

# 사용상의 주의

## 1 취급상의 주의

- 클러치.브레이크에는 연질의 재료를 많이 사용하고 있습니다. 두드리거나 떨어뜨리거나, 또는 무리한 힘을 가하면 손상이 가거나 변형될 수 있으므로 취급에 주의하여 주십시오.
- 리드선  
클러치.브레이크의 리드선을 무리하게 잡아당기거나 접거나, 매달지 않도록 해 주십시오.
- 마찰면  
건식 클러치.브레이크이므로 마찰면이 건조한 상태에서 사용해야 합니다. 마찰면이 물이나 기름이 묻지 않도록 취급하여 주십시오.
- 아마추어와 허브(오토갭 장치)  
오토갭 장치부에 절대로 기름이 묻지 않도록 해 주십시오. 진동.충격을 주지 않도록 해 주십시오.

## 2 사용할 때의 주의

- 마찰면의 FITTING  
본 클러치.브레이크는 초기부터 규정 토크가 나오도록 되어 있으나, 취부상태에 따라서는 마찰면이 충분히 익숙하지 않는 경우, 초기에 규정토크가 나오지 않는 경우도 있습니다.이럴 때 마찰면의 외주온도가 80 °C 이상이 되지 않도록 주의하고 경부하로 시운전을 해 주십시오.
- 공급전압  
전자클러치.브레이크는 여자(勵磁)전압에 의하여 토크가 변동하므로 규정전압을 공급해 주십시오. 그리고 전원전압이 규정대로라도 하더라도 배선의 길이가 긴 경우, 선로(線路) 저항에 의하여 전압이 하강하기 때문에 전압을 확인은 전류가 흐를 때 리드선의 단자 부분에서 해 주십시오.
- 공극(空隙)의 조정 (오토갭 장치가 없는경우)  
클러치.브레이크의 마찰면은 사용경과에 따라 서서히 마모되어 공극이 커집니다. 이 공극이 일정한 수치 이상이 되면 작동불량 또는 흡인불능이 되므로 공극의 재조정이 필요합니다. 재조정이 필요한 최대공극

을 표2에 나타냈으니 이에 따라 공극을 재조정하여 주십시오.

### 3) 유니트에 걸리는 하중

- 유니트의 입출력 축에 가할 수 있는 허용 레이디얼 하중을 표3에 나타냈습니다.베어링의 수명은 하중뿐만아니라 온도, 수분, 기름, 먼지의 침입, 진동, 충격 등의 영향을 받습니다. 사용조건에 따라 충분히 안정을 고려하여 주시기를 바랍니다.

표 3 유니트에 걸리는 하중

모델 사이즈	VSAU	
	[N]	[kgf]
1.2	650	65
2.5	650	65
5	860	86

주 1. 회전수 1,000r/min, 수명 10,000Hr 을 기준으로 계산합니다.

2. 하중점은 축의 중간점입니다.

3. 트러스트 하중은 고려하지 않았습니다.