

사용상의 주의

1 취급상의 주의

■ 브레이크 본체

전자 브레이크에는 연질의 재료를 많이 사용하고 있습니다.
두드리거나 떨어뜨리거나, 또는 무리한 힘을 가하면 손상이 가거나
변형될 수 있으므로 취급에 주의하여 주십시오.

■ 리드선

브레이크의 리드선을 무리하게 잡아당기거나 접거나, 매달지 않도록
해 주십시오.

2 취부상의 주의

■ 축의 공차

클러치 및 브레이크와 취부축과의 끼워 맞춤은 JISB0401-H7, h6으
로 하고 축방향으로 놀지 않도록 고정시켜 주십시오.

■ 회전 정지판의 지지 방법

필드의 회전정지판은 축 방향으로 체결하지 말고 단순히 회전정지의
역할로만 사용하십시오.

■ 커플링과 클러치 본체의 CENTERING

구동부(驅動部)축과 피(被)구동부축의 편심이 없도록 CENTERING를
해 주십시오. 특히 맞댐축의 경우는 축의 직선도가 문제가 됩니다. 편
심이나 직선도가 좋지않으면 작동 불량을 일으키거나, 수명이 급격히
감소하므로 특히 주의하여 주십시오. 편심의 허용치는 사이즈에 따라
다르지만, 5/100mm 이하로 유지해 주십시오.

■ 커플링의 고정

커플링의 장치는 볼트 조임과 KNOCK PIN을 병용해 주십시오.

그림5 MWC형 클러치 기본장착 예

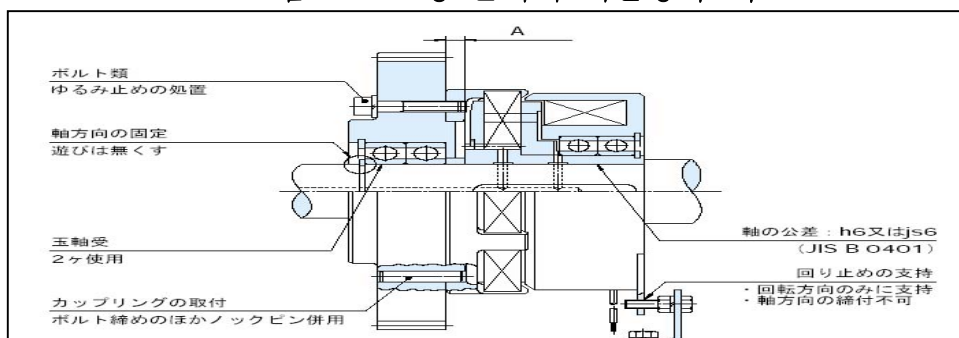


표 1

형 번	1.2	2.5	5	10	20	40
A길이[mm]	5.5	5.5	6	6.5	9.5	14
형 번	80	160	250	320	450	600
A길이[mm]	17	23	25	30	36	36

그

림 2 MDC형 클러치의 기본 취부예

■ 커플링의 취부위치

커플링과 클러치 본체의 취부위치는 표 2를 참조하여 주십시오. 또 커플링의 취부볼트가 클러치에 닿지 않도록 길이에 주의하십시오.

■ 브레이크 본체의 장치

브레이크 본체와 축과의 동산도는 0.2TIR 이하, 취부면과 축과의 직각도는 0.1TIR 이하로 해 주십시오.

■ 이너 드라이브의 위치 결정

브레이크의 이너 드라이버는 단부축(段付軸) 또는 칼라 등으로 위치 결정을 해 주십시오.

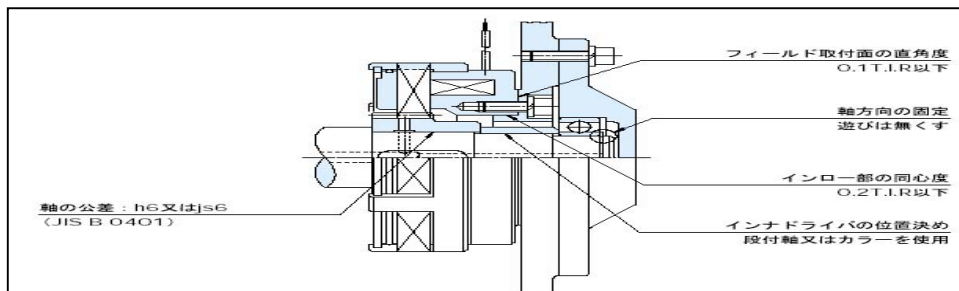


그림3 MWB형 브레이크 기본 장착 예

■ 기어박스.케이싱의 구조

기어박스나 케이싱 안에 조립하는 경우는 클러치.브레이크를 쉽게 점검할 수 있도록 가능한 한 커버를 벗길 수 있는 구조로 해 주십시오.