

사용상의 주의

1 취급상의 주의

- 클러치.브레이크에는 연질의 재료를 많이 사용하고 있습니다. 두드리거나 떨어뜨리거나, 또는 무리한 힘을 가하면 손상이 가거나 변형될 수 있으므로 취급에 주의하여 주십시오.
- 리드선 클러치.브레이크의 리드선을 무리하게 잡아당기거나 접거나, 매달지 않도록 해 주십시오.
- 마찰면 건식 클러치.브레이크이므로 마찰면이 건조한 상태에서 사용해야 합니다. 마찰면이 물이나 기름이 묻지 않도록 취급하여 주십시오.
- 아마추어와 허브 아마추어 허브 조립에는 오토캡 장치가 들어있습니다. 아마추어를 아마추어 허브에서 분리하지 않도록 하십시오.

2 사용할 때의 주의

- 마찰면의 FITTING 건식 단판형은 마찰면의 구조상 정규조합을 해도 처음에는 정격토크를 만족시키지 못할 경우가 있으므로 마찰면의 FITTING을 필요로 할 경우가 있습니다.이 경우 마찰면의 외주온도가 80 °C 이상이 되지 않도록 경부하로 시운전을 해 주십시오.
- 공급전압 전자클러치.브레이크는 여자(勵磁)전압에 의하여 토크가 변동하므로 규정전압을 공급해 주십시오. 그리고 전원전압이 규정대로라도 하더라도 배선의 길이가 긴 경우, 선로(線路) 저항에 의하여 전압이 하강하기 때문에 전압을 확인은 전류가 흐를 때 리드선의 단자 부분에서 해 주십시오.

3 유니트에 걸리는 하중

- 유니트의 입출력 축에 가할 수 있는 허용 레이디얼 하중을 표3에 나타냈습니다.베어링의 수명은 하중뿐만아니라 온도, 수분, 기름, 먼지의 침입, 진동, 충격 등의 영향을 받습니다. 사용조건에 따라 충분히 안정

을 고려하여 주시기를 바랍니다.

표 3 유니트에 걸리는 하중

모델 사이즈	MSU		MSCP	
	[N]	[kgf]	[N]	[kgf]
1.2	650	65	650	65
2.5	650	65	650	65
5	860	86	860	86
10	1400	140	1400	140
20	2200	220	2200	220
40	2900	290	2900	290
70	3500	350	3500	350
100	4500	450	4500	450

주 1. 회전수 1,000r/min, 수명 10,000Hr 을 기준으로 계산하였습니다.

2. 하중점은 축의 중간점입니다.

3. 슬러스트 하중은 고려하지 않았습니다.