

사용상의 주의

1 취급상의 주의

■ 클러치.브레이크 본체

전자클러치.브레이크에는 연질의 재료를 많이 사용하고 있습니다. 두드리거나 떨어뜨리거나, 또는 무리한 힘을 가하면 손상이 가거나 변형될 수 있으므로 취급에 주의하여 주십시오.

■ 리드선

클러치.브레이크의 리드선을 무리하게 잡아당기거나 접거나, 매달지 않도록 해 주십시오.

■ 마찰면

건식 클러치.브레이크이므로 마찰면이 건조한 상태에서 사용해야 합니다. 마찰면이 물이나 기름이 묻지 않도록 취급하여 주십시오.

2 사용할 때의 주의

■ 마찰면의 FITTING

건식단판형은 마찰면의 구조상 규격에 맞춰 조립을 하여도 처음에는 정격토크를 만족시키지 못할 수가 있어서 마찰면의 FITTING을 필요로 할 경우가 있습니다. 이 경우 마찰면의 바깥쪽 주변온도가 80 °C 이상이 되지 않도록 경부하로 시운전을 해 주십시오.

■ 공급전압

전자클러치.브레이크는 여자(勵磁)전압에 의하여 토크가 변동하므로 규정전압을 공급해 주십시오. 그리고 전원전압이 규정대로라도 하더라도 배선의 길이가 긴 경우, 선로(線路) 저항에 의하여 전압이 하강하기 때문에 전압을 확인은 전류가 흐를 때 리드선의 단자 부분에서 해 주십시오.

■ 공극(空隙)의 조정 (오토갭 장치가 없는경우)

클러치.브레이크의 마찰면은 사용경과에 따라 서서히 마모되지만, 특히 시간당 연결(제동)작업이 많은 경우에는 공극이 커집니다. 이 공극이 일정한 수치 이상이 되면 작동불량 또는 흡인불능이 되므로 공극의 재조정이 필요합니다. 재조정이 필요한 최대공극을 표2에 나타냈으니 이에 따라 공극을 재조정하여 주십시오.

3 유니트에 걸리는 하중

- 유니트의 입출력 축에 가할 수 있는 허용 레이디얼 하중을 표3에 나타냈습니다. 베어링의 수명은 하중뿐만 아니라 온도, 수분, 기름, 먼지의 침입, 진동, 충격 등의 영향을 받습니다. 사용조건에 따라 충분히 안정을 고려하여 주시기를 바랍니다.

표 3 TMP형에

하중의 방향 사이즈	같은 방향		반대 방향		직각 방향	
	[N]	{kgf}	[N]	{kgf}	[N]	{kgf}
0.6	470	47	250	25	340	34
1.2	530	53	410	41	540	54
2.5	880	88	600	60	760	76
5	1300	130	780	78	1100	110
10	2000	200	1200	120	1600	160
20	3000	300	1900	190	2400	240

걸리는 하중

- 주 1. 회전수 1,000r/min, 수명 10,000Hr 을 기준으로 계산합니다.
- 2. 하중점은 축의 중간점입니다.
- 3. 트러스트 하중은 고려하지 않았습니다.