N at 6 bar  
spring applied 10400 N

**G1-2N** air actuated 4460 N at 6 bar  
spring applied 5250 N

Dynamic torque

= F • (disc radius in m - 0.062) = Nm

Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 14 kW

Minimum release pressure  
(spring applied): 5 bar

The torque values specified,  
when the brake is spring applied,  
are obtained with n. 8 springs.  
Torque proportionally less  
are achievable with n. 6-4-2 springs.  
The diagram shows the torque  
variation for each millimeter  
of lining wear.  
Adjust according to ensure the  
correct torque value is achieved.

우리의 목표는 최신 상품을 고객들에게 제공하는 것이고, 그렇기 때문에 우리는 제품의 품질을 개선시키는데 힘을 쓴다. 새로운 특징을 소개하고, 현대 기계요구 사항들을 맞춘다. 그래서 모든 캘리퍼 브레이크범위는 다양하고 넓게 가능하다. 그들 중 몇개는 표준화 된 제품들로 제공이 된다.

*Our goal is to offer an up-to-date product to our customers and this has forced us to improve quality product introducing new features which could solve modern machine requirements. So, it is available a wide devices range, some of them on standard providing, for all caliper brakes range.*

- |   |             |                       |
|---|-------------|-----------------------|
| 1 | 마모 보상       | WEAR COMPENSATION     |
| 2 | 인클라인 마운팅 키트 | INCLINED MOUNTING KIT |
| 3 | 패드들 자기기정렬   | PADS SELF ALIGNMENT   |
| 4 | 마모 지시서      | WEAR INDICATOR        |
| 5 | 더블 패드       | DOUBLE PADS           |
| 6 | 온-오프 알리미    | ON-OFF INDICATOR      |
| 7 | 고정 나사       | RETAINING SCREW       |
| 8 | 시리얼 번호      | SERIAL NUMBER         |



## Caliper brakes features and devices

	MPA	A	B	C	D	E EL	F	G	MPA-N	A-N	B-N	D-N	E-N EL-N	F-N	G-N
WEAR COMPENSATION	-	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INCLINED MOUNTING KIT	○	●	○	●	●	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●
PADS SELF ALIGNMENT	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
WEAR INDICATOR	-	○	○	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○
DOUBLE PADS	-	○	○	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-
ON-OFF INDICATOR	-	○	○	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○
RETAINING SCREW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
SERIAL NUMBER	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

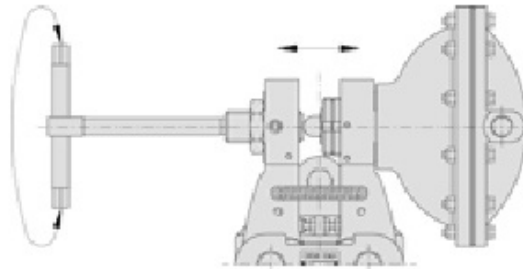
Note: ● = Standard ○ = Optional - = Not available

**1**

마모 보상

**WEAR COMPENSATION**

마모 보상으로 1급 성능  
*First rate performance with wear compensation*

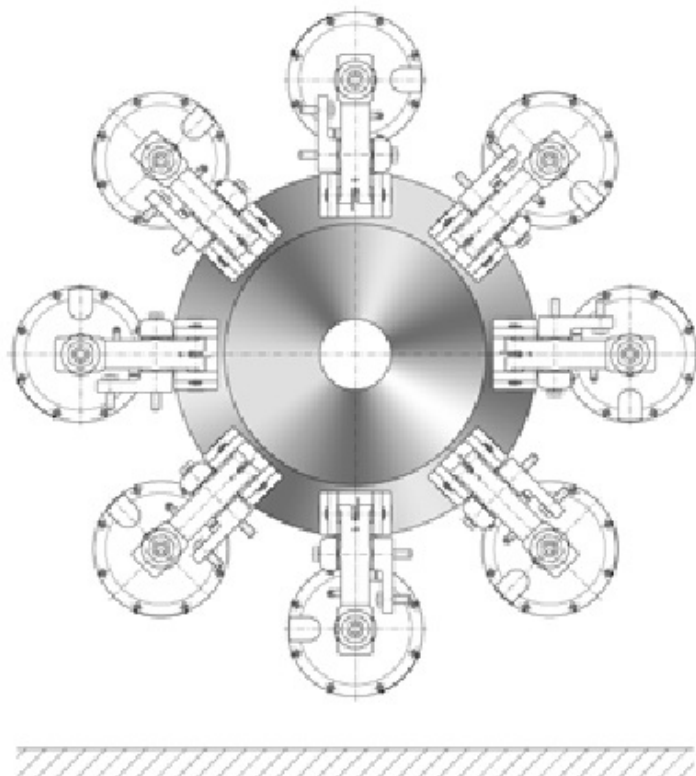


**2**

인클라인드 마운팅 기트

**INCLINED MOUNTING KIT**

당신은 어떤 위치에도 브레이크를 조립할 수 있다.  
*You can mount brake in any position*

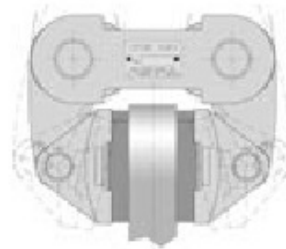


3

패드들의 자기정렬

**PADS SELF ALIGNMENT**

패드들의 자기정렬에 부여된 일반 마모 라이닝  
*Lining regular wear granted by pads self-alignment*

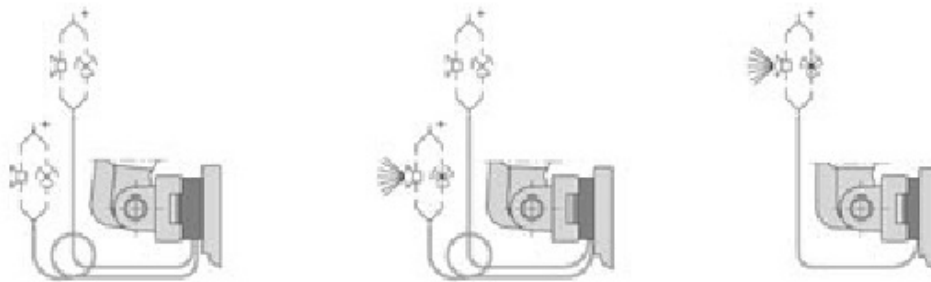


4

마모 지시기

**WEAR INDICATOR**

마모 지시기를 사용하여 고장과 장애를 피할 수 있게 한다.  
*It is possible to avoid break-down and failure using wear indicator*



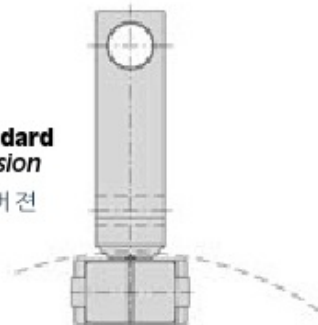
5

더블 패드

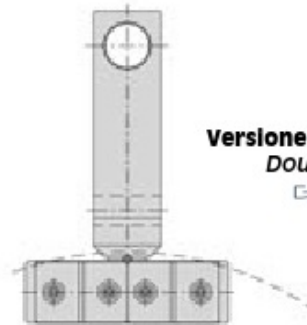
**DOUBLE PADS**

더블 라이닝 부분에 더 많은 열 방출 및 더 적은 라이닝 마모  
*More heat dissipation and less lining wear with doubled linings area*

**Versione standard**  
*Standard version*  
 표준기준 버전



**Versione con pattino doppio**  
*Double pad version*  
 더블 패드 버전

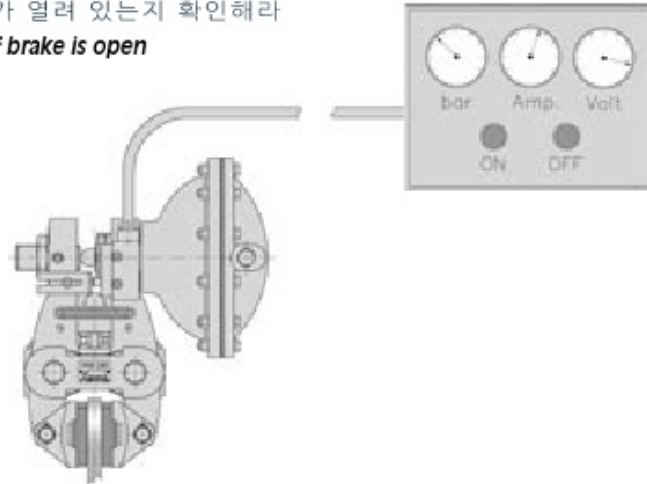


6

온-오프 상태 알리미

ON-OFF INDICATOR

기계를 작동하기 전에 브레이크가 열려 있는지 확인해라  
*Before starting the machine, check if brake is open*

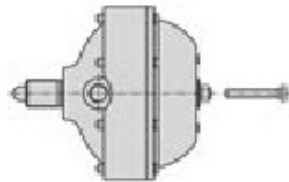


7

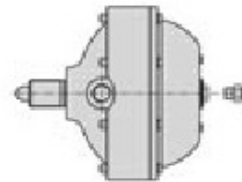
고정 나사

RETAINING SCREW

조립 작동 중 안전성  
*Safety during mounting operation*



**Freno in funzione**  
*Brake on use*  
 브레이크 기능



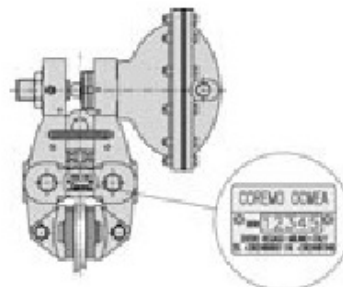
**Freno in fase di montaggio e manutenzione**  
*Brake during mounting and maintenance*  
 조립 및 유지보수 시 브레이크

8

시리얼 번호

SERIAL NUMBER

여분의 부품을 주문하기 위해서 시리얼 번호를 가리켜라  
*To order spare parts, indicate serial number*





RETE COMMERCIALE

# Network

요청하면 세계 각국에 있는  
지사 리스트를 드릴 수 있습니다.

...FULL LIST OF OUR  
AGENTS/REPRESENTATIVES  
IS AVAILABLE ON REQUEST



*We are here*

아르헨티나	인도네시아	스페인
호주	이스라엘	스웨덴
오스트리아	이태리	스위스
벨기에	일본	타이완
브라질	룩셈부르크	태국
캐나다	한국	네덜란드
중국	말레이시아	터키
체코	멕시코	영국
덴마크	뉴질랜드	미국
이집트	필리핀	
핀란드	폴란드	
프랑스	포르투갈	
독일	러시아	
가나	싱가포르	
그리스	슬로바키아	
인도	남아메리카	

- ARGENTINA
- AUSTRALIA
- AUSTRIA
- BELGIUM
- BRAZIL
- CANADA
- CHINA
- CZECH REP.
- DENMARK
- EGYPT
- FINLAND
- FRANCE
- GERMANY
- GHANA
- GREECE
- INDIA
- INDONESIA
- ISRAEL
- ITALY
- JAPAN
- LUXEMBOURG

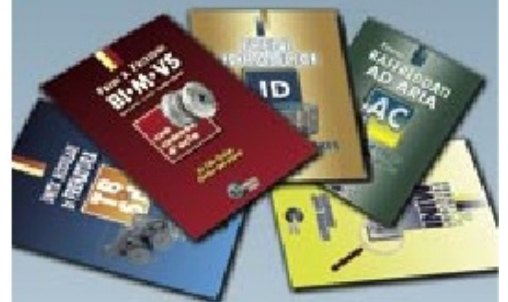
- KOREA
- MALAYSIA
- MEXICO
- NEW ZEALAND
- NORWAY
- PHILIPPINES
- POLAND
- PORTUGAL
- RUSSIA
- SINGAPORE
- SLOVAKIA
- SOUTH AFRICA
- SPAIN
- SWEDEN
- SWITZERLAND
- TAIWAN
- THAILAND
- THE NETHERLANDS
- TURKEY
- UK
- USA

Welcome to  
COREMO



Richiedete i  
nostri cataloghi

For Catalogues, contact us



www.coremo.it  
coremo@ocmea.it



I.T. 070618

---

**DISTRIBUITO DA**  
*DISTRIBUTED BY*



**FRENI**  
**FRIZIONI PNEUMATICHE**  
**GIUNTI**  
**CONTROLLI INDUSTRIALI**

*BRAKES*  
*PNEUMATIC CLUTCHES*  
*COUPLINGS*  
*INDUSTRIAL CONTROLS*

**SEDE CENTRALE E STABILIMENTO**  
*HEAD OFFICE AND WORKS*

**COREMO OCMEA S.P.A.**  
20090 Assago (MI) - ITALY  
via Galilei, 12  
p.o. box 8 Assago  
tel. +39 02 48 80 697 (5 linee r.a.)  
fax +39 02 48 81 940  
internet: [www.coremo.it](http://www.coremo.it)  
e-mail: [coremo@ocmea.it](mailto:coremo@ocmea.it)

---